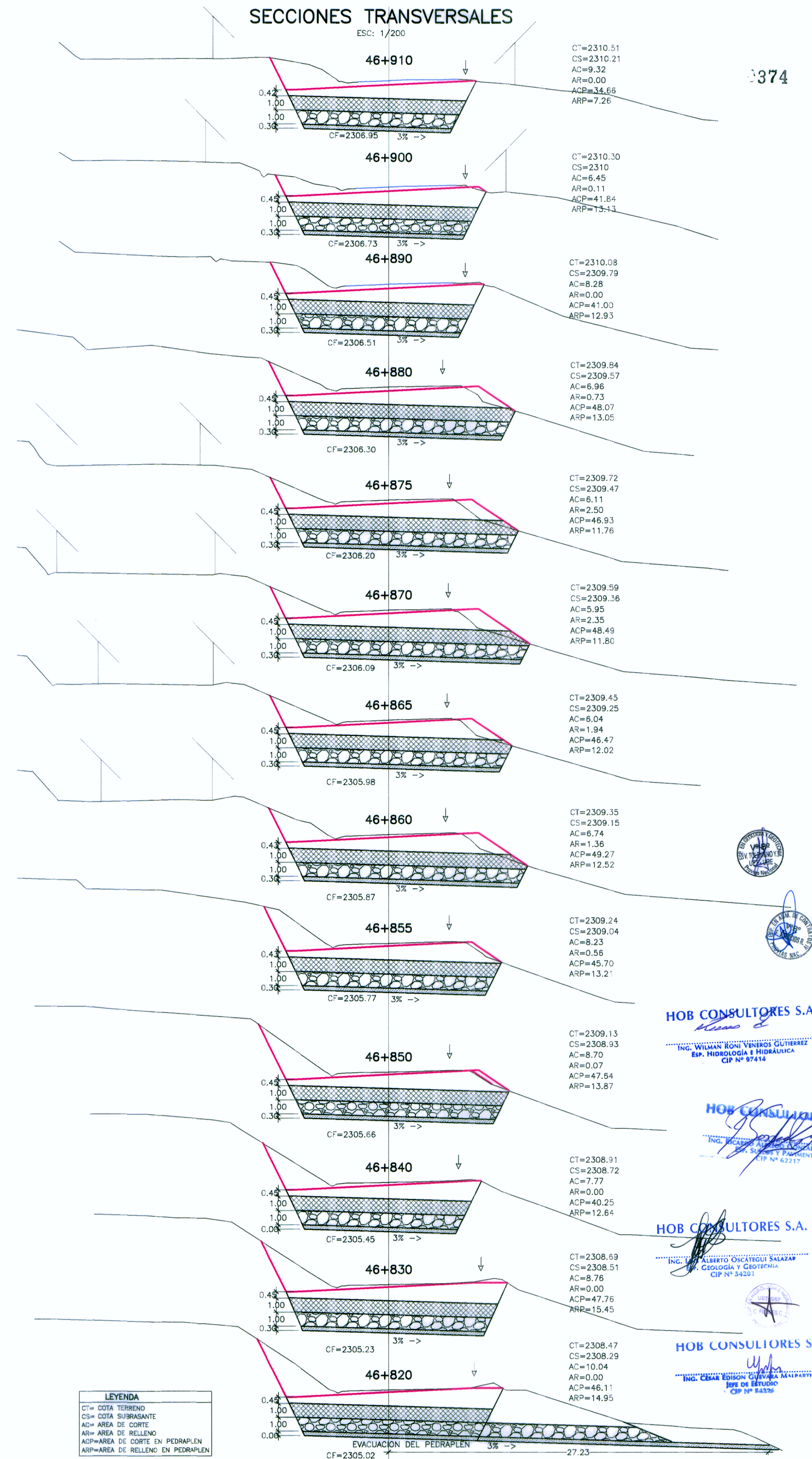
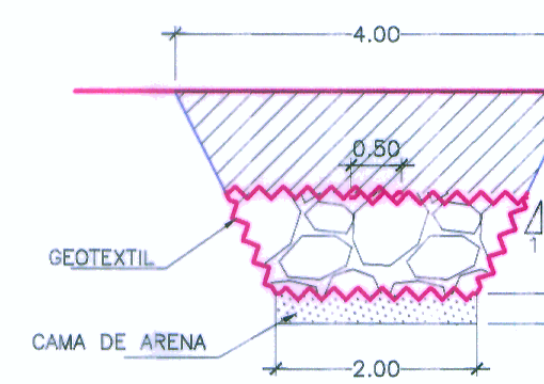


