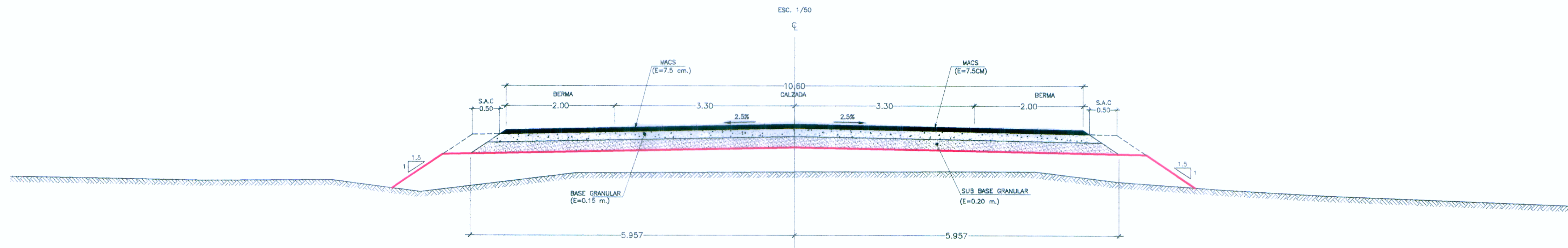
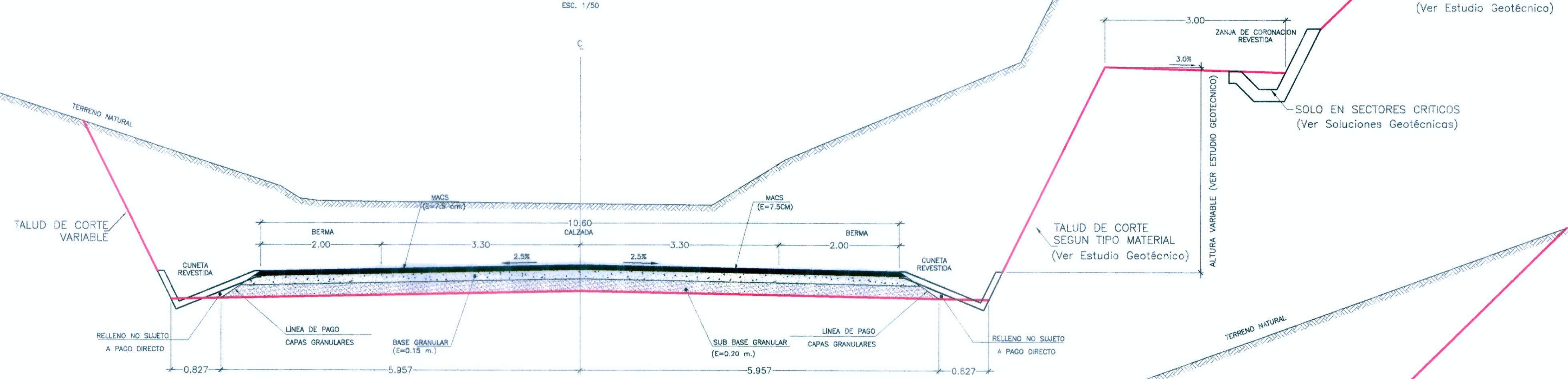


SECCION TIPO I (*)
SECTOR KM 00+000 - KM 09+670
SECCION TIPO EN RELLENO



SECCION TIPO EN CORTE



ESPESORES DE PAVIMENTO

GRUPO	GRUPO 1	GRUPO 2
SECTOR	Km 0+000-Km 09+660	Km 09+660-Km 55+825 Km 56+360-Km 58+770
ESTRUCTURA		
MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (MAC)	7.5 cm	7.5 cm
BASE GRANULAR	15.0 cm	15.0 cm
SUB BASE GRANULAR	20.0 cm	15.0 cm

