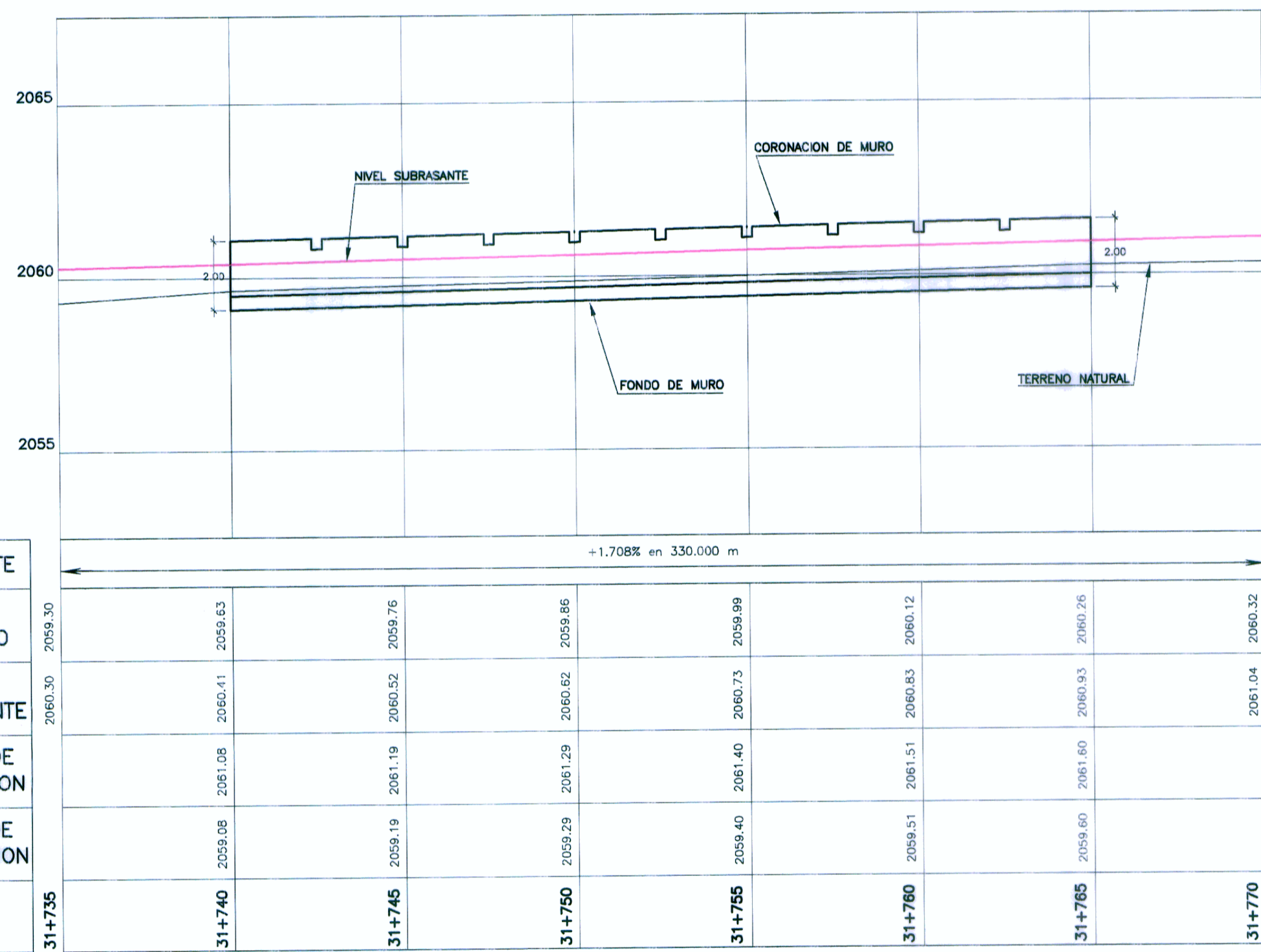
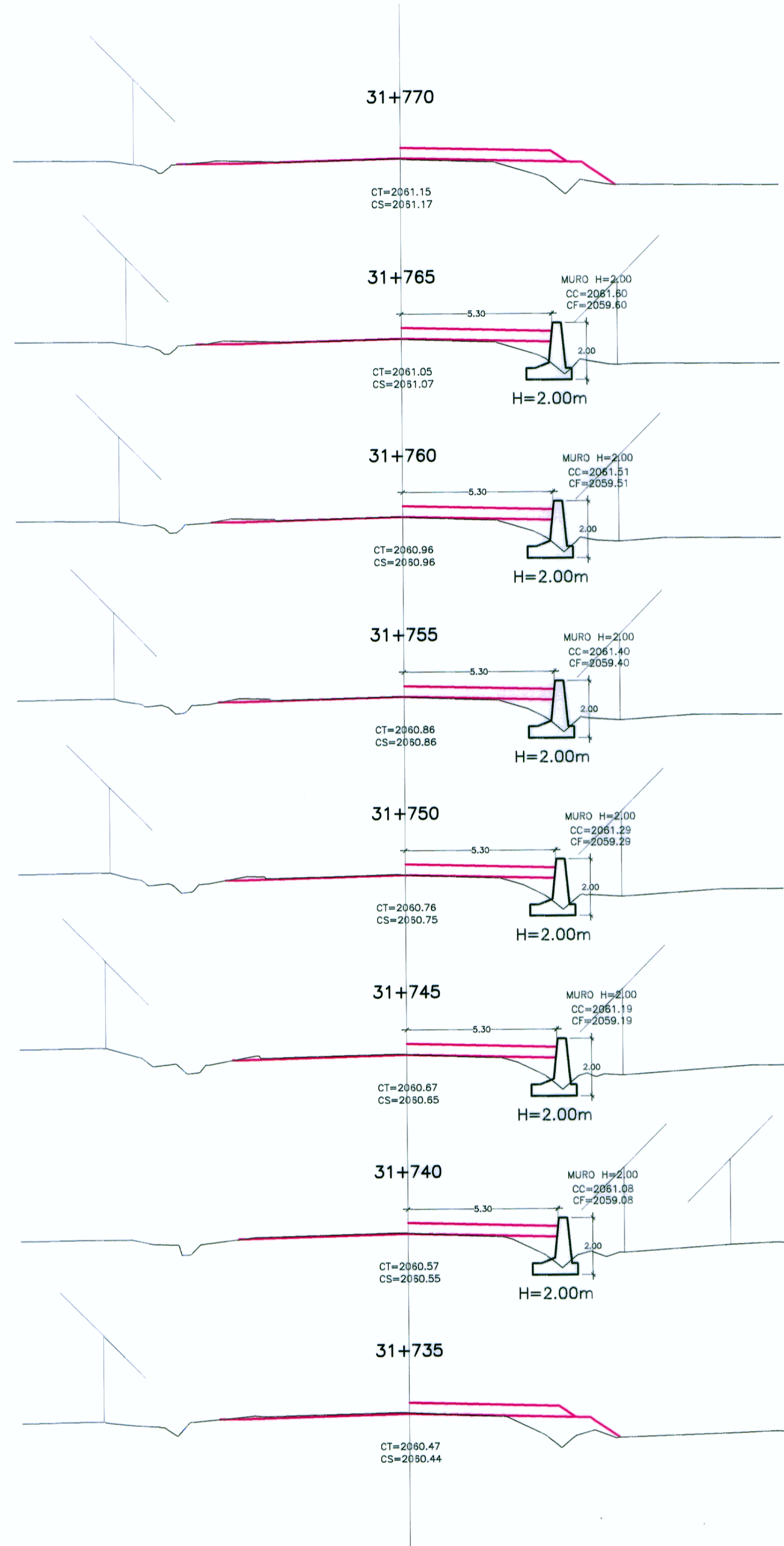


