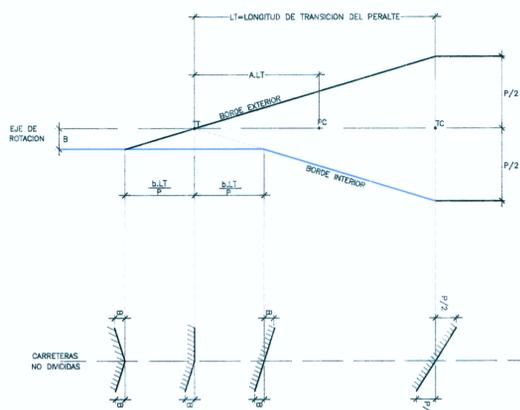


TRANSICION DE PERALTES

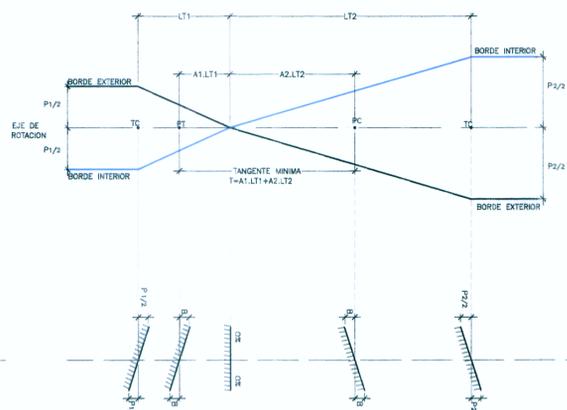
ESC. 1/125

CURVAS SIN ESPIRALES



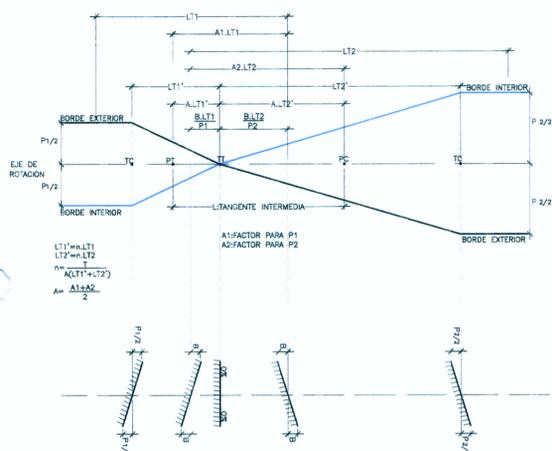
CURVAS REVERSAS SIN ESPIRALES

CASO: TANGENTE INTERMEDIA: $T = T_{min}$



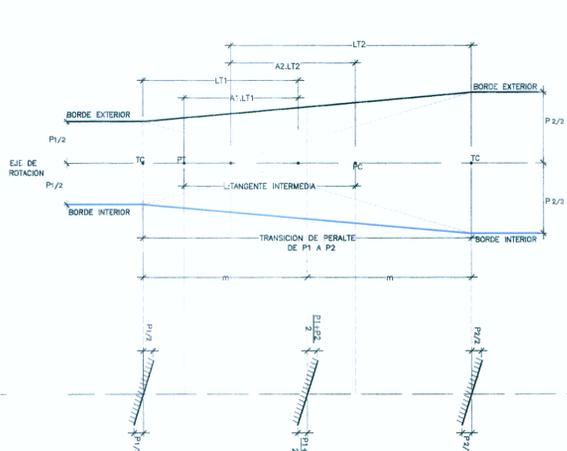
3 CURVAS REVERSAS SIN ESPIRALES

CASO: TANGENTE INTERMEDIA CORTA: $T < T_{min}$
(traslape de longitud de transición)



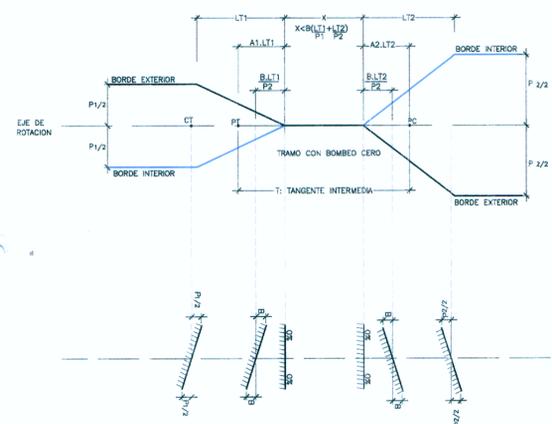
4 CURVAS CONTIGUAS MISMO SENTIDO SIN ESPIRALES

CASO: TANGENTE INTERMEDIA CORTA: $T < T_{min}$
(traslape de longitud de transición)



