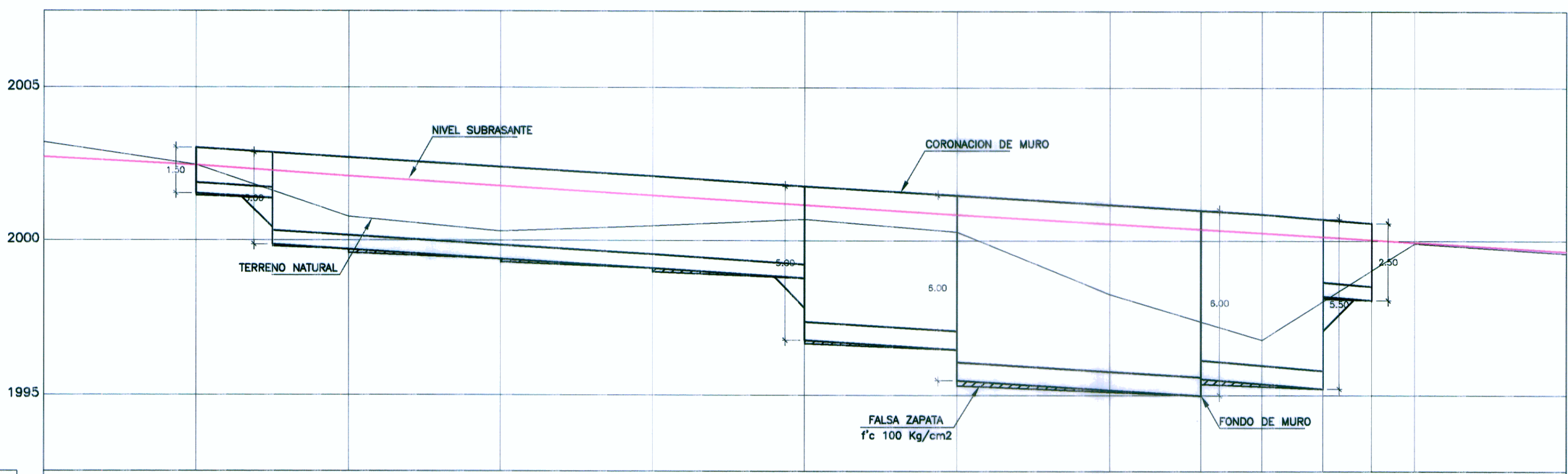
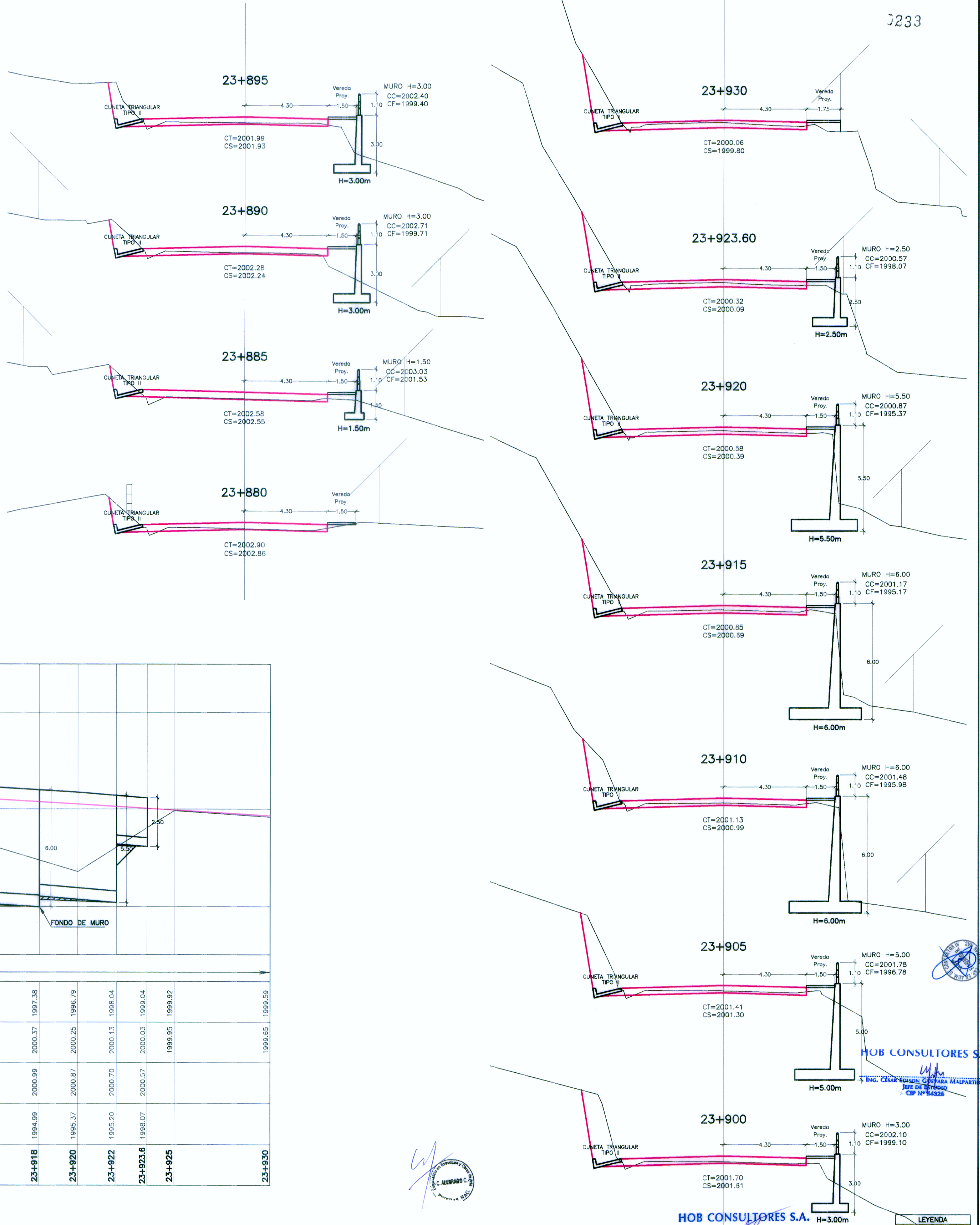


