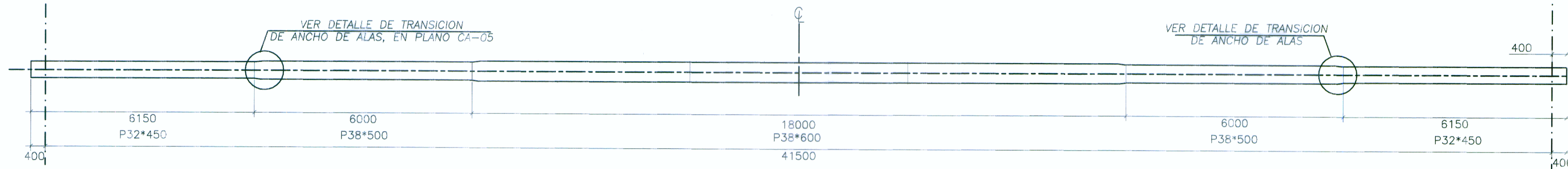
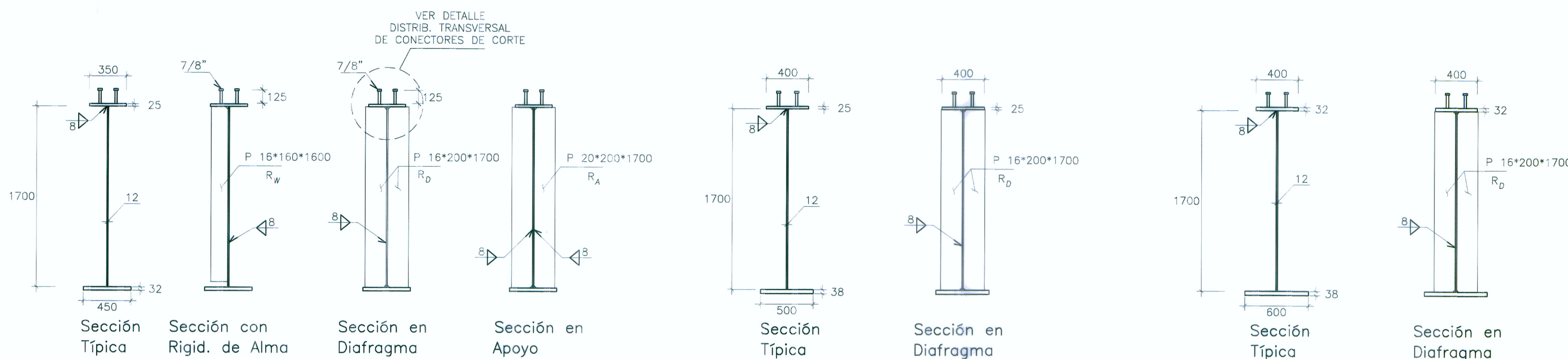


RA : Rigidizador en Apoyos.
RD : Rigidizador en Diafragmas.
RW : Rigidizador del Alma.

PLANTA ALA - SUPERIOR
ESCALA 1:75



PLANTA ALA - INFERIOR
ESCALA 1:75



SECCION TIPO 1
ESCALA 1:25

SECCION TIPO 2
ESCALA 1:25

SECCION TIPO 3
ESCALA 1:25

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN

- PARA LA FABRICACIÓN, SUPERVISIÓN Y CONTROL, PINTURA, EMPALME Y MONTAJE SE UTILIZARÁN LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES:
- AASHTO LRFD BRIDGE DESIGN SPECIFICATIONS
- ANSI/AASHTO/AWS D1.5 BRIDGE WELDING CODE 2002

CONCRETO

- ESTRIBOS f'c = 210 Kg/cm2.
- LOSA DE TABLERO f'c = 280 Kg/cm2.
- LOSA DE TRANSICIÓN f'c = 280 Kg/cm2.

ACERO DE REFUERZO

- ACERO CORRUGADO ASTM A 615 GRADO 60 fy = 4,200 Kg/cm2.

ACERO ESTRUCTURAL

- VIGAS Y RIGIDIZADORES ASTM A 709 GRADO 345 Fy = 3,500 Kg/cm2.
- PLANCHAS DE APOYO ASTM A 709 GRADO 250 Fy = 2,500 Kg/cm2.

- CONECTORES ASTM A 108 GRADO 1015 Fy = 3,500 Kg/cm2.

- PERNOS: ASTM A 325 M

SOLDADURA

- ELECTRODOS AWS E7018 (SOLDADURA DE ESTRUCTURAS METÁLICAS)

DISPOSITIVOS DE APOYO

- NEOPRENO DUREZA 60 SHORE A

Jefe Estudio: ING. CESAR GUEVARA M.
Especialista: Aeri De La Rosa Toro
Revisión:
Proceso y Pliego: M.CHARLOQUE

REVISIONES		
Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN

ESTUDIO DEFINITIVO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: SAN MARCOS-CAJABAMBA-SAUSACOCHA
TRAMO: SAN MARCOS-CAJABAMBA
CONTRATO N° 008-2011-MTC/20

VIGA LONGITUDINAL-TRAMO I
SECCIONES TRANSVERSALES

FECHA: MAYO 2012
ESCALA FORMATO A1: doble del indicado
ESCALA FORMATO A3: indicada
008-11-PTE-31