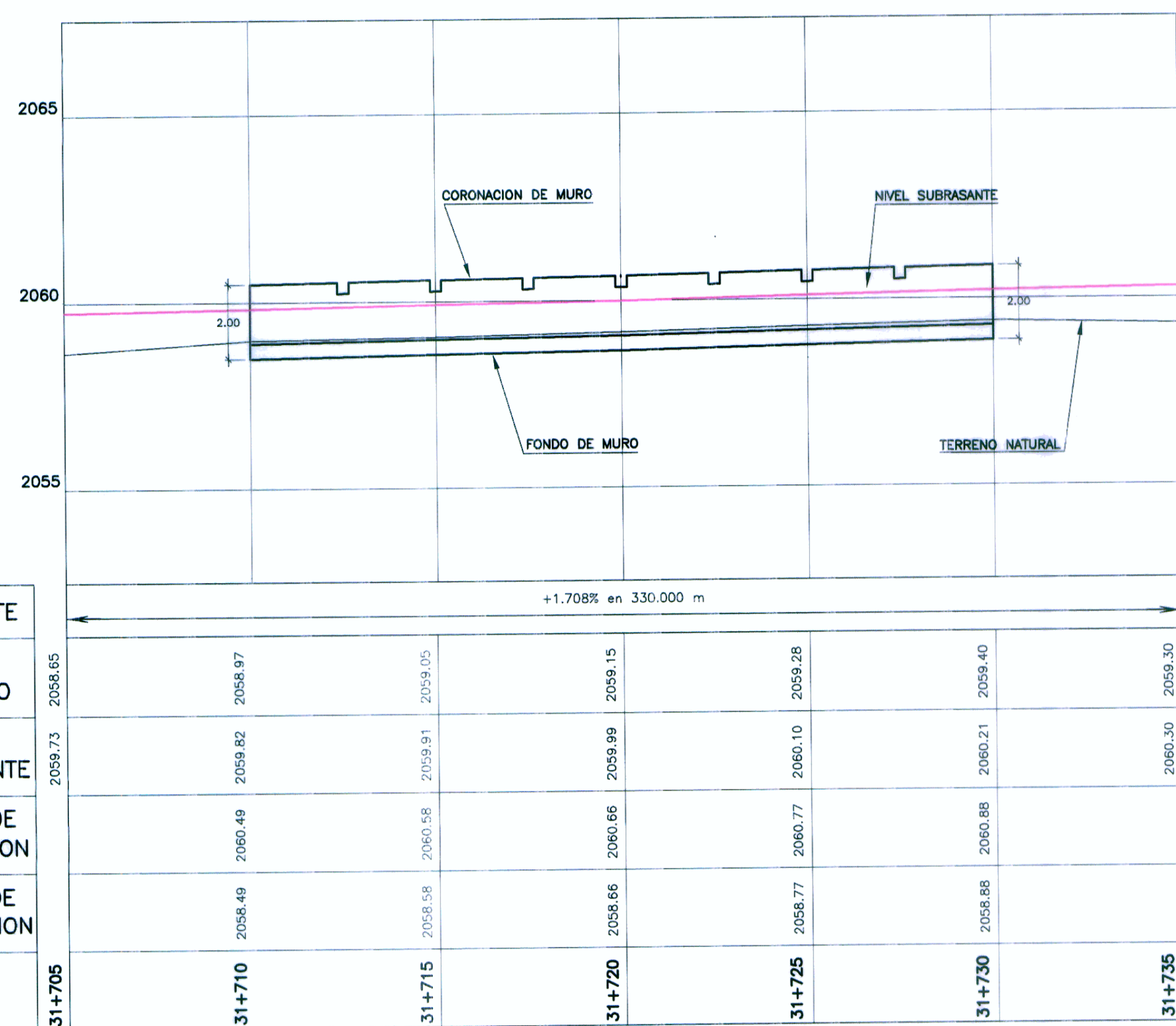
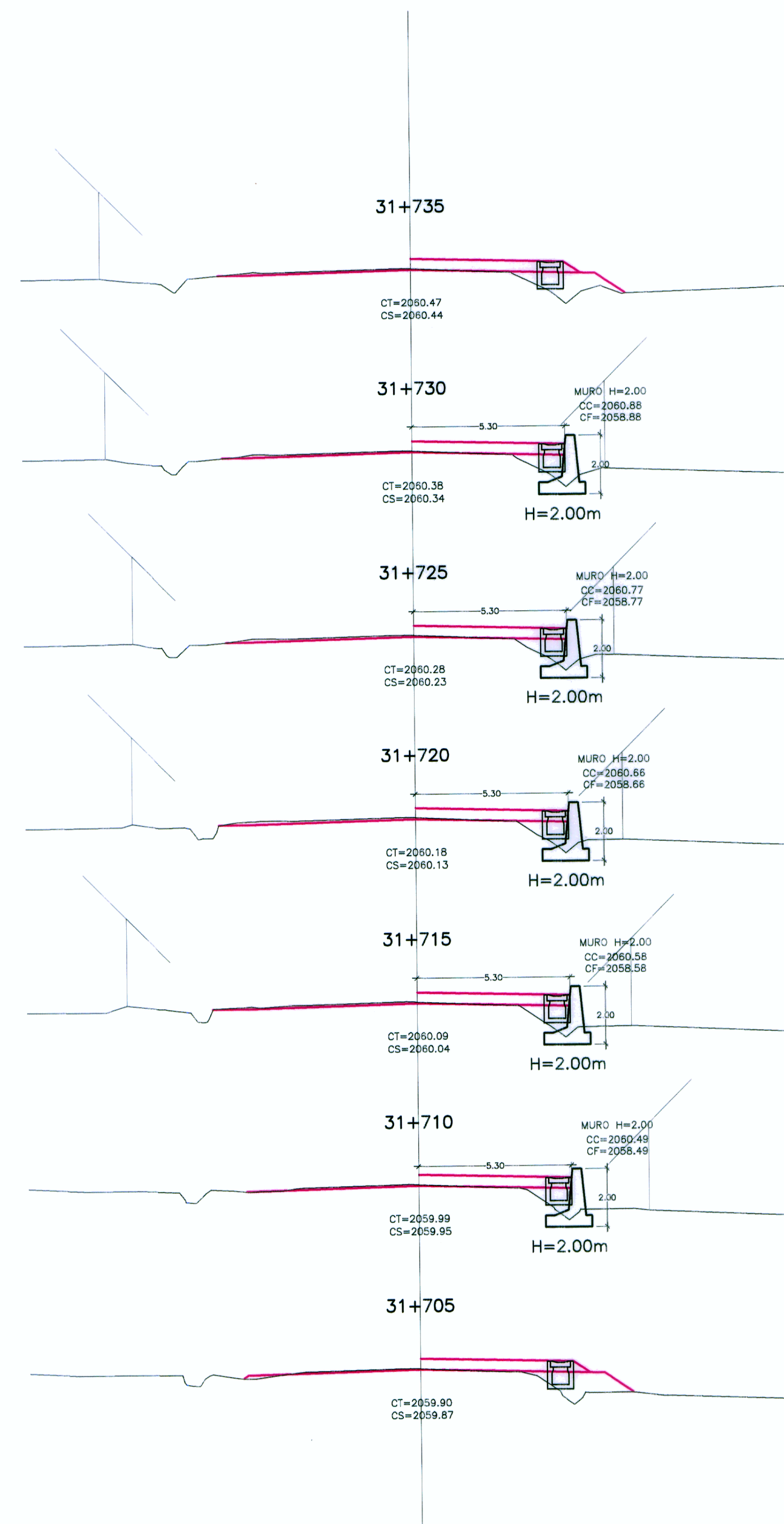


