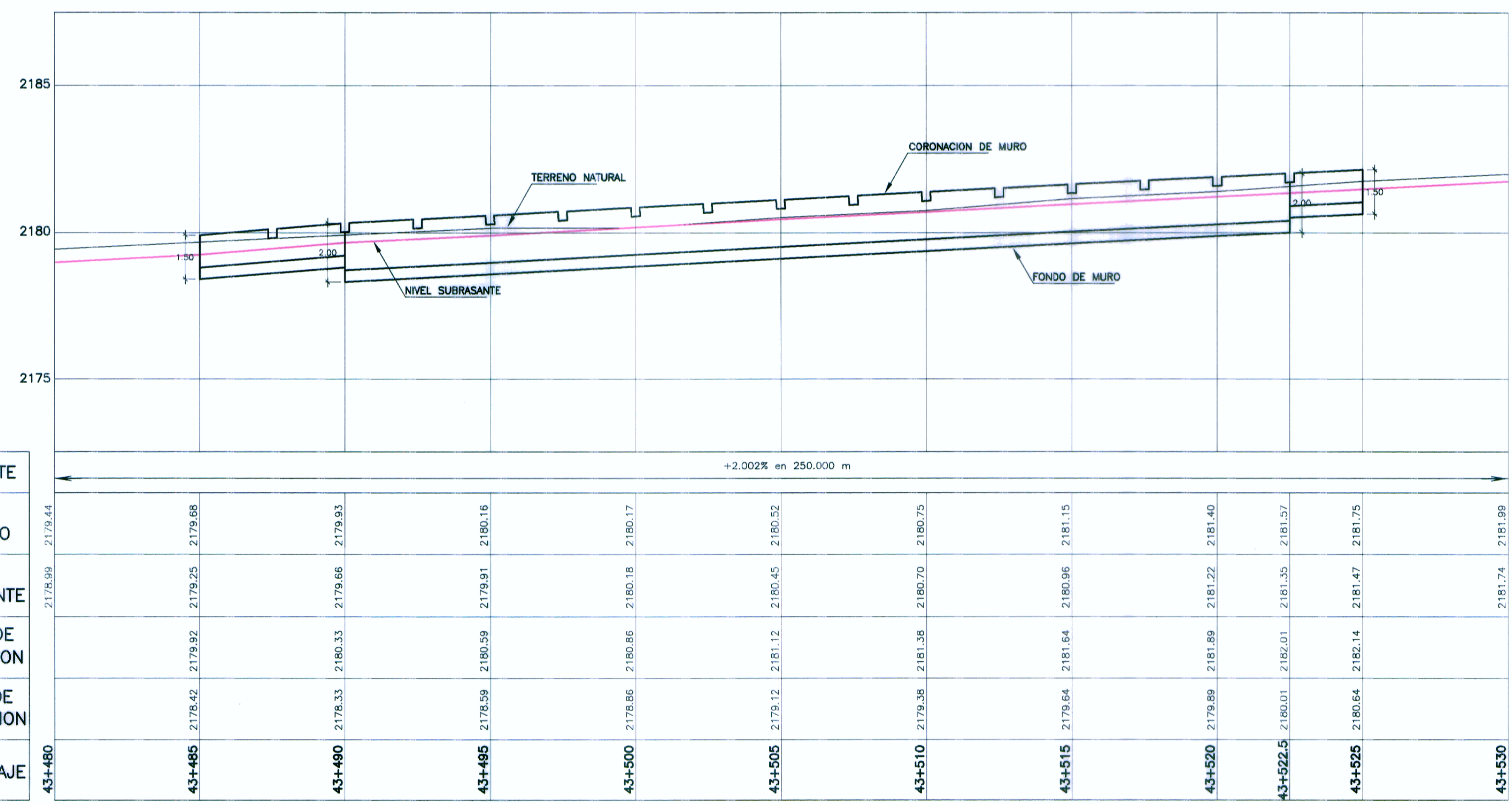
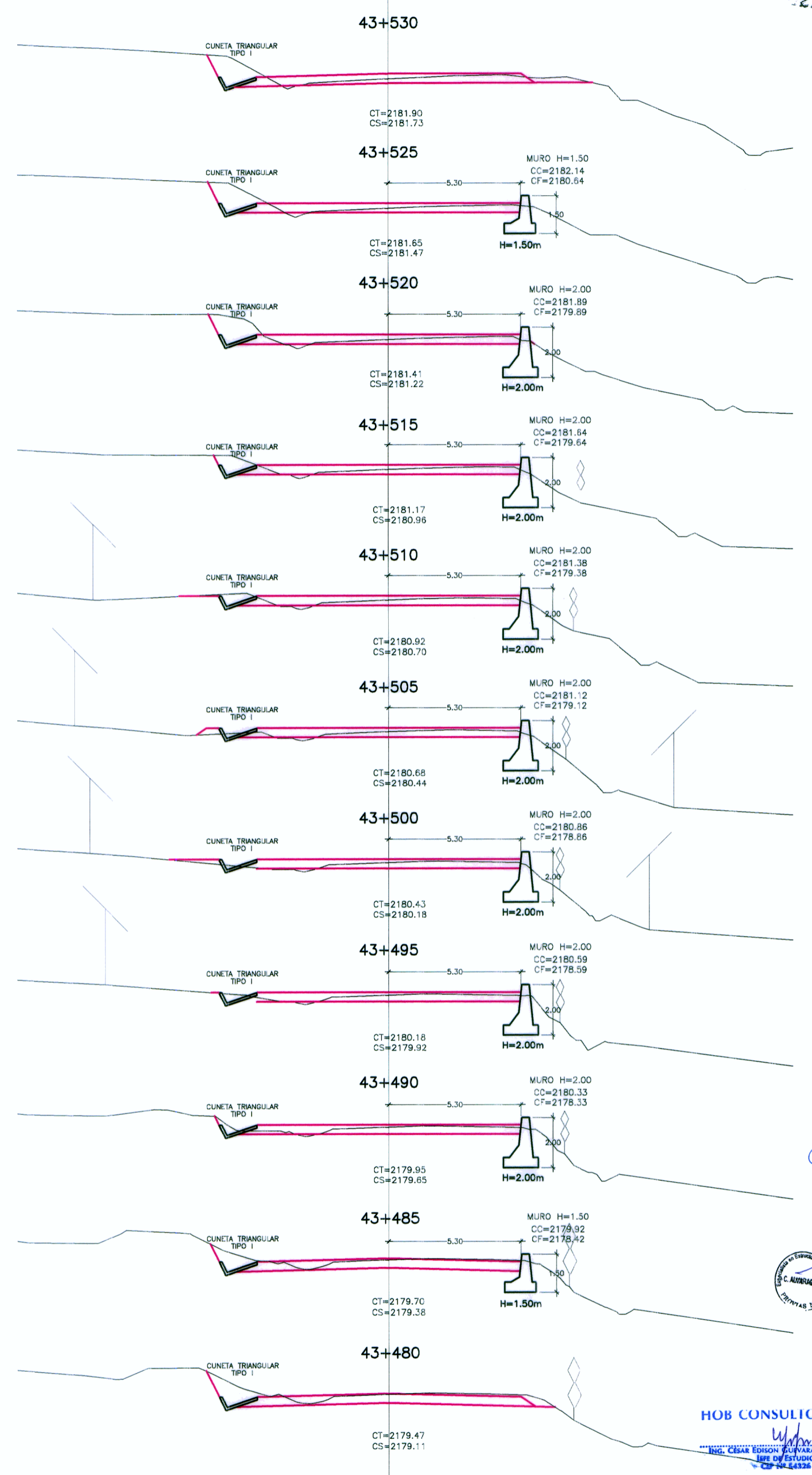


