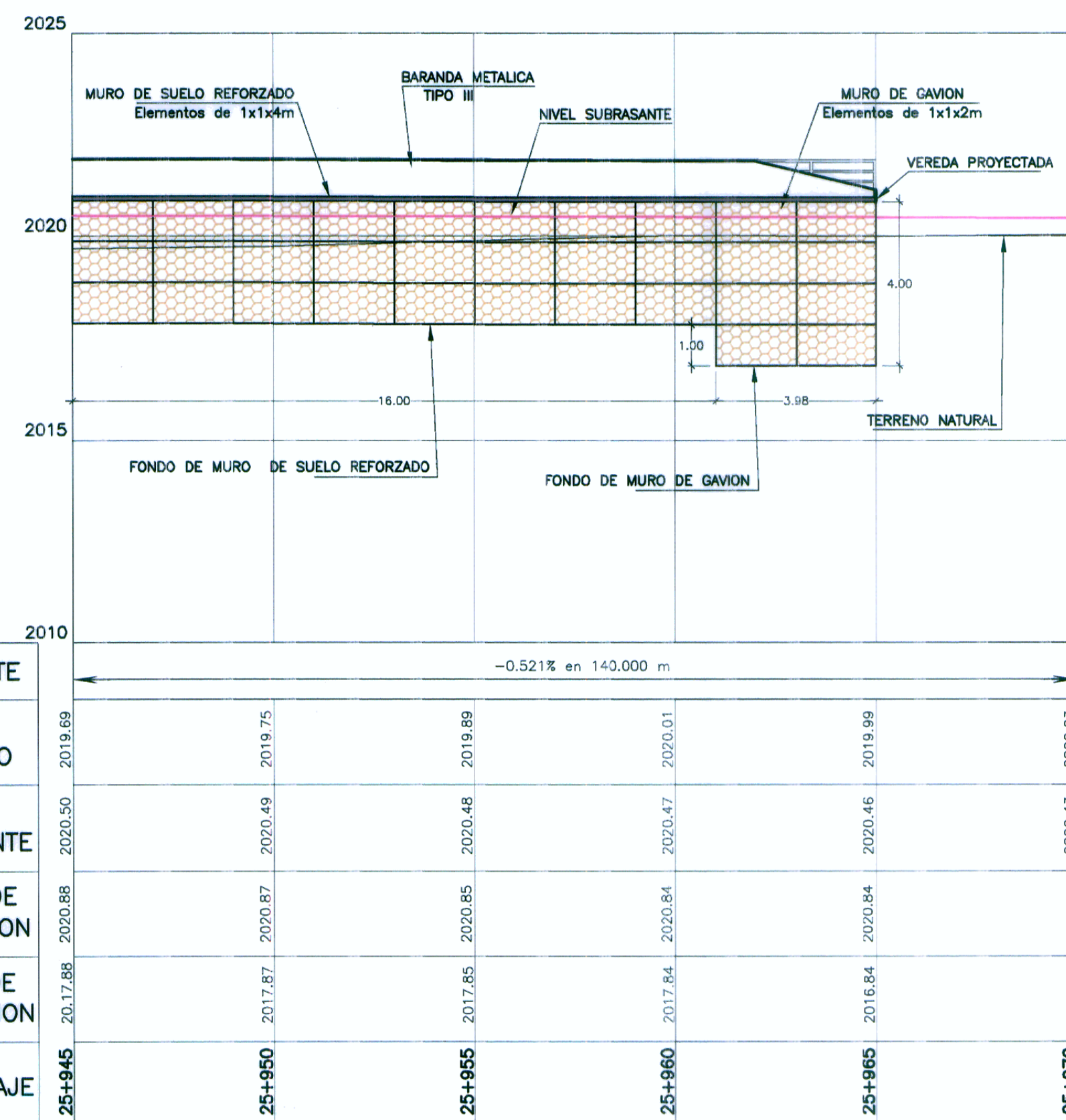


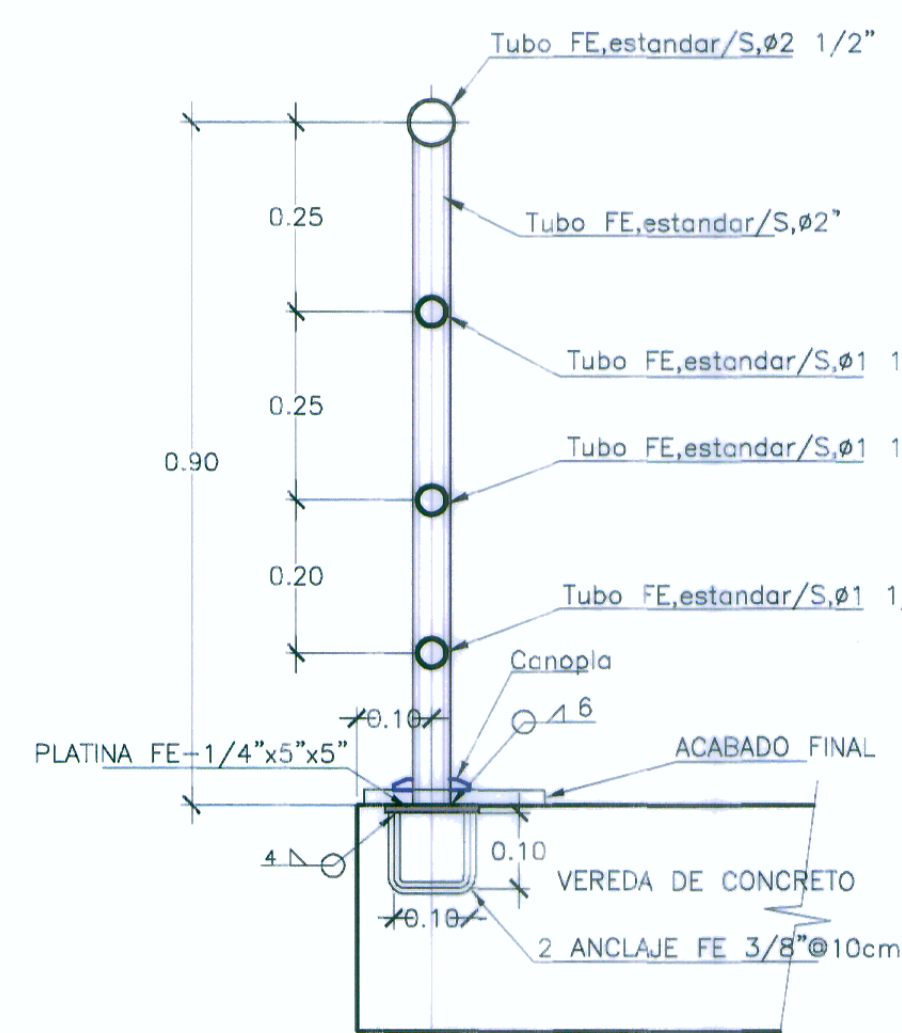