PLANTA (VIA PROYECTADA)
ESC.: 1/125



PENDIENTE	+1.708% en 330.000 m									
COTA TERRENO	2058.65	2058.97	2059.00	2059.15	2059.28	2059.40	2059.30	2059.30	2059.30	2059.30
COTA SUBRASANTE	2058.73	2058.82	2058.91	2059.09	2060.10	2060.21	2060.30	2060.30	2060.30	2060.30
COTA DE CORONACION	2060.49	2060.58	2060.66	2060.77	2060.88	2060.98	2061.08	2061.18	2061.28	2061.38
COTA DE CIMENTACION	2058.49	2058.58	2058.66	2058.77	2058.88	2058.98	2059.08	2059.18	2059.28	2059.38

PERFIL LONGITUDINAL
ESC.: H=1/125
V=1/125



SECCIONES TRANSVERSALES
ESC.: 1/125

HOB CONSULTORES S.A.

HOB CONSULTORES S.A.



LEYENDA

CT=	COTA TERRENO
CS=	COTA SUBRASANTE
CC=	COTA CORONA MURO
CF=	COTA FONDO MURO

Ministerio de Transportes y Comunicaciones
 Provias Nacional

HOB CONSULTORES S.A.
 CALLE AGUADA BLANCA N° 102 - LIMA 33 - PERU
 TELEFONO 715-8113 FAX: 715-8324
 Email: hob@hobperu.com

REVISIONES	
N°	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: SAN MARCOS-CAJABAMBA-SAUSACOA
 TRAMO: SAN MARCOS-CAJABAMBA
 CONTRATO N° 008-2011-MTC/20

MURO DE CONCRETO CICLOPEO
KM 31+710 - KM 31+730

FECHA: MAYO 2012
 ESCALA FORMATO A1: INDICADAS
 ESCALA FORMATO A3: INDICADAS
008-11-MCC-18