PLANTA  
ESC. 1/125



PERFIL LONGITUDINAL  
ESC. :H=1/125  
V=1/125

PENDIENTE	-6.256% en 240.00 m														
COTA TERRENO	2003.21	2002.46	2001.62	2000.77	2000.30	2000.48	2000.70	2000.28	1998.26	1997.38	1996.79	1998.04	1999.04	1999.92	1999.59
COTA SUBRASANTE	2002.72	2002.45	2002.27	2002.09	2001.78	2001.47	2001.16	2000.85	2000.55	2000.37	2000.25	2000.13	2000.03	1999.95	1999.65
COTA DE CORONACION	2003.03	2002.87	2002.71	2002.40	2002.10	2001.78	2001.48	2001.17	2000.87	2000.57	2000.27	2000.15	2000.05	1999.97	1999.67
COTA DE CIMENTACION	2001.53	1999.86	1999.71	1999.40	1999.10	1998.78	1998.48	1998.17	1997.87	1997.57	1997.27	1997.15	1997.05	1996.97	1996.67
KILOMETRAJE	23+880	23+885	23+887.5	23+890	23+895	23+900	23+905	23+910	23+915	23+918	23+920	23+922	23+923.6	23+925	23+930

SECCIONES TRANSVERSALES  
ESC. :H=1/25

HOB CONSULTORES S.A.  
ING. JAVIER PEACOCKO YAIPE CABRERA  
Esp. ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE  
CIP N° 53359

LEYENDA  
CT= COTA TERRENO  
CS= COTA SUBRASANTE  
CC= COTA CORDONA MURO  
CF= COTA FONDO MURO

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones  
Provias Nacional

HOB CONSULTORES S.A.  
CALLE AGUADA BLANCA Y 102 - LIMA 33 - PERU  
TELEFONO 715-8111 FAX 715-8324  
Email: hob@hobperu.com

Jefe Estudio: ING. CESAR GUEVARA M.  
Especialista: ING. JAVIER YAIPE CABRERA  
Revisión:  
Proceso y Ploteo: M. SALAS

REVISIONES	
N°	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: SAN MARCOS-CAJABAMBA-SAUSACOCCHA  
TRAMO: SAN MARCOS-CAJABAMBA  
CONTRATO N° 008-2011-MTC/20

MURO DE CONCRETO ARMADO  
KM 23+885 - KM 23+923.60  
008-11-MCA-02

FECHA: MAYO 2012  
ESCALA FORMATO A1: INDICADAS  
ESCALA FORMATO A3: INDICADAS