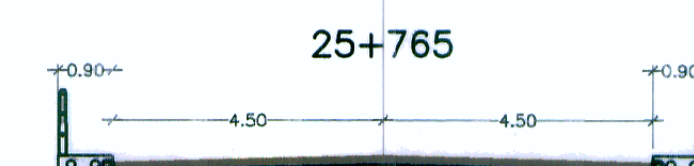
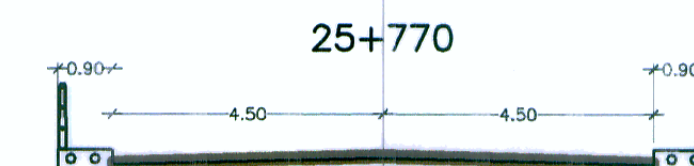
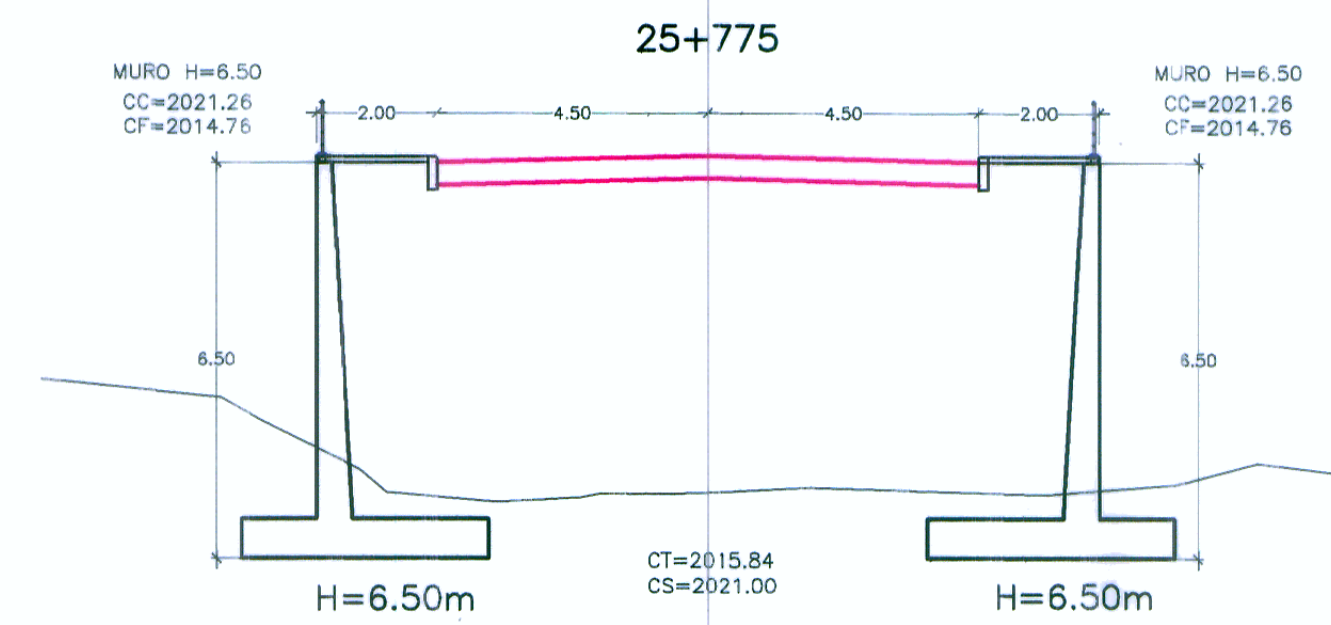
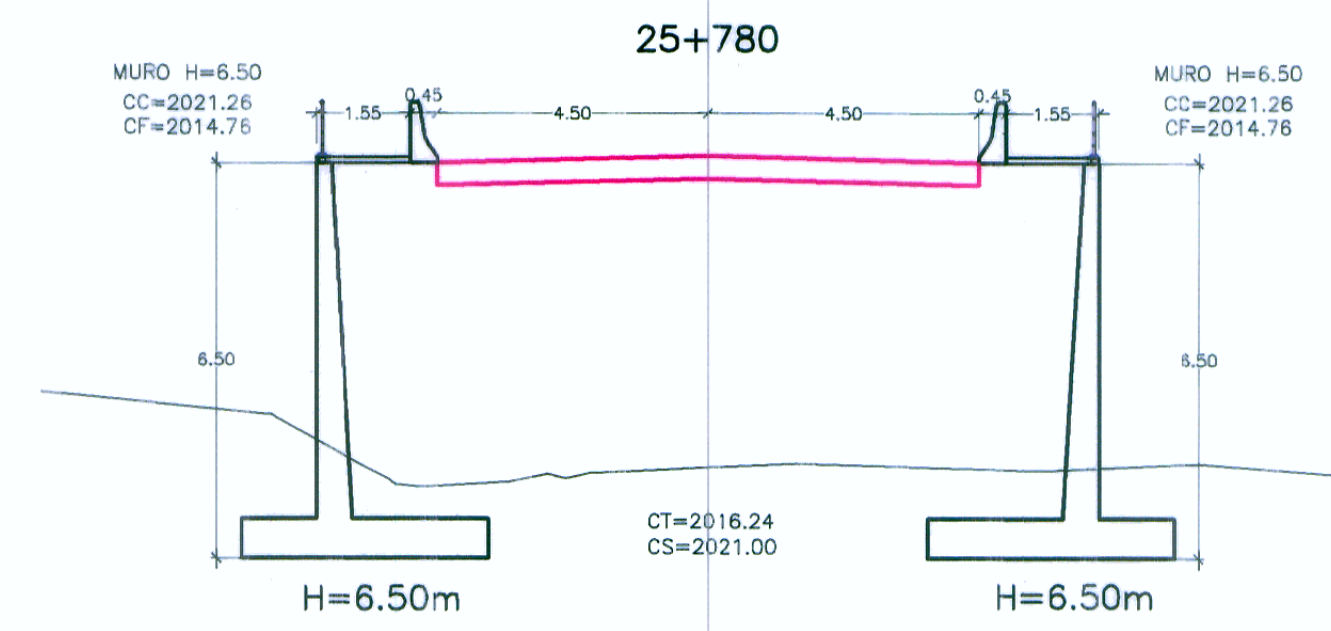
PLANTA
ESC.: 1/125



