

**RESUMEN DE METRADOS MODULO PREFABRICADO**

CONCRETO f'c=280kg/cm2	= 0.100 m3
VOL=0.50x1.00x0.20	
ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	= 1.10m2
AREA=0.50x1.0+2x(0.50x0.20)+2x(1.0x0.20)	
ACERO DE REFUERZO	= 14.24 kg

**METRADO DE ACERO MODULO PREFABRICADO**

N°	LDNG.	#	PIEZAS	Ø	PESO kg/cm2	PESO PARCIAL
1	1.19	4	1/2"	1.00	4.76	
2	1.19	4	1/2"	1.00	4.76	
3	0.70	10	3/8"	0.56	3.92	
4	0.40	2	1/2"	1.00	0.80	
TOTAL						14.24kg

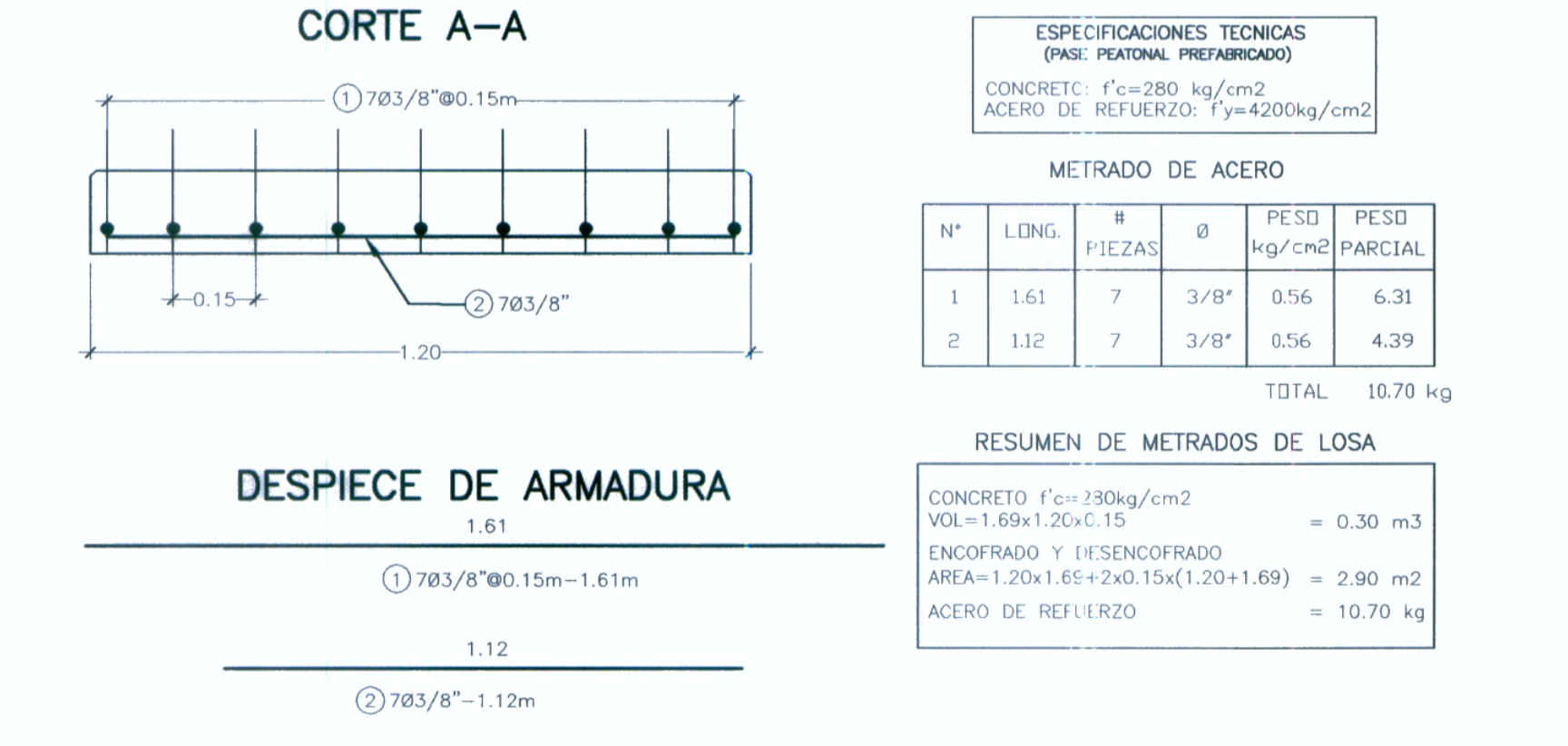
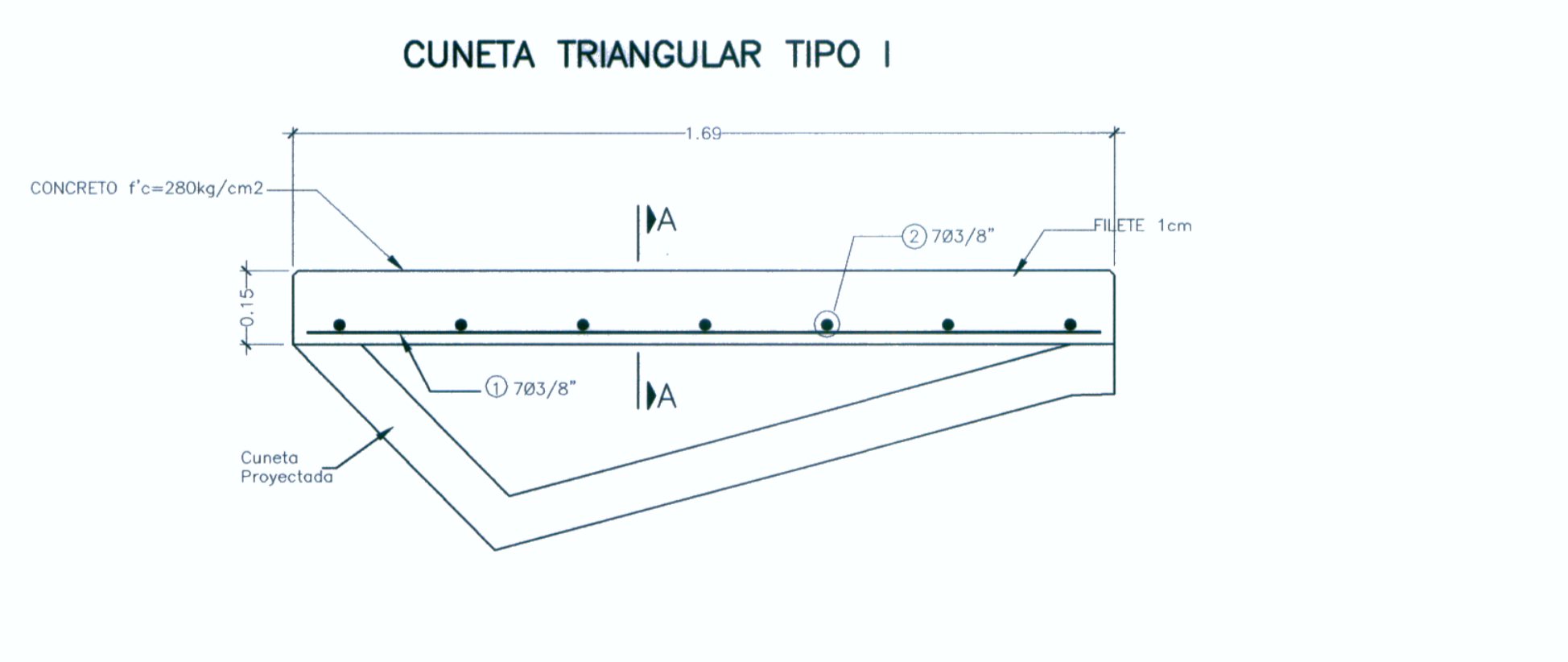
**ESPECIFICACIONES TECNICAS (PASE VEHICULAR PREFABRICADO)**

