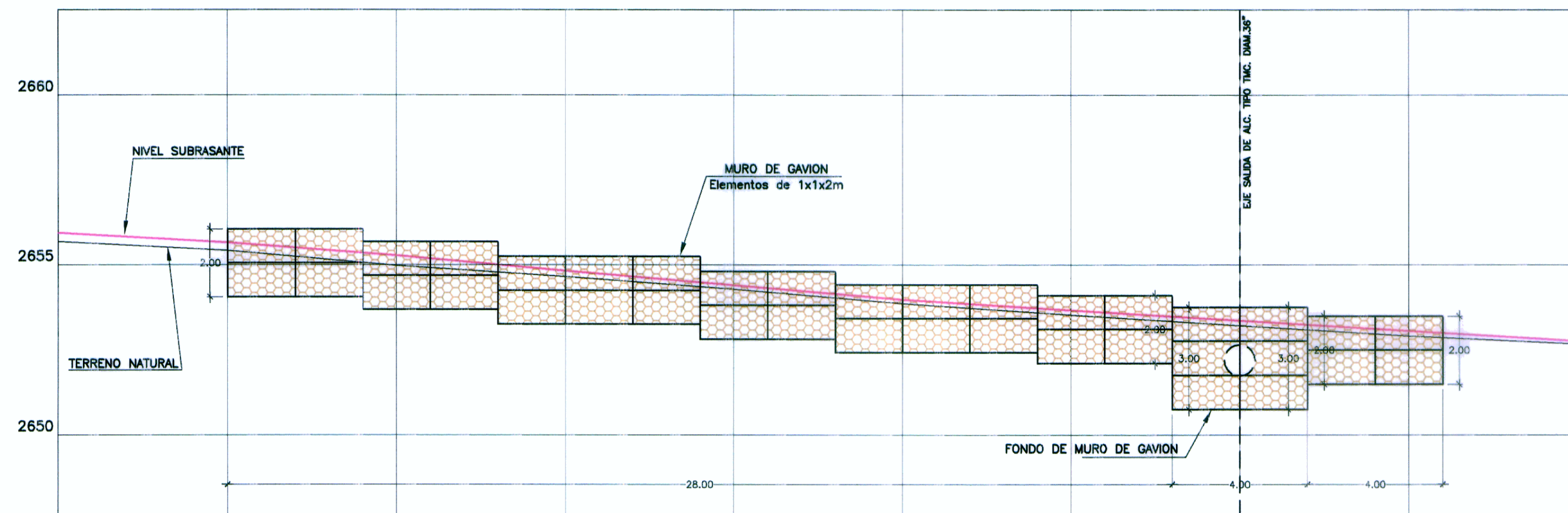


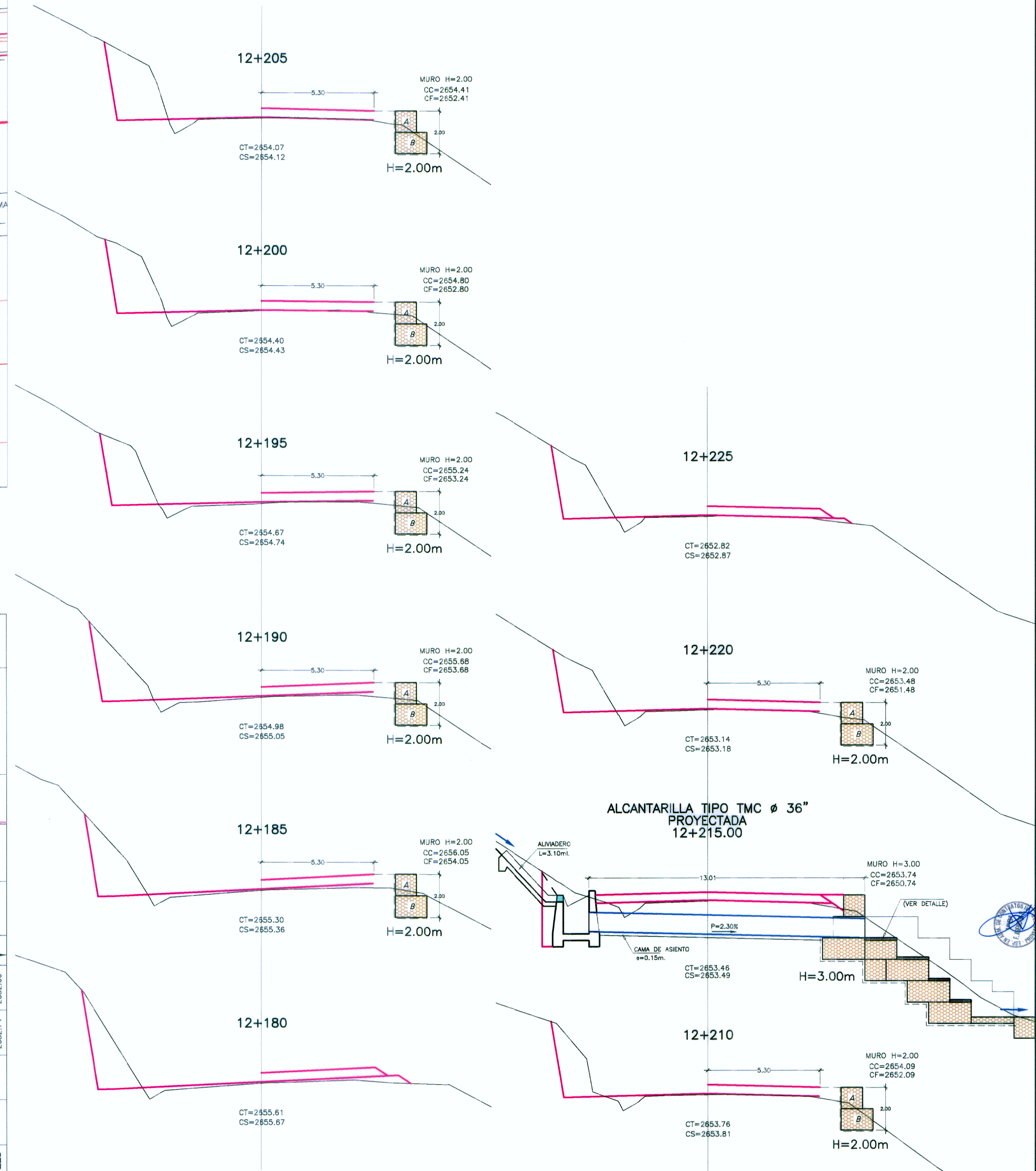
PLANTA
ESC.: 1/125



PERFIL LONGITUDINAL

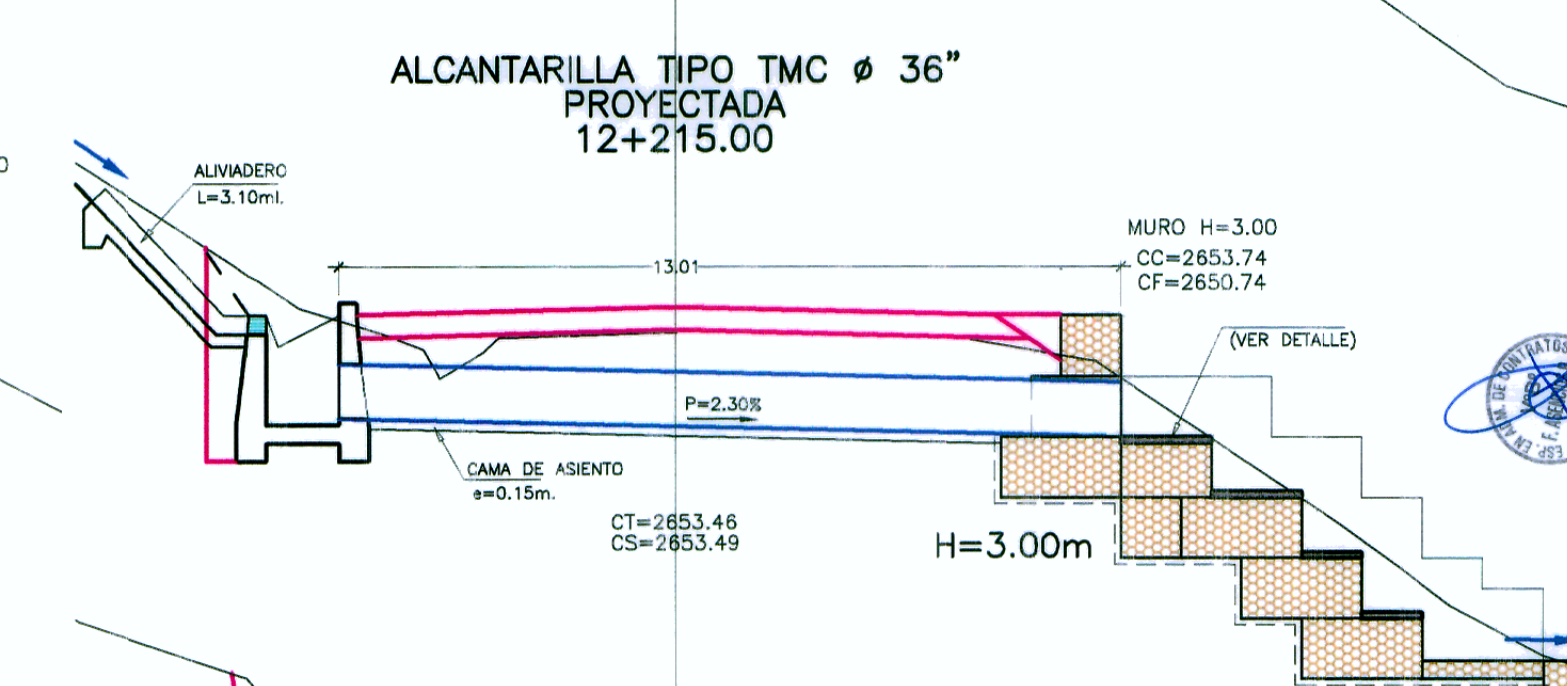
ESC.: H=1/125
V=1/125

PENDIENTE	-6.230% en 570.000 m											
	12+180	12+185	12+190	12+195	12+200	12+205	12+210	12+215	12+220	12+225		
COTA TERRENO	2655.69	2655.42	2654.98	2654.65	2654.28	2653.86	2653.52	2653.20	2652.89	2652.66		
COTA SUBRASANTE	2655.94	2655.27	2654.82	2654.48	2654.14	2653.80	2653.46	2653.12	2652.78	2652.44		