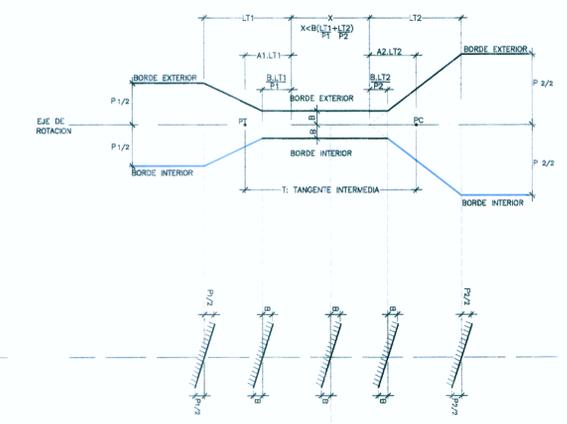
CURVAS REVERSAS SIN ESPIRALES

CASO: TANGENTE INTERMEDIA: $T > T_{min}$



CURVAS CONTIGUAS MISMO SENTIDO SIN ESPIRALES

CASO: TANGENTE INTERMEDIA: $T > T_{min}$



VALORES (A1+A2)

$P < 45\%$	$LC > L + 20m$	$A = 0.50$
$45\% < P < 7\%$	$LC > L + 20m$	$A = \text{Var.} (*)$
$P > 7\%$	$LC > 0.8LT + 20m$	$A = \text{Var.} (*)$
	$LC > 0.8LT + 20m$	$A = 0.80$
	$LC < 0.8LT + 20m$	$A = \text{Var.} (*)$

LEYENDA:
 TT= TANGENTE-TRANSICION
 PC= PRINCIPIO DE CURVA
 TC= TRANSICION-CURVA
 CT= CURVA-TRANSICION
 LT= LONGITUD DE TRANSICION
 B= INCLINACION DEL PAVIMENTO (BOMBEO)
 P= INCLINACION DEL PAVIMENTO (PERALTE)
 B= DESNIVEL MAXIMO RESPECTO AL EJE (BOMBEO)
 P= DESNIVEL MAXIMO RESPECTO AL EJE (PERALTE)
 T_{min}= TANGENTE MINIMA-SENSUMIA DE LONGITUDES DE TRANSICION

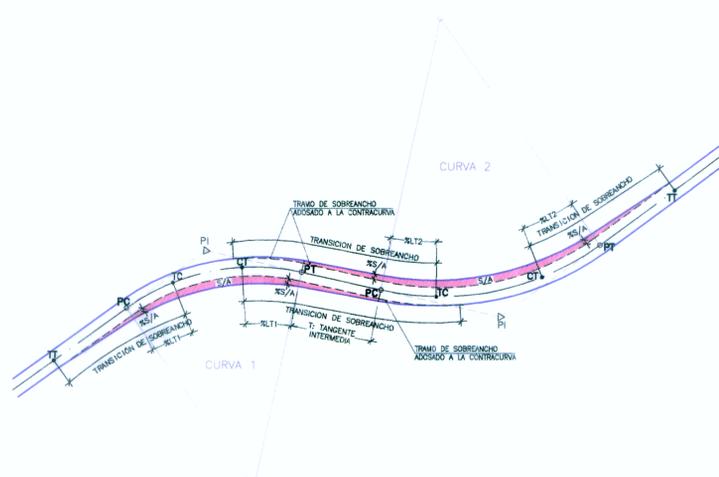
TRANSICION DE SOBREALCHOS

ESC. 1/1250

019

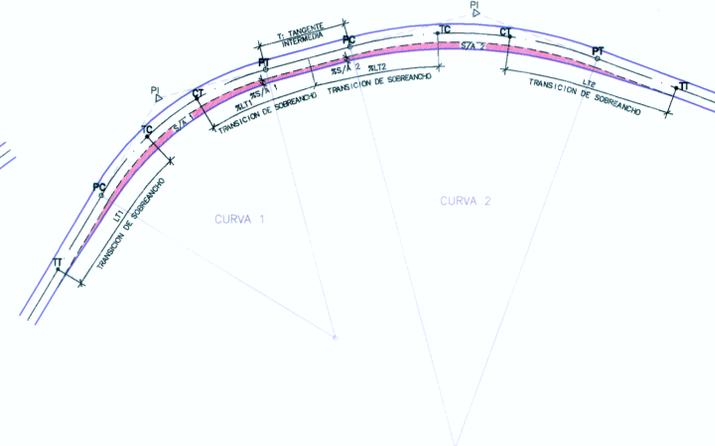
CURVAS REVERSAS SIN ESPIRALES

CASO: TANGENTE INTERMEDIA MEDIA: $T > T_{min}$



CURVAS CONTIGUAS MISMO SENTIDO SIN ESPIRALES

CASO: TANGENTE INTERMEDIA $T < T_{min}$
(Traslape de longitud de Transición)



NOTA:
 1.-SLT1, SLT2 SE ENCUENTRAN DEFINIDOS EN LA TRANSICION DE PERALTE.
 2.-LOS OTROS CASOS QUE SE PUEDEN PRESENTAR EN LA EJECUCION DEL PROYECTO RESULTAN SER LA COMBINACION DE LOS CASOS AQUÍ PRESENTADOS POR LO QUE DEBEN SER RESUELTOS COMO TALES.