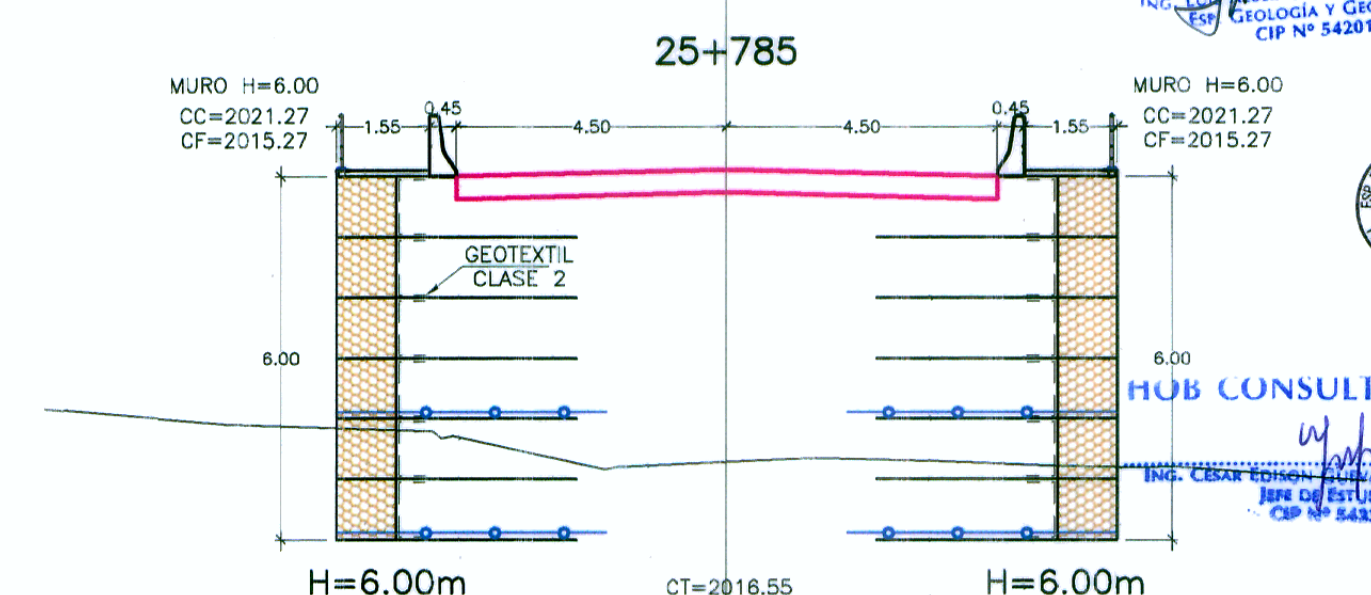
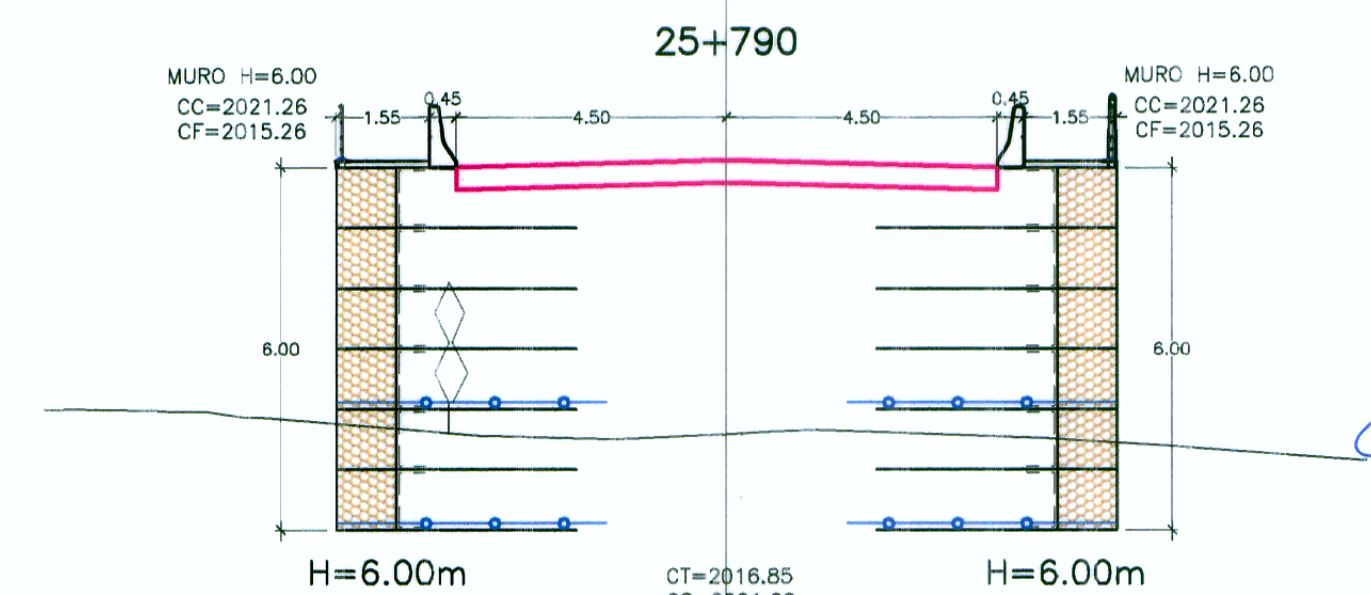