PLANTA (VIA PROYECTADA)
ESC.: 1/125



PENDIENTE	+1.708% en 330.000 m									
COTA TERRENO	2059.30	2059.63	2059.76	2059.86	2059.99	2060.12	2060.26	2060.32	2060.44	2060.52
COTA SUBRASANTE	2060.30	2060.41	2060.52	2060.62	2060.73	2060.83	2060.93	2061.04	2061.14	2061.24
COTA DE CORONACION	2061.08	2061.19	2061.29	2061.40	2061.51	2061.60	2061.70	2061.80	2061.90	2062.00
COTA DE CIMENTACION	2059.08	2059.19	2059.29	2059.40	2059.51	2059.60	2059.70	2059.80	2059.90	2060.00

PERFIL LONGITUDINAL
ESC.: H=1/125
V=1/125



SECCIONES TRANSVERSALES
ESC.: 1/125

HOB CONSULTORES S.A.

HOB CONSULTORES S.A.



LEYENDA	
CT=	COTA TERRENO
CS=	COTA SUBRASANTE
CC=	COTA CORONA MURO
CF=	COTA FONDO MURO

Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Provias Nacional

HOB CONSULTORES S.A.
 CALLE AGUADA BLANCA N° 102 - LIMA 33 - PERU
 TELÉFONO 715-8111 FAX: 715-8324
 Email: hob@hobper.com

Jefe Estudio: **ING. CESAR GUEVARA M.**
 Especialista: **ING. JAVIER TAYPE CABRAL**
 Revisión:
 Proceso y Ploteo: **M. SALAS**

REVISIONES	
N°	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: SAN MARCOS-CAJABAMBA-SAUSACOCCHA
TRAMO: SAN MARCOS-CAJABAMBA
 CONTRATO N° 008-2011-MTC/20

MURO DE CONCRETO CICLOPEO
KM 31+740 - KM 31+765

FECHA: **MAYO 2012**
 ESCALA FORMATO A1: **INDICADAS**
 ESCALA FORMATO A3: **INDICADAS**
008-11-MCC-19