



**CORTE LONGITUDINAL SECCION A-A**  
ESCALA: 1/75

**DETALLE 1**

**DETALLE DE ENTRADA SECCION A-A**  
ESCALA: 1/50

**DETALLE DE SALIDA SECCION A-A**  
ESCALA: 1/25

INGENIERIA DE SEGURIDAD	
IDENTIFICACION DE PELIGROS	EVALUACION DE RIESGOS
<b>GENERALES</b> A- Tránsito vehicular B- Desniveles de terreno  <b>ESPECIFICOS</b> C- Maquinaria pesada en movimiento D- Herramientas de mano	<b>GENERALES</b> A- Atropellos, choque, colisiones B- Caídas mismo nivel  <b>ESPECIFICOS</b> C- Atropello, golpes, aplastamiento D- Aplastamiento, golpes E- Golpes, heridas
MEDIDAS DE CONTROL	
<b>A- Señalizar:</b> - Desviar el tránsito - Instalar carteles de seguridad - Uso de chaleco de alta visibilidad por todo el personal  <b>B- Mantener accesos expeditos</b> - Acercarse cuando se tenga visión directa con el operador y éste detenga la maquinaria y dé el pase  <b>C- Mantener distancia 5.00 m. mínimo de la maquinaria pesada en movimiento</b> - Acercarse cuando se tenga visión directa con el operador y éste detenga la maquinaria y dé el pase  <b>D- Verificar estado de herramientas y uso permanente de elementos de protección personal.</b>	
NOTA : - La información contenida en este plano, debe ser replanteada y verificada en obra; Si el replanteo origina diferencias con respecto al plano, debe ser informado inmediatamente al área de ingeniería para el ajuste correspondiente antes de iniciar la construcción.	
ESPECIFICACIONES TECNICAS	
1. CONCRETO MARCO	: $f_c = 210 \text{ Kg/cm}^2$
2. CONCRETO ALEROS	: $f_c = 210 \text{ Kg/cm}^2$
3. CONCRETO SOLADO	: $f_c = 100 \text{ Kg/cm}^2$ E mínimo = 0.05 m
4. ACERO	: $f_y = 4200 \text{ Kg/cm}^2$
5. RECUBRIMIENTO	: mínimo = 0.05 m
5. RECUBRIMIENTO LOSA	: CARA SUPERIOR = 0.03 m : CARA INFERIOR = 0.025 m



Concesionario: **Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.**

PROYECTISTA: **DISEÑO: S. ZEVALLOS**  
**DIBUJO: A. MATOS**  
**REVISADO: S. ZEVALLOS**  
**APROBADO: -**

N°	FECHA	REVISIONES DESCRIPCION

CONSULTOR: **Bustamante Williams Consultores y Constructores SAC**  
Ing. Jaime Saavedra de Rivero  
CIP 11462

ESTUDIO DEFINITIVO CARRETERA CHAMAYA -JAEN-SAN IGNACIO-RIO CANCHIS  
TRAMO: PERICO SAN IGNACIO  
**ALCANTARILLA TIPO MARCO KM: 42+365**  
**CORTES - DETALLES**

ESCALA: INDICADA  
FECHA: ENERO-2011  
CODIGO: PSI-ALC - 14-B