| ESPECIFICACIONES TECNICAS  |              |        |              |      |    |       |    |      |    |     |    |
|--|--------------|--------|--------------|------|----|-------|----|------|----|-----|----|
| <b>PEDRAPLEN:</b> El material para el Pedraplen estará constituido por elementos duros y durables, variables en tamaños que están dentro del huso granulométrico de piedra.  |              |        |              |      |    |       |    |      |    |     |    |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Tamaño</th> <th>% SUELO PASA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50mm</td> <td>95</td> </tr> <tr> <td>125mm</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>30mm</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>6mm</td> <td>15</td> </tr> </tbody> </table>   |              | Tamaño | % SUELO PASA | 50mm | 95 | 125mm | 45 | 30mm | 35 | 6mm | 15 |
| Tamaño   | % SUELO PASA |        |              |      |    |       |    |      |    |     |    |
| 50mm   | 95           |        |              |      |    |       |    |      |    |     |    |
| 125mm  | 45           |        |              |      |    |       |    |      |    |     |    |
| 30mm   | 35           |        |              |      |    |       |    |      |    |     |    |
| 6mm  | 15           |        |              |      |    |       |    |      |    |     |    |
| <b>TRANSICIÓN:</b> El material para la Transición estará constituido por elementos duros y durables, variables en tamaños entre 2" y 6".   |              |        |              |      |    |       |    |      |    |     |    |
| <b>CORONA:</b> El material tendrá las mismas dimensiones y características establecidas para la corona de terraplenes.   |              |        |              |      |    |       |    |      |    |     |    |
| <b>GEOTEXTIL:</b> El Geotextil será de Clase 1 y cumplirá con lo establecido en la Especificación Técnica 850 GEOTEXTILES  |              |        |              |      |    |       |    |      |    |     |    |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>Se recomienda la construcción de pedraplenes hasta el nivel por debajo de la corona, al inicio de obra, a fin de que estos puedan estar expuestos al tráfico pesado y se monitoreen los asentamientos que puedan producirse.</li> <li>A medida que se vaya asentando el pedraplen se irá agregando material de transición, con la finalidad de mantener el nivel original.</li> <li>Una vez que no se detecten asentamientos &gt; 2cm en 1 mes de observación se procederá a colocar el geotextil y el material de corona hasta el nivel de subrasante y se expandirá al tráfico pesado continuando con los monitoreos de asentamientos.</li> <li>Si después de un tiempo mínimo de seis meses se observa que los asentamientos son menores a 7mm, se procederá a la colocación de la estructura del pavimento en su totalidad. En caso contrario se colocará una carpeta asfáltica de 1", incrementando el espesor de base granular para alcanzar el nivel de rasante proyectado.</li> </ol> |              |        |              |      |    |       |    |      |    |     |    |
| <b>PROCEDENCIA DEL MATERIAL:</b> -CHOLQUE<br>-PONTE  |              |        |              |      |    |       |    |      |    |     |    |

**LEYENDA:**  
 NIVELES DE CONTROL, A COLOCAR A NIVEL DE PEDRAPLEN Y A NIVEL DE SUBRASANTE  
 2 @ 10m Y MÍNIMO SEIS POR SECTOR.

| MONITOREO                 |   |
|---------------------------|---|
| <b>Etapa 1:</b> Pedraplen | Control: 1 vez por semana, hasta conseguir el asentamiento admisible. |
| <b>Etapa 2:</b> Corona    | Control: 1 vez por mes, durante seis meses.                           |



| LEYENDA |                              |
|---------|------------------------------|
| CT=     | COTA TERRENO                 |
| CS=     | COTA SUBRASANTE              |
| AC=     | AREA DE CORTE                |
| AR=     | AREA DE RELLENO              |
| ACP=    | AREA DE CORTE EN PEDRAPLEN   |
| ARP=    | AREA DE RELLENO EN PEDRAPLEN |

**Ministerio de Transportes y Comunicaciones**  
 Provias Nacional

**HOB CONSULTORES S.A.**  
 CALLE AGUADA BLANCA N° 102 - LIMA 33 - PERU  
 TELEFONO: 2721071/2720385 FAX: 2721078  
 Email: hob@hobperu.com

Jefe Estudio: **Ing. CESAR GUEVARA**  
 Especialista: **Ing. Roni Veneros Gutiérrez**  
 Revisión:  
 Proceso y Píleo: **M. CHIFLOQUE**

| REVISIONES |       |             |
|------------|-------|-------------|
| N°         | FECHA | DESCRIPCION |
|            |       |             |
|            |       |             |

**ESTUDIO DEFINITIVO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: SAN MARCOS-CAJABAMBA-SAUSACOCCHA**  
**TRAMO: SAN MARCOS-CAJABAMBA**  
 CONTRATO N° 008-2011-MTC/20

**ASENTAMIENTO PLATAFORMA KM 46+820 - KM 46+910**

FECHA: **MAYO 2012**  
 ESCALA FORMATO A1: 1/500 ESCALA FORMATO A3: 1/1000  
**008-11-SC-13**