COTA DE CORONACION	2656.05	2655.38	2654.93	2654.59	2654.25	2653.91	2653.57	2653.23	2652.89	2652.55		
COTA DE CIMENTACION	2654.05	2653.68	2653.24	2652.80	2652.41	2652.09	2651.74	2651.48	2651.12	2650.74		
KILOMETRAJE	12+180	12+185	12+190	12+195	12+200	12+205	12+210	12+215	12+220	12+225		



SECCIONES TRANSVERSALES

ESC.: 1/125



HOB CONSULTORES S.A.

HOB CONSULTORES S.A.

ING. ALBERTO ORCATEGUA SALAZAR
Geología y Geotécnica
CIP N° 54381

ING. CESAR ESTEBAN GUEVARA MAMPARTIDA
Ingeniero de Edificación
CIP N° 54336

LEYENDA

CT= COTA TERRENO
CS= COTA SUBRASANTE
CC= COTA CORONA MURO
CF= COTA FONDO MURO

Revisión:

Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN

REVISIONES

Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN

ESTUDIO DEFINITIVO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: SAN MARCOS-CAJABAMBA-SAUSACOCCHA TRAMO: SAN MARCOS-CAJABAMBA CONTRATO N° 008-2011-MTC/20

MAYO 2012
ESCALA FORMATO A1: ESCALA FORMATO A3:
INDICADAS 2 VECES LA INDICADA

**MURO GAVIÓN
KM 12+185 - KM 12+220**

008-11-MG-05