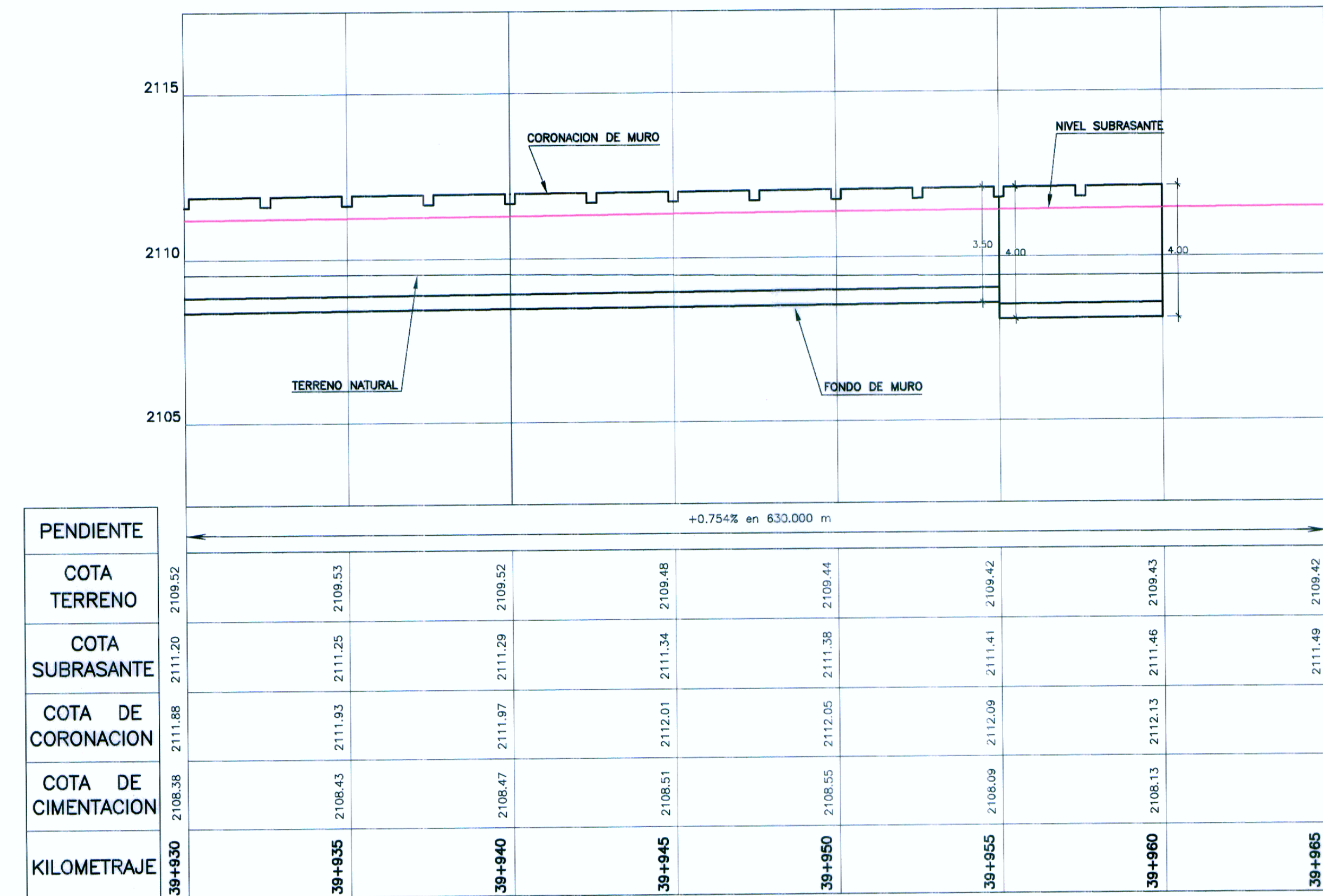


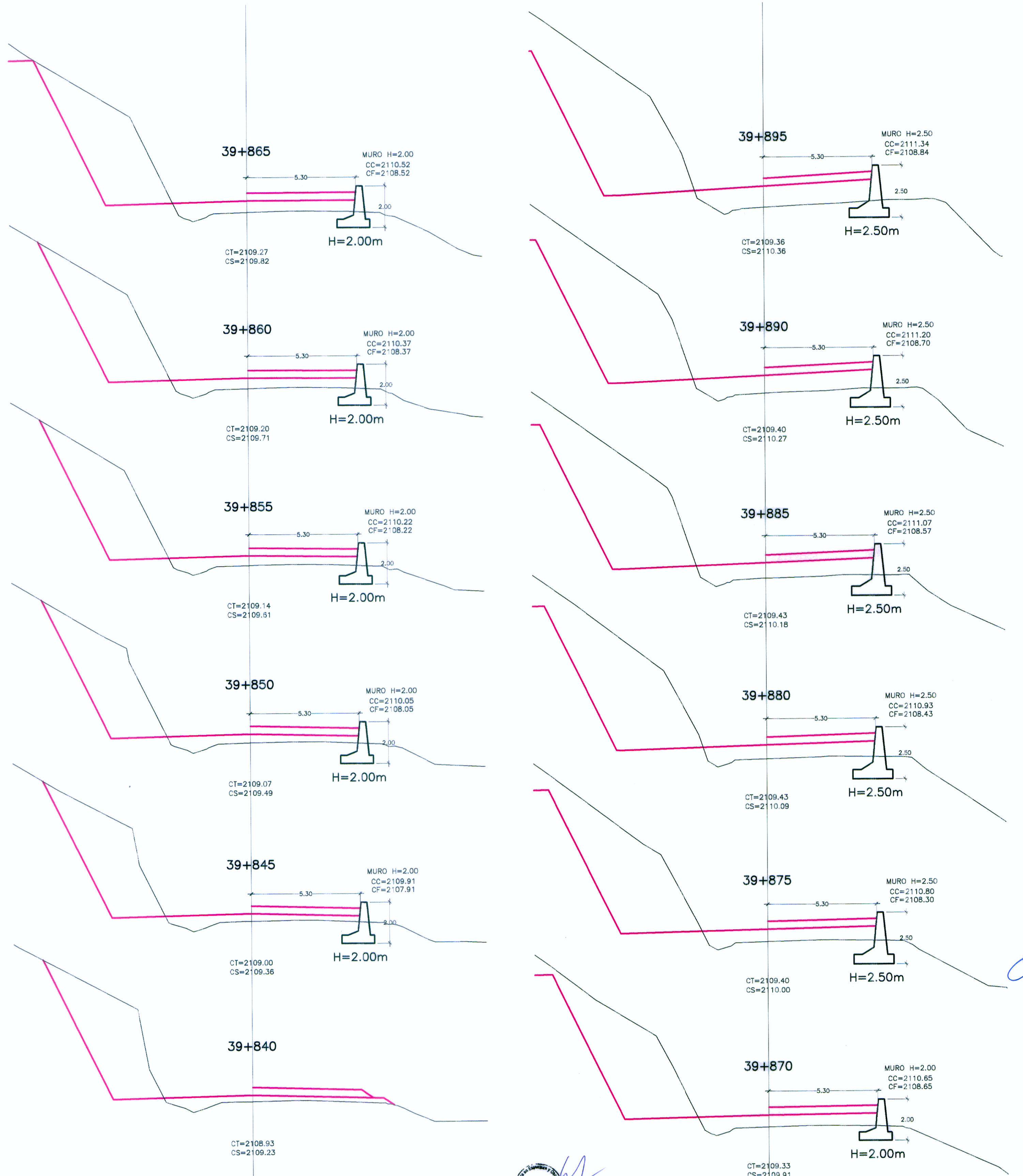
PLANTA  
ESC.: 1/125



PERFIL LONGITUDINAL

ESC.: H=1/125  
V=1/125

PENDIENTE	+0.75% en 630.000 m										
COTA TERRENO	2111.20	2109.52									2109.42
COTA SUBRASANTE	2111.20	2111.25	2111.29	2111.34	2111.38	2111.41	2111.46	2111.49	2111.49	2111.49	2109.42
COTA DE CORONACION	2111.88	2111.93	2111.97	2112.01	2112.05	2112.09	2112.13	2112.13	2112.13	2112.13	2109.43
COTA DE CIMENTACION	2108.38	2108.43	2108.47	2108.51	2108.55	2108.59	2108.63	2108.63	2108.63	2108.63	2109.43
KILOMETRAJE	39+930	39+935	39+940	39+945	39+950	39+955	39+960	39+965	39+965	39+965	39+965



SECCIONES TRANSVERSALES  
ESC.: 1/125

HOB CONSULTORES S.A.

HOB CONSULTORES S.A.



LEYENDA

CT=	COTA TERRENO
CS=	COTA SUBRASANTE
CC=	COTA CORONACION MURO
CF=	COTA FONDO MURO

Ministerio de Transportes y Comunicaciones  
 Provias Nacional

HOB CONSULTORES S.A.  
 CALLE AGUADA BLANCA N° 102 - LIMA 33 - PERU  
 TELEFONO 715-8111 FAX: 715-8324  
 Email: hob@hobperu.com

jefe Estudio: ING. CESAR GUEVARA M.  
 Especialista: ING. JAVIER TAYPE CARBAJAL  
 Revisión:  
 Proceso y Ploteo: M. SALAS

REVISIONES	
N°	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: SAN MARCOS-CAJABAMBA-SAUSACOCHA  
 TRAMO: SAN MARCOS-CAJABAMBA  
 CONTRATO N° 008-2011-MTC/20

**MURO DE CONCRETO CICLOPEO**  
**KM 39+845 - KM 39+960**

FECHA: MAYO 2012  
 ESCALA FORMATO A1: INDICADAS  
 ESCALA FORMATO A3: INDICADAS  
**008-11-MCC-21-a**