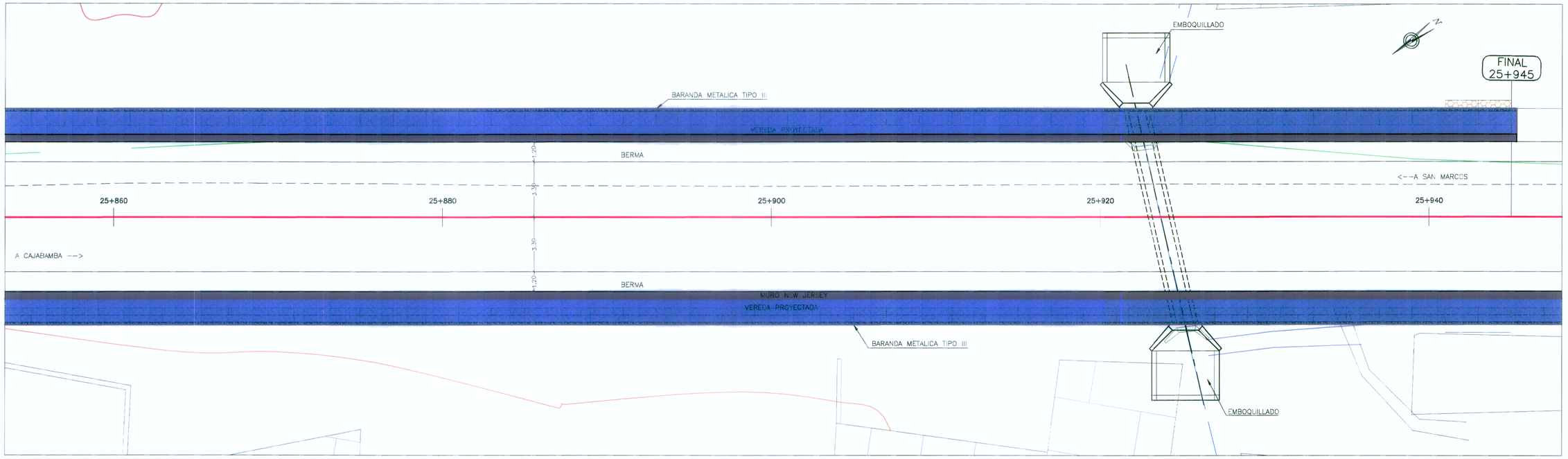
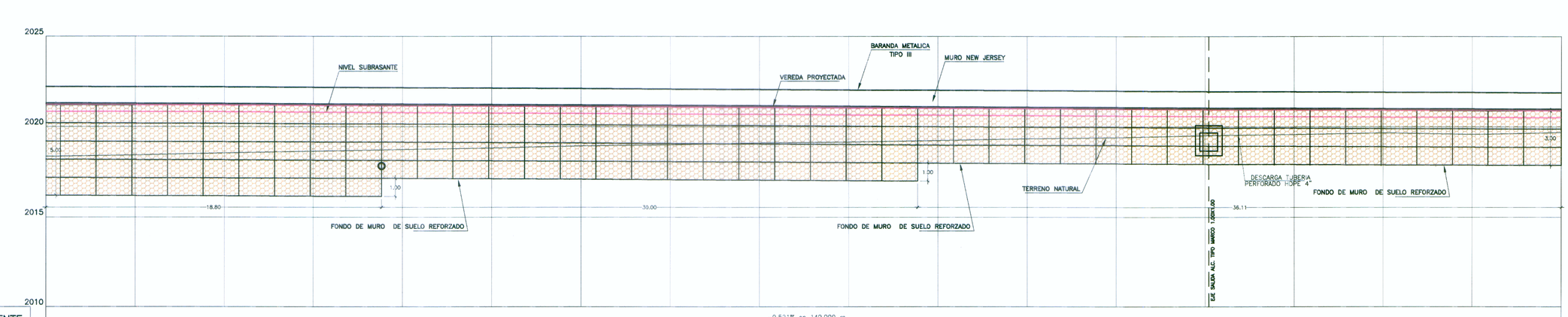


PLANTA
ESC. : 1/125



PENDIENTE	-0.521% en 140.000 m																							
COTA TERRENO	2020.84	2020.82	2020.81	2020.79	2020.77	2020.75	2020.73	2020.70	2020.68	2020.65	2020.63	2020.61	2020.59	2020.56	2020.55	2020.53	2020.52	2019.69						
COTA SUBRASANTE	2018.37	2018.45	2018.56	2018.66	2018.75	2018.84	2018.95	2019.02	2019.11	2019.16	2019.25	2019.34	2019.41	2019.52	2019.58	2019.67	2019.59	2019.50						
COTA DE CORONACION	2021.21	2021.19	2021.18	2021.16	2021.15	2021.13	2021.11	2021.08	2021.06	2021.03	2021.00	2020.98	2020.97	2020.94	2020.93	2020.91	2020.89	2020.88						
COTA DE CIMENTACION	2016.21	2016.19	2016.18	2016.16	2017.15	2017.13	2017.11	2017.08	2017.06	2017.03	2018.00	2017.98	2017.97	2017.94	2017.93	2017.91	2017.89	20.17.88						
KILOMETRAJE	25+860	25+865	25+870	25+875	25+880	25+885	25+890	25+895	25+900	25+905	25+910	25+915	25+920	25+925	25+930	25+935	25+940	25+945						

PERFIL LONGITUDINAL MARGEN DERECHA
ESC. :H=1/125
V=1/125

HOB CONSULTORES S.A.
ING. CESAR EDUARDO GUEVARA MALPARTIDA
Jefe de Estudio
CIP N° 64934

HOB CONSULTORES S.A.
ING. LUIS ALBERTO OSCATEGUI SALAZAR
ESP. GEOLOGIA Y GEOTECNIA
CIP N° 54261

LEYENDA
CT= COTA TERRENO
CS= COTA SUBRASANTE
CC= COTA CORONA MURO
CF= COTA FONDO MURO

PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones — Provias Nacional

HOB CONSULTORES S.A.
CALLE AGUADA BLANCA N° 102 – LIMA 33 – PERU
TELEFONO 715-8111 FAX:715-8324
Email: hob@hobperu.com

Jefe Estudio: ING. CESAR GUEVARA M.
Especialista: ING. LUIS OSCATEGUI S.
Revisión:
Proceso y Ploteo: M. SALAS
Aprobación:

REVISIONES

N°	FECHA	DESCRIPCIÓN

ESTUDIO DEFINITIVO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: SAN MARCOS–CAJABAMBA–SAUSACOCHA
TRAMO: SAN MARCOS–CAJABAMBA
CONTRATO N° 008–2011–MTC/20

MUROS DE SUELOS REFORZADO
KM 25+775 – KM 25+965 (DER)
KM 25+775 – KM 25+945 (IZQ)

FECHA: MAYO 2012
ESCALA FORMATO A1: INDICADAS
ESCALA FORMATO A3: 2 VECES LA INDICADA

008–11–MSR–05d