- CONCRETO: BASE: f'c=175 Kg/cm2; LOSA: f'c=280 kg/cm2
- REFUERZO: Acero Grado 60 f'y=4200 kg/m2 (ASTM-A-615); Recubrimiento: 2.5 cm.
- Carga Transmitida al suelo: 1.5 kg/m2

**UBICACION DE CRUCES VEHICULARES**

Inicio	final	lado	long.
44+530.00	44+550.00	der	20.00
44+638.00	44+653.00	der	15.00
44+655.00	44+670.00	izq	15.00
45+603.00	45+622.00	izq	19.00
45+615.00	45+634.00	der	19.00
45+821.00	45+840.00	der	19.00
47+775.00	47+790.00	der	15.00
49+200.00	49+227.00	der	27.00

**PASE PEATONAL PREFABRICADA**  
ESC: 1/12.5



**RESUMEN DE METRADOS DE LOSA**

CONCRETO f'c=380kg/cm2	= 0.30 m3
VOL=1.69x1.20x0.15	
ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	= 2.90 m2
AREA=1.20x1.69+2x(1.20x0.15)+(1.20+1.69)	
ACERO DE REFUERZO	= 10.70 kg

**METRADO DE ACERO**

N°	LDNG.	#	PIEZAS	Ø	PESO kg/cm2	PESO PARCIAL
1	1.61	7	3/8"	0.56	6.31	
2	1.12	7	3/8"	0.56	4.39	
TOTAL						10.70 kg

**ESPECIFICACIONES TECNICAS (PASE PEATONAL PREFABRICADO)**

- CONCRETO: f'c=280 kg/cm2
- REFUERZO: Acero Grado 60 f'y=4200 kg/m2 (ASTM-A-615); Recubrimiento: 2.5 cm.
- Carga Transmitida al suelo: 1.5 kg/m2

**UBICACION DE CRUCES PEATONALES**

N° PROGRESIVA	lado	N° PROGRESIVA	lado	N° PROGRESIVA	lado
1	0+946.00	Izq.	23	45+640.00	Der.
2	2+223.00	Izq.	24	45+670.00	Izq.
3	2+250.00	Izq.	25	45+680.00	Der.
4	2+240.00	Der.	26	45+700.00	Izq.
5	24+106.00	Der.	27	45+720.00	Izq.
6	24+200.00	Izq.	28	45+800.00	Der.
7	35+455.00	Izq.	29	45+805.00	Izq.
8	37+060.00	Der.	30	45+820.00	Izq.
9	38+070.00	Der.	31	46+900.00	Der.
10	39+410.00	Der.	32	47+090.00	Izq.
11	40+820.00	Izq.	33	47+160.00	Izq.
12	41+780.00	Der.	34	47+190.00	Izq.
13	43+550.00	Der.	35	47+850.00	Der.
14	44+670.00	Der.	36	47+925.00	Der.
15	44+735.00	Der.	37	47+980.00	Der.
16	44+785.00	Izq.	38	48+450.00	Der.
17	45+290.00	Izq.	39	48+630.00	Izq.
18	45+370.00	Der.	40	48+720.00	Izq.
19	45+410.00	Der.	41	48+730.00	Der.
20	45+530.00	Der.	42	48+750.00	Izq.
21	45+580.00	Izq.	43	49+520.00	Izq.
22	45+605.00	Izq.	44	49+540.00	Izq.
<b>TRAMO EVITAMIENTO</b>					
56	49+400.00	Der.	56	49+400.00	Der.
57	49+540.00	Izq.	57	49+540.00	Izq.
58	50+770.00	Izq.	58	50+770.00	Izq.
59	51+060.00	Der.	59	51+060.00	Der.
60	51+100.00	Izq.	60	51+100.00	Izq.
61	51+170.00	Izq.	61	51+170.00	Izq.
62	51+180.00	Der.	62	51+180.00	Der.
63	51+210.00	Der.	63	51+210.00	Der.
64	51+400.00	Izq.	64	51+400.00	Izq.
65	51+420.00	Izq.	65	51+420.00	Izq.
66	51+960.00	Izq.	66	51+960.00	Izq.