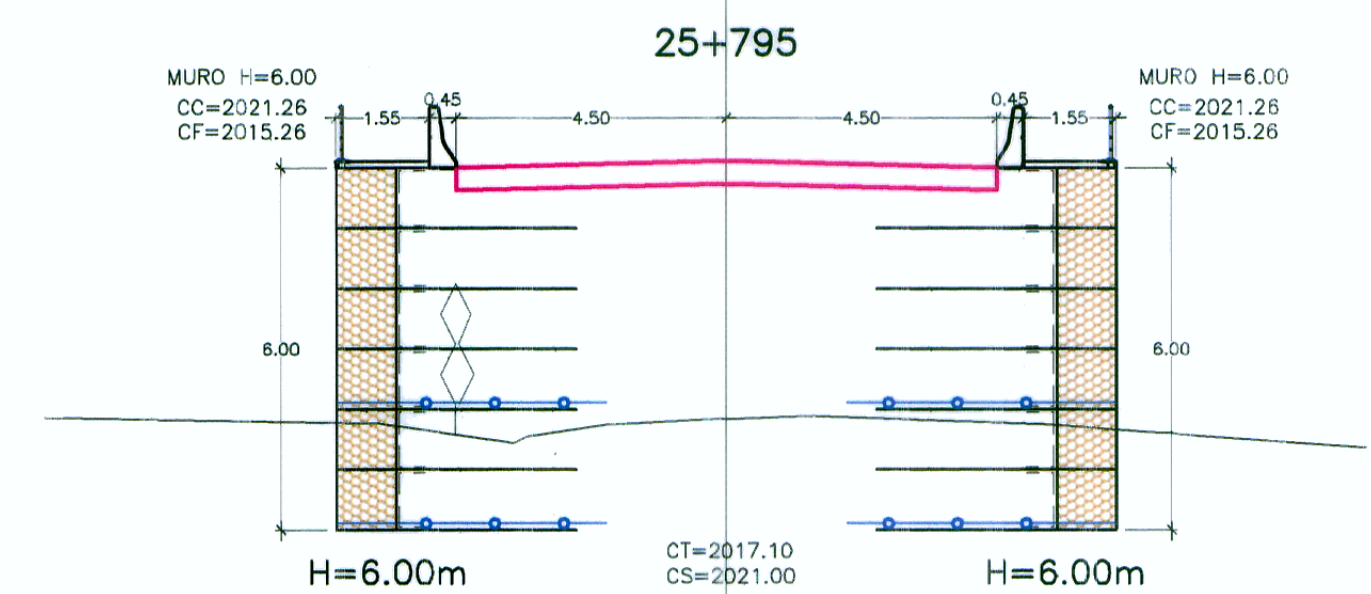
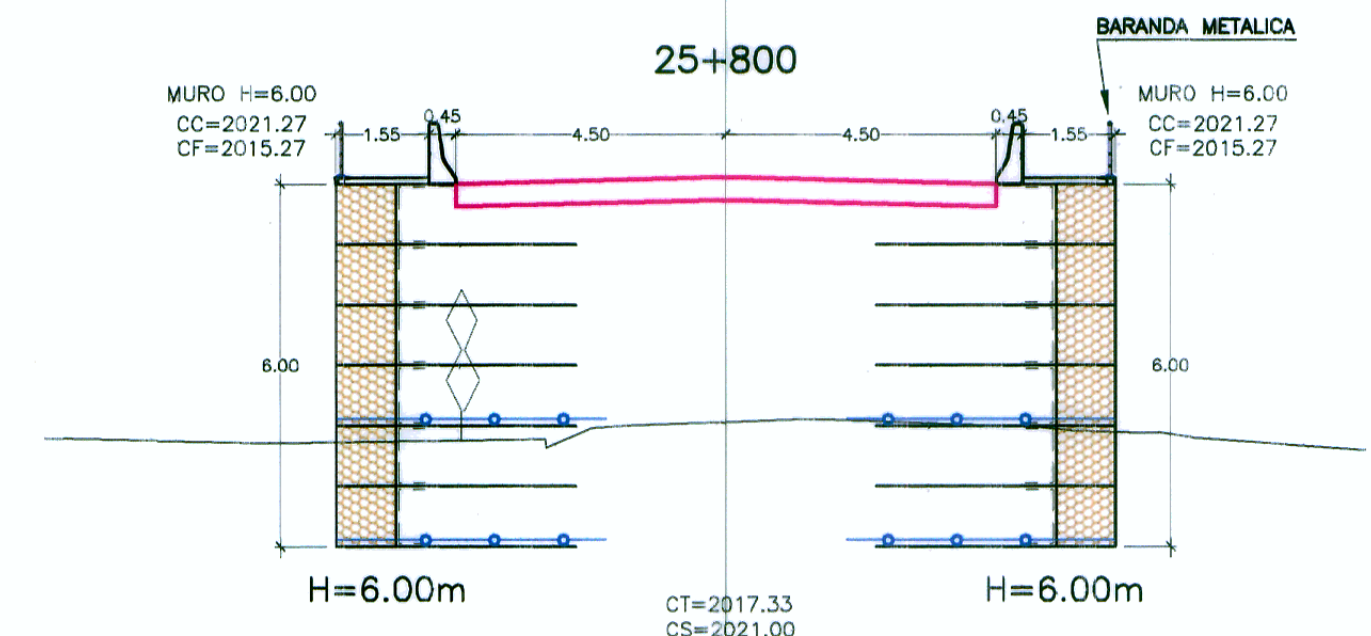