PLANTA
ESC. 1/125



PERFIL LONGITUDINAL
ESC. :H=1/125
V=1/125

PENDIENTE	+2.002% en 250.000 m																						
COTA TERRENO	2179.44	2179.88	2179.93	2180.16	2180.17	2180.32	2180.75	2181.15	2181.40	2181.57	2181.75	2181.99	2179.99	2179.25	2179.83	2179.66	2179.91	2180.18	2180.45	2180.70	2181.00	2181.35	2181.74
COTA SUBRASANTE																							
COTA DE CORONACION																							
COTA DE CIMENTACION																							
KILOMETRAJE	43+480	43+485	43+490	43+495	43+500	43+505	43+510	43+515	43+520	43+522.5	43+525	43+530											



SECCIONES TRANSVERSALES
ESC. :H=1/125

HOB CONSULTORES S.A.

LEYENDA
CT= COTA TERRENO
CS= COTA SUBRASANTE
CC= COTA CORONA MURO
CF= COTA FONDO MURO

PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones
 Provias Nacional

HOB CONSULTORES S.A.
 CALLE AGUADA BLANCA N° 102 - LIMA 33 - PERU
 TELÉFONO 715-8111 FAX: 715-8324
 Email: hob@hobperu.com

Jefe Estudio: **ING. CESAR GUEVARA M.**
 Especialista: **ING. JAVIER TAYPE CARBAL**
 Revisó: **ING. CESAR GUEVARA M.**
 Proceso y Ploteo: **M. SALAS**

REVISIONES	
N°	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: SAN MARCOS-CAJABAMBA-SAUSACOCCHA
TRAMO: SAN MARCOS-CAJABAMBA
 CONTRATO N° 008-2011-MTC/20

MURO DE CONCRETO CICLOPEO
KM 43+485 - KM 43+525
 HOB CONSULTORES S.A.
 INGENIERO: **CESAR EDISON SALAS MONTAÑA**
 EXP. ESTUDIOS Y PROYECTOS CIVILES
 CIP N° 11330

FECHA: **MAYO 2012**
 ESCALA FORMATO A1: **INDICADAS**
 ESCALA FORMATO A3: **INDICADAS**
008-11-MCC-24