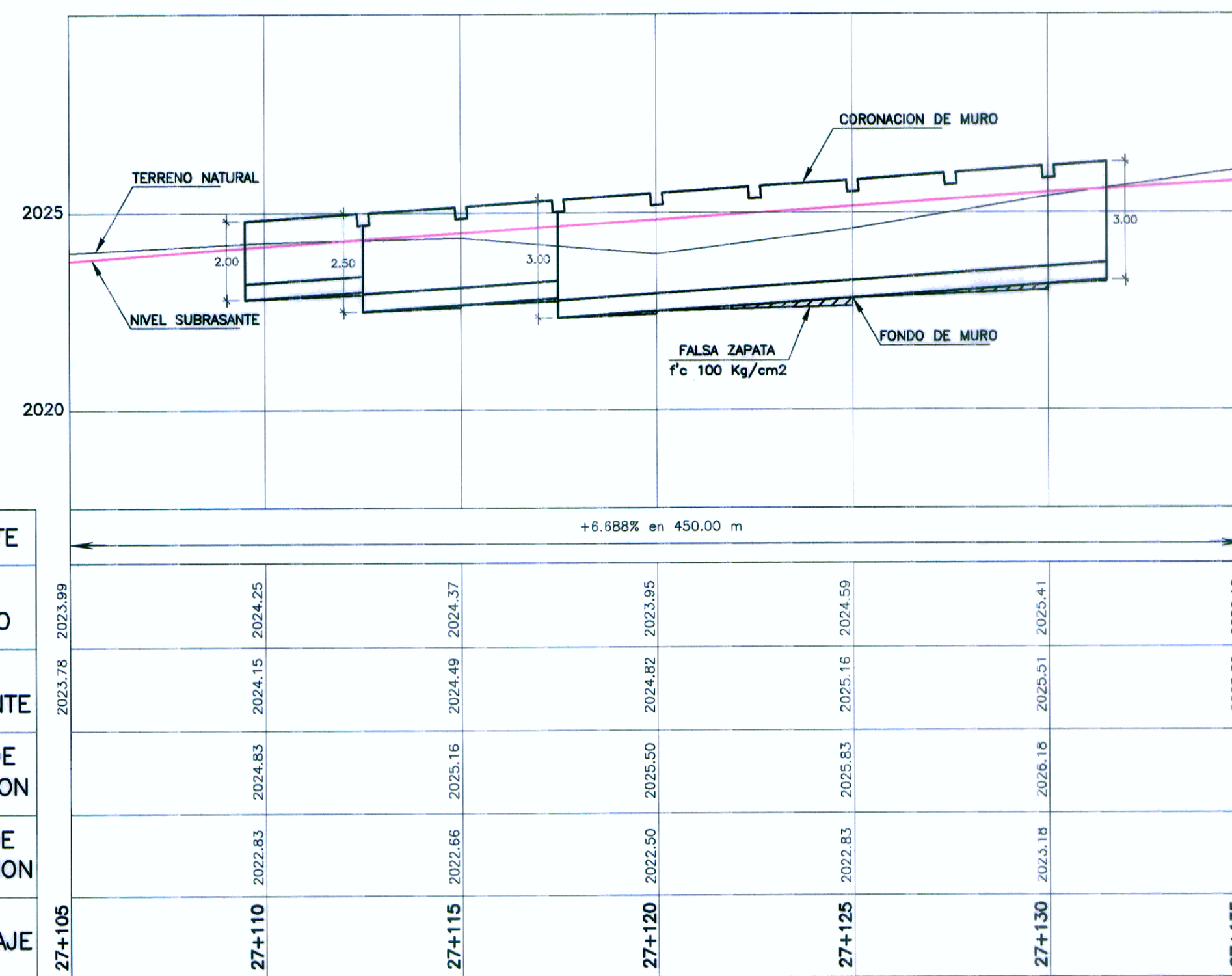
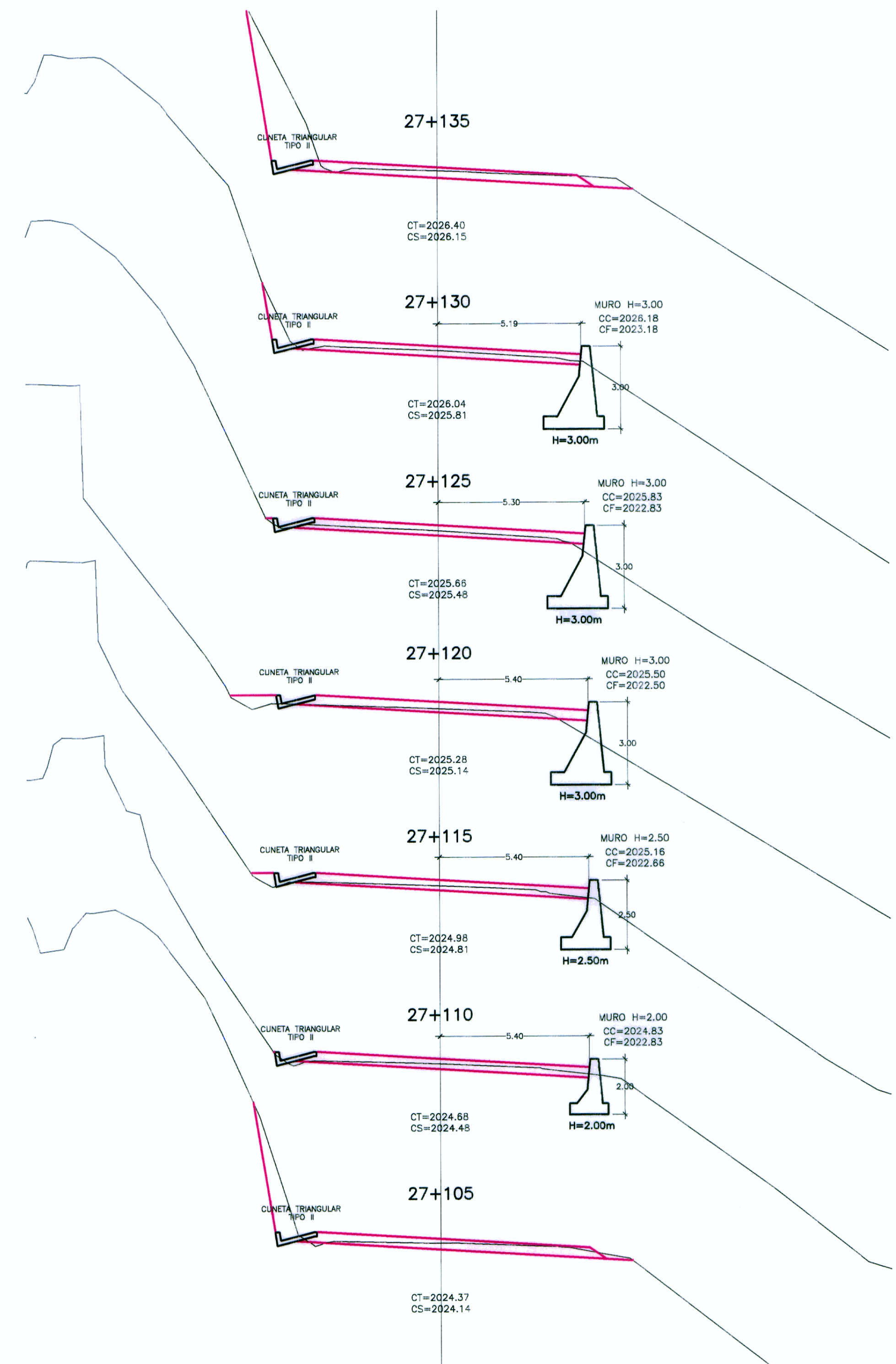


PLANTA
ESC.: 1/125



PENDIENTE	+6.888% en 450.00 m									
COTA TERRENO	2023.78	2023.99	2024.25	2024.49	2024.37	2024.95	2024.59	2025.41	2025.10	2026.10
COTA SUBRASANTE	2023.78	2023.99	2024.15	2024.49	2024.37	2024.82	2025.16	2025.51	2025.80	2026.10
COTA DE CORONACION			2024.83	2025.16	2025.50	2025.83	2025.18	2025.83		
COTA DE CIMENTACION			2022.83	2022.66	2022.50	2022.83	2023.16	2023.83		
KILOMETRAJE	27+105	27+110	27+115	27+120	27+125	27+130	27+135			

PERFIL LONGITUDINAL
ESC.: H=1/125
V=1/125



SECCIONES TRANSVERSALES
ESC.: H=1/125

HOB CONSULTORES S.A.

ING. CESAR EDISON CERVANTES MONTAÑA
JEFE DE ESTUDIO
CIP N° 52550

HOB CONSULTORES S.A.

ING. TAVIER FRANCISCO TAYPE GARRALAN
EXP. EN ESTUDIOS Y OBRAS DE ARTE
CIP N° 52550

LEYENDA	
CT=	COTA TERRENO
CS=	COTA SUBRASANTE
CC=	COTA CORONA MURO
CF=	COTA FONDO MURO

Jefe Estudio:	ING. CESAR GUEVARA M.	Aprobación:	
Especialista:	ING. JAVIER TAYPE CARBAL		
Revisión:			
Proceso y Ploteo:	M. SALAS		

REVISIONES	
N°	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: SAN MARCOS-CAJABAMBA-SAUSACOCCHA
TRAMO: SAN MARCOS-CAJABAMBA
CONTRATO N° 008-2011-MTC/20

MURO DE CONCRETO CICLOPEO
KM 27+109.5-KM 27+131.5

FECHA: MAYO 2012
ESCALA FORMATO A1: INDICADAS
ESCALA FORMATO A3: INDICADAS
008-11-MCC-13