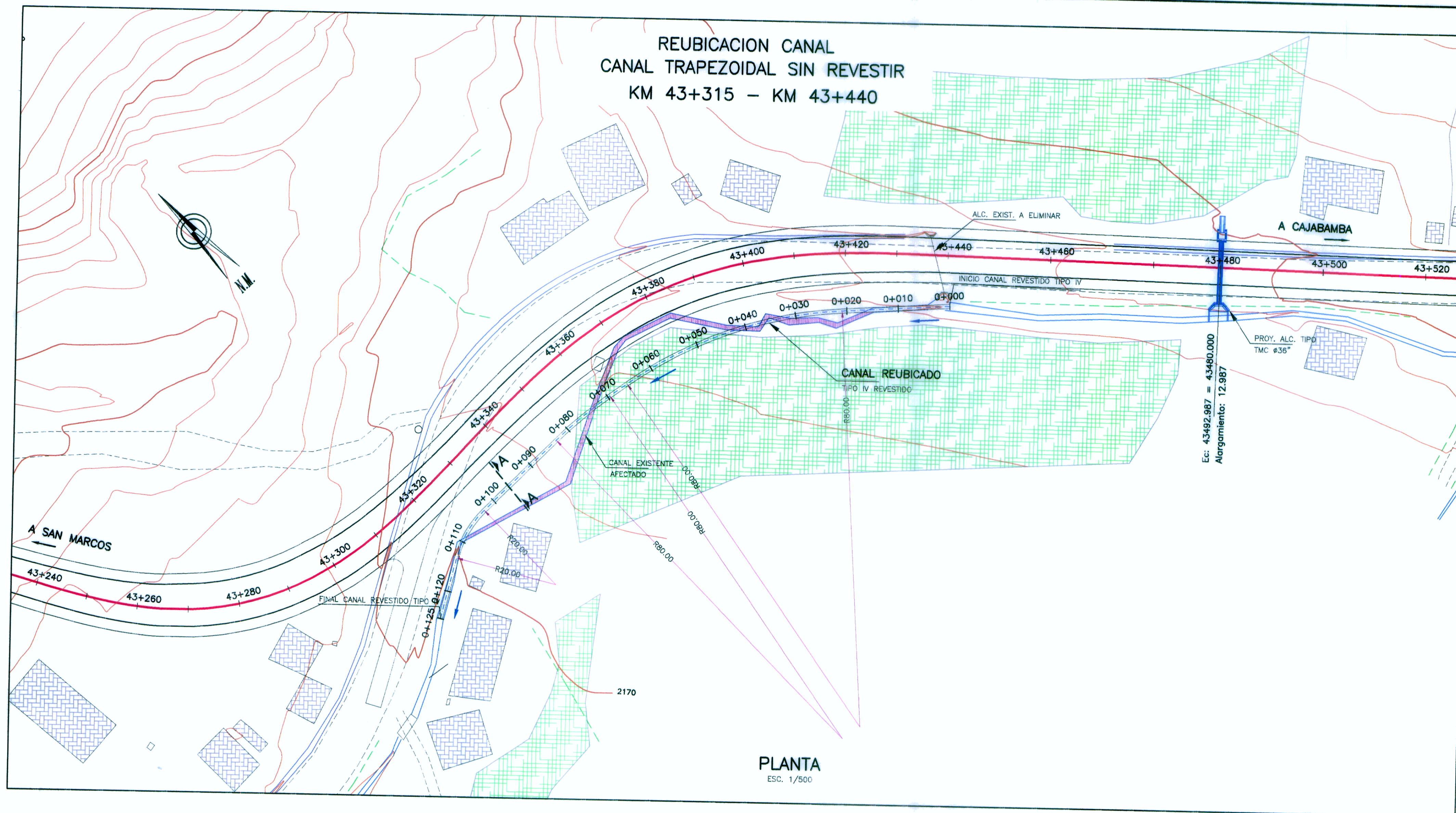


REUBICACION CANAL  
CANAL TRAPEZOIDAL SIN REVESTIR  
KM 43+315 - KM 43+440



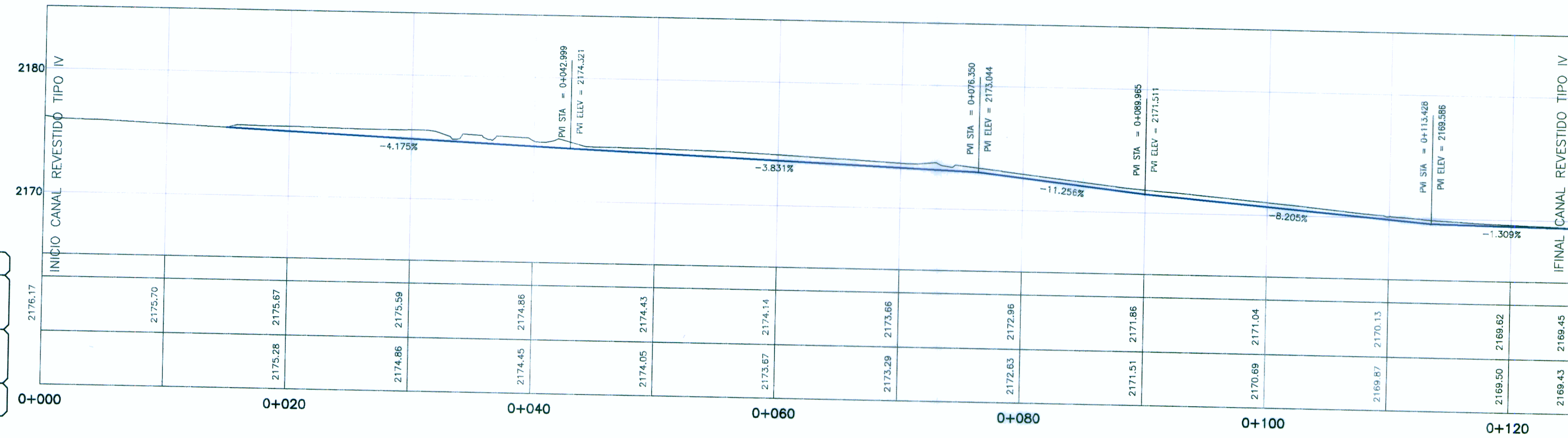
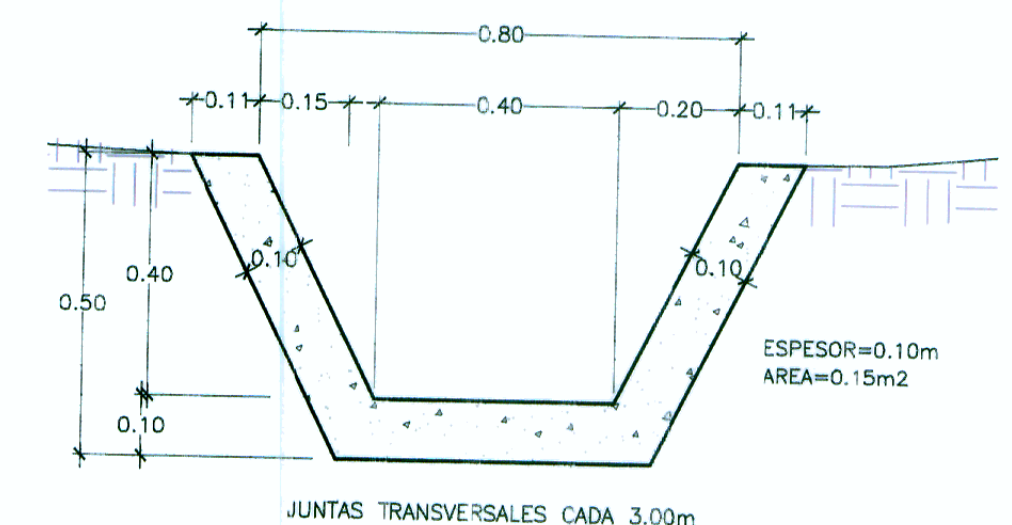
PLANTA  
ESC. 1/500

**LEYENDA**

**PLANTA :**

- TRAZO DE PROYECTO
- CARRETERA EXISTENTE
- CURVA MAYOR
- CURVA MENOR
- RIO
- QUEBRADA
- CANAL EXISTENTE
- CANAL REUBICADO
- MURO DE CONCRETO
- MURO DE PIEDRA
- CERCO VIVO
- PLAZOLETA
- PARADERO
- CASA DE MADERA
- CASA DE ADOBE
- CASA DE LADRILLO
- TERRENO DE CULTIVO
- LOZA
- CERCO
- CERCO DE ALAMBRE
- ARBOL

CORTE A-A  
CANAL TIPO IV  
TRAPEZOIDAL REVESTIDO H=0.40  
CONCRETO f'c=175 kg/cm2  
ESC. 1/12.5



PERFIL  
ESC. 1/250

PENDIENTE	
COTA TERRENO	
COTA CANAL	
KILOMETRAJE CANAL	

HOB CONSULTORES S.A.  
ING. CESAR EDISON VENEROS GUTIERREZ  
ING. WILMAN RONI VENEROS GUTIERREZ  
EP. HIDROLOGIA E HIDRAULICA  
CIP N° 97414

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones Provias Nacional

**HOB**  
HOB CONSULTORES S.A.  
CALLE AGUADA BLANCA N° 102 - LIMA 33 - PERU  
TELÉFONO: 715-8111 FAX: 715-8324  
Email: hob@hobperu.com

Jefe Estudio: ING. CESAR GUEVARA M.  
Especialista: RONI VENEROS G.  
Revisión:  
Proceso y Ploteo: M.CHAFLOQUE

REVISIONES	
N°	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: SAN MARCOS-CAJABAMBA-SAUSACocha  
TRAMO: SAN MARCOS-CAJABAMBA  
CONTRATO N° 008-2011-MTC/20

REUBICACION DE CANAL TRAPEZOIDAL REVESTIDO  
KM 43+315 - KM 43+440

FECHA: MAYO 2012  
ESCALA FORMATO A3: INDICADA  
ESCALA FORMATO A4: 2 VECES la Indicado  
008-11-CA-20A