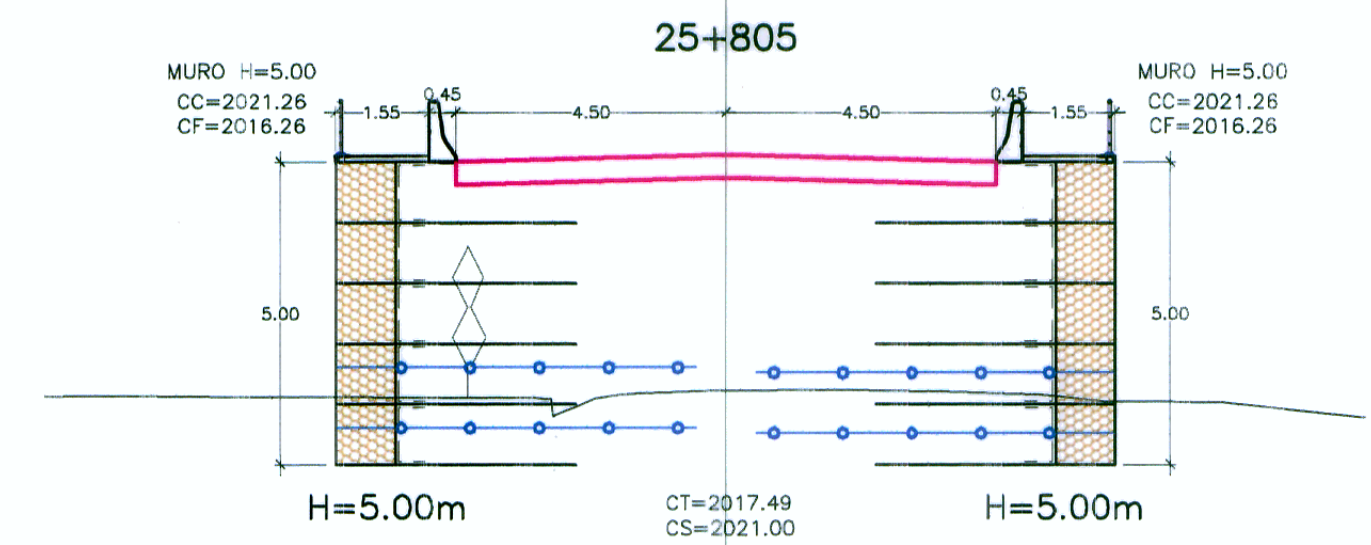
PERFIL LONGITUDINAL MARGEN DERECHA