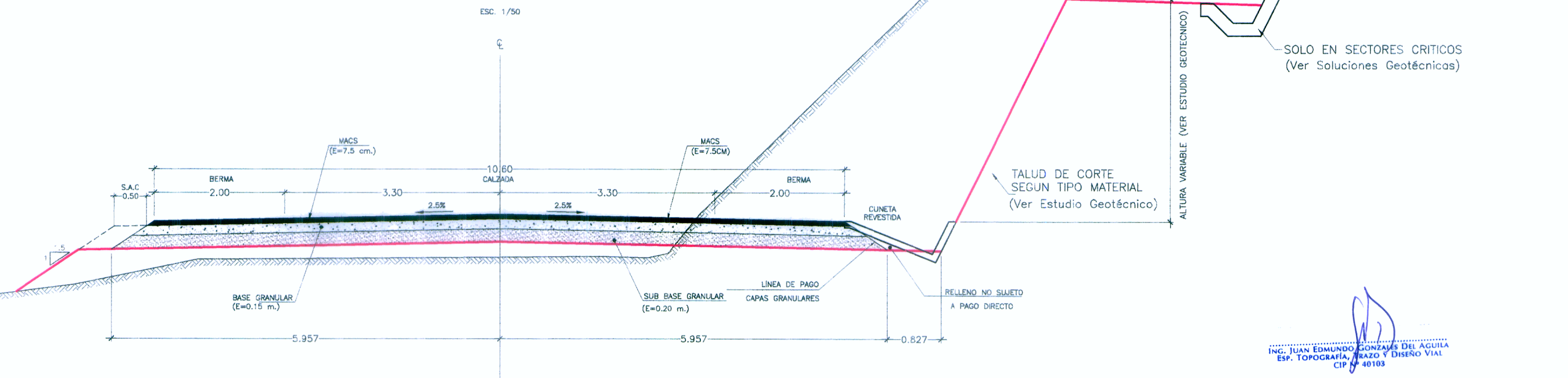
GRUPO	GRUPO 3
SECTOR	Km 55+825-Km 56+130 Km 56+400-Km 58+150
ESTRUCTURA	
MEZCLA DE CONCRETO CON CEMENTO PORTLAND (MCCP)	25.0 cm
SUB BASE GRANULAR	15.0 cm

GRUPO	GRUPO 4
SECTOR	Km 56+130-Km 56+400 Km 58+150-Km 58+350
ESTRUCTURA	
MEZCLA DE CONCRETO CON CEMENTO PORTLAND (MCCP)	No se reemplaza la estructura existente
SUB BASE GRANULAR	No se reemplaza la estructura existente

TRANSICIÓN DE CALZADA Y BERMAS

TRANSICION	LONGITUD m.	INICIO				FIN		
		PROGRESIVA	CALZADA m.	BERMA m.	PROGRESIVA	CALZADA m.	BERMA m.	
1	60.00	09+670	3.30	2.00	09+730	3.30	1.20	
2	60.00	10+780	3.30	0.80	10+820	3.30	2.00	
3	60.00	12+240	3.30	2.00	12+300	3.30	1.20	
4	60.00	20+100	3.30	1.20	20+160	3.30	2.00	
5	60.00	26+800	3.30	2.00	26+860	3.30	1.20	
6	60.00	28+140	3.30	1.20	28+200	3.30	2.00	
8	60.00	48+000	3.30	2.00	48+060	3.30	1.20	

SECCION TIPO A MEDIA LADERA



ING. JUAN EDUARDO GONZALEZ DEL AGUILA
ESP. TOPOGRAFIA, DISEÑO Y DISEÑO VIAL
CIP. 40189

HOB CONSULTORES S.A.

ING. JUAN EDUARDO GONZALEZ DEL AGUILA
ESP. TOPOGRAFIA, DISEÑO Y DISEÑO VIAL
CIP. 40189

* Para secciones tipo en Zonas Urbanas en el tramo ver planos de Diseño Geométrico-Zona Urbana Chiclayo (ZU) km 09+660-km 10+800