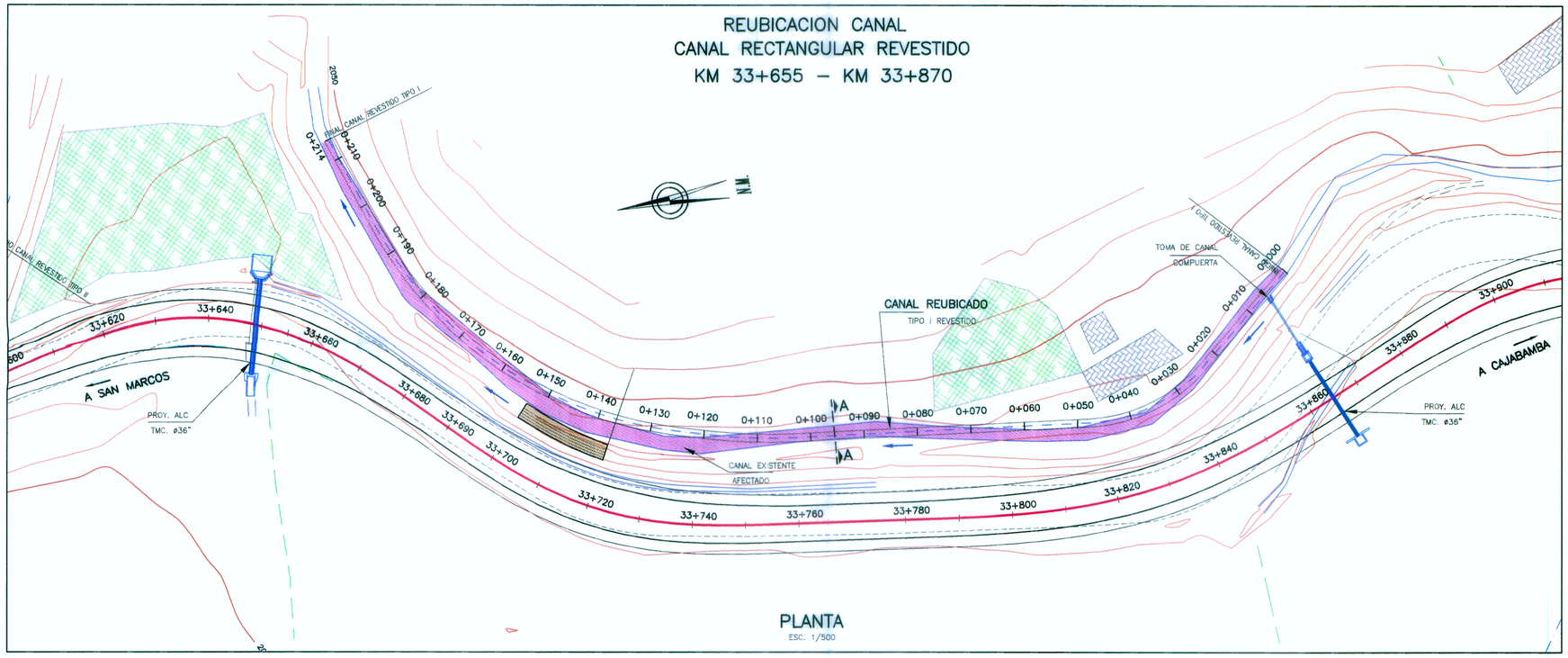
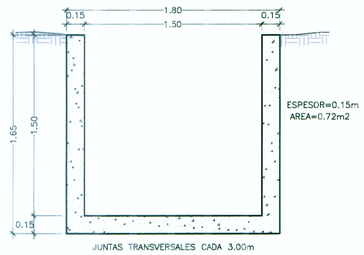
REUBICACION CANAL
CANAL RECTANGULAR REVESTIDO
KM 33+655 – KM 33+870



PLANTA
ESC. 1/500

CORTE A–A
CANAL TIPO I
RECTANGULAR REVESTIDO H=1.50

CONCRETO f'c=210 kg/cm2
ESC.:1/25

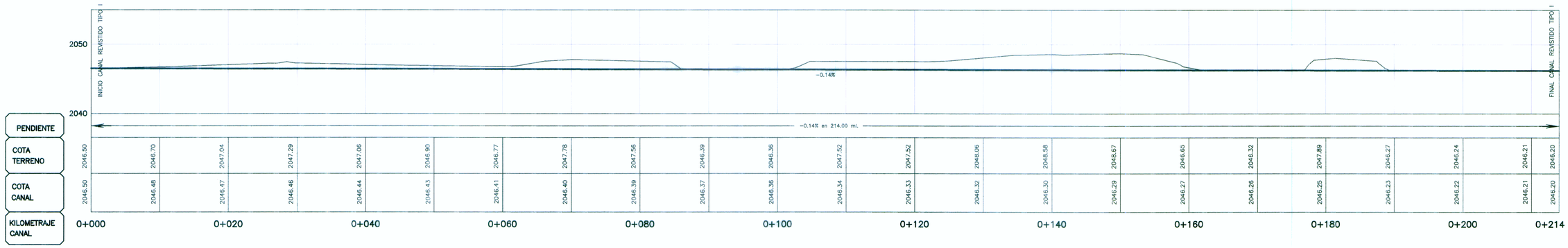


JUNTAS TRANSVERSALES CADA 3.00m

LEYENDA

PLANTA :

- TRAZO DE PROYECTO
- CARRETERA EXISTENTE
- CURVA MAYOR
- CURVA MENOR
- RIO
- QUEBRADA
- CANAL EXISTENTE
- CANAL REUBICADO
- MURO DE CONCRETO
- MURO DE PIEDRA
- CERCO VIVO
- PLAZOLETA
- PARADERO
- CASA DE MADERA
- CASA DE ADOBE
- CASA DE LADRILLO
- TC — TERRENO DE CULTIVO
- LOZA
- CERCO
- CERCO DE ALAMBRE
- ARBOL
- ACC — AREA CORTE CANAL
- ARC — AREA RELLENO CANAL



PERFIL
ESC. 1/300

HOB CONSULTORES S.A.
ING. WILMAN RONI VENEROS GUTIERREZ
Esp. HIDROLOGIA E HIDRÁULICA
CIP Nº 97614

HOB CONSULTORES S.A.
ING. CESAR EDISON GUEVARA M.LPARTIDA
Jefe de Estudio
CIP Nº 64326

PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones — Provias Nacional

HOB CONSULTORES S.A.
CALLE AGUADA BLANCA N° 102 – LIMA 33 – PERU
TELEFONO 715-8111 FAX: 715-8324
Email: hob@hobperu.com

Jefe Estudio:	ING. CESAR GUEVARA M.
Especialista:	ING. RONI VENEROS G.
Revisión:	
Proceso y Ploteo:	M.CHAFLOQUE
Aprobación:	

REVISIONES

Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN

ESTUDIO DEFINITIVO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: SAN MARCOS–CAJABAMBA–SAUSACOCHA
TRAMO: SAN MARCOS–CAJABAMBA
CONTRATO N° 008–2011–MTC/20

REUBICACION DE CANAL
CANAL RECTANGULAR REVESTIDO
KM 33+655 – KM 33+870

FECHA: MAYO 2012

ESCALA FORMATO A1:	ESCALA FORMATO A3:
INDICADA	2 Veces lo indicado

008–11–CA–12A