ESC.: H=1/125
V=1/125

	25+945	25+950	25+955	25+960	25+965	25+970
PENDIENTE	-0.521% en 140.000 m					
COTA TERRENO	2019.69	2019.75	2019.89	2020.01	2019.99	2020.03
COTA SUBRASANTE	2020.50	2020.49	2020.48	2020.47	2020.46	2020.43
COTA DE CORONACION	2020.88	2020.87	2020.85	2020.84	2020.84	2020.84
COTA DE CIMENTACION	2017.86	2017.87	2017.85	2017.84	2016.84	2016.84
KILOMETRAJE	25+945	25+950	25+955	25+960	25+965	25+970



BARANDA METALICA PEATONAL
TIPO III
ESC.: 1/10



SECCIONES TRANSVERSALES

ESC.: 1/125



HOB CONSULTORES S.A.
ING. OSCAR GUERRA SALAZAR
CIP Nº 54291



HOB CONSULTORES S.A.
ING. OSCAR GUERRA SALAZAR
CIP Nº 54291

LEYENDA

CT=	COTA TERRENO
CS=	COTA SUBRASANTE
CC=	COTA CORONA MURO
CF=	COTA FONDO MURO



Jefe Estudio: ING. CESAR GUEVARA M. Aprobación:
Especialista: ING. LUIS OSCATEGUI S.
Revisión:
Proceso y Ploteo: M. SALAS

REVISIONES		
Nº	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: SAN MARCOS-CAJABAMBA-SAUSACOCCHA TRAMO: SAN MARCOS-CAJABAMBA CONTRATO N° 008-2011-MTC/20

MUROS DE SUELO REFORZADO
KM 25+775 - KM 25+965 (DER)
KM 25+775 - KM 25+945 (IZQ)

FECHA: MAYO 2012
ESCALA FORMATO A1: ESCALA FORMATO A3:
INDICADAS 2 VECES LA INDICADA
008-11-MSR-05e