LEYENDA:
 TT= TANGENTE-TRANSICION
 PC= PRINCIPIO DE CURVA
 TC= TRANSICION-CURVA
 CT= CURVA-TRANSICION
 LT= LONGITUD DE TRANSICION

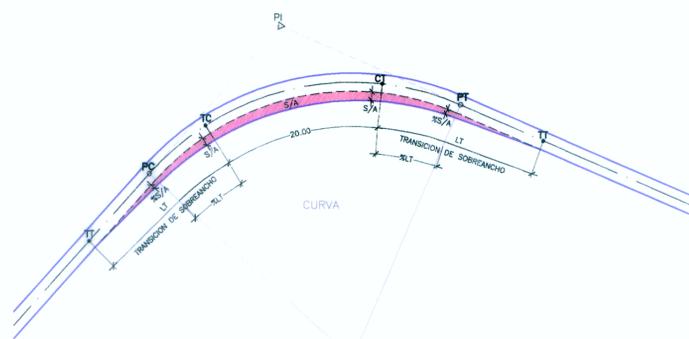
NOTA:
 - EL % DE SOBREALCHO (S/E) Y EL % DE LONGITUD DE TRANSICION (LT) HAN SIDO ASUMIDOS BUSCANDO EVITAR LA VISUALIZACION DE QUEBRES (CORDOS) ANTES/DESPUES EN EL BORDE INTERNO DE LA CURVA. LOS VALORES ASUMIDOS SE INDICAN EN LA PLANILLA DE PERALTES Y SOBREALCHOS EN CURVAS ESPECIALES, EN EL VOLUMEN 1: MEMORIA DESCRIPTIVA, ANEXO A "TRAZO VAL".

NOTA:
 1.-SLT1, SLT2 SE ENCUENTRAN DEFINIDOS EN LA TRANSICION DE PERALTE.
 2.-LOS OTROS CASOS QUE SE PUEDEN PRESENTAR EN LA EJECUCION DEL PROYECTO RESULTAN SER LA COMBINACION DE LOS CASOS AQUÍ PRESENTADOS POR LO QUE DEBEN SER RESUELTOS COMO TALES.

LEYENDA:
 TT= TANGENTE-TRANSICION
 PC= PRINCIPIO DE CURVA
 TC= TRANSICION-CURVA
 CT= CURVA-TRANSICION
 LT= LONGITUD DE TRANSICION

CURVA SIMPLE SIN ESPIRAL

CASO: LONGITUD DE CURVA $LC < \text{LONGITUD DE TRANSICION } LT$

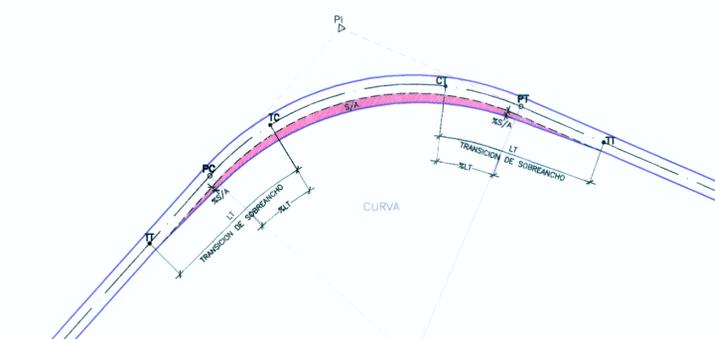


NOTA:
 - LOS OTROS CASOS QUE SE PUEDEN PRESENTAR EN LA EJECUCION DEL PROYECTO RESULTAN SER LA COMBINACION DE LOS CASOS AQUÍ PRESENTADOS POR LO QUE DEBEN SER RESUELTOS COMO TALES, SIGUIENDO LOS LINEAMIENTOS INDICADOS EN LA PLANILLA DE PERALTES Y SOBREALCHO DE CURVAS ESPECIALES (VOLUMEN 1: MEMORIA DESCRIPTIVA, ANEXO A "TRAZO VAL").

NOