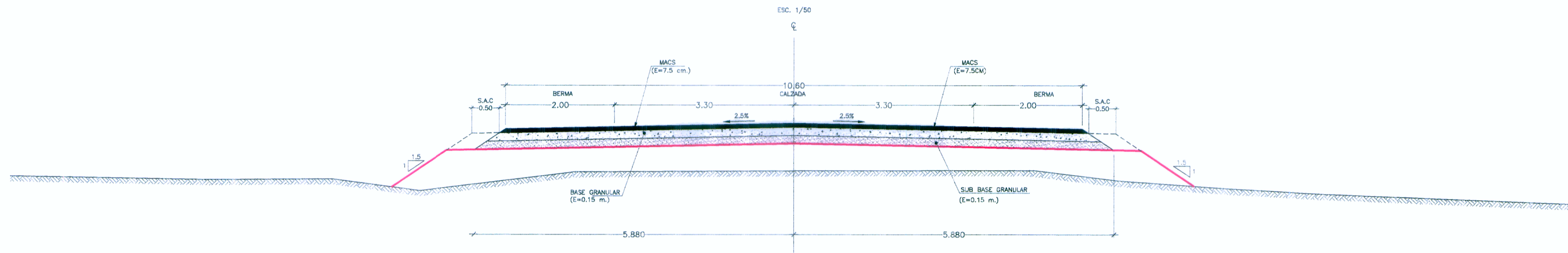
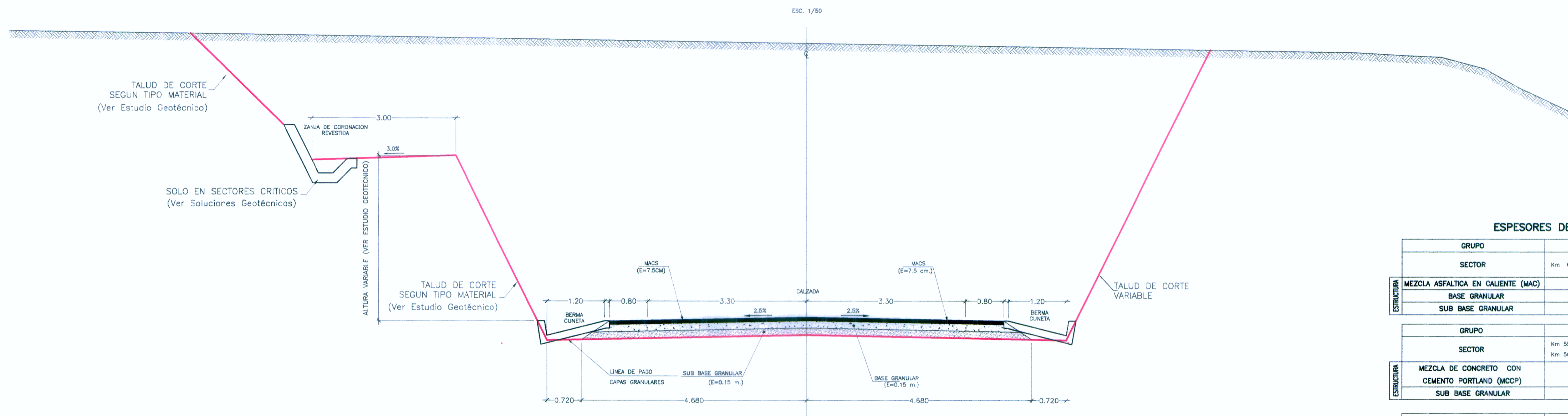


SECCION TIPO I (*)
 SECTOR KM 10+820 - KM 12+240
 SECTOR KM 20+160 - KM 23+650
 SECTOR KM 24+300 - KM 26+800
 SECTOR KM 28+200 - KM 48+000
 SECCION TIPO EN RELLENO



* Para secciones tipo en Zonas Urbanas ver planos de Diseño Geométrico-Zona Urbana (ZU)

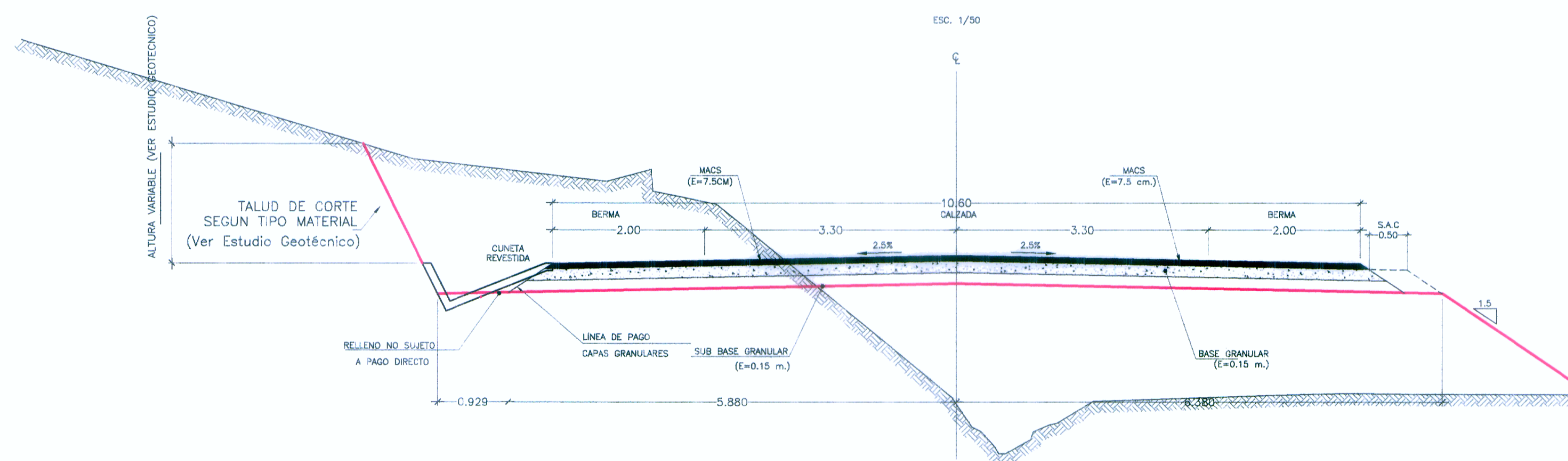
SECCION TIPO EN CORTE



ESPEORES DE PAVIMENTO

GRUPO	GRUPO 1	GRUPO 2
SECTOR	Km 0+000-Km 09+660	Km 09+660-Km 55+805 Km 58+360-Km 58+770
ESTRUCTURA	MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (MAC)	7.5 cm
	BASE GRANULAR	15.0 cm
	SUB BASE GRANULAR	20.0 cm
GRUPO	GRUPO 3	
SECTOR	Km 55+805-Km 55+130 Km 56+400-Km 58+150	
ESTRUCTURA	MEZCLA DE CONCRETO CON CEMENTO PORTLAND (MCCP)	25.0 cm
	SUB BASE GRANULAR	15.0 cm
GRUPO	GRUPO 4	
SECTOR	Km 56+130-Km 55+400 Km 56+150-Km 58+360	
ESTRUCTURA	MEZCLA DE CONCRETO CON CEMENTO PORTLAND (MCCP)	No se reemplazara la estructura existente
	SUB BASE GRANULAR	No se reemplazara la estructura existente

SECCION TIPO A MEDIA LADERA



TRANSICIÓN DE CALZADA Y BERMAS

TRANSICION	LONGITUD m.	INICIO		FIN	
		PROGRESIVA	CALZADA m.	PROGRESIVA	CALZADA m.
1	60.00	09+660	3.30	09+720	3.30
2	60.00	10+760	3.30	10+820	3.30
3	60.00	12+240	3.30	12+300	3.30
4	60.00	20+100	3.30	20+160	3.30
5	60.00	26+800	3.30	26+860	3.30
6	60.00	28+140	3.30	28+200	3.30
6	60.00	48+000	3.30	48+060	3.30

* Para secciones tipo en Zonas Urbanas en el tramo ver planos de Diseño Geométrico-Zona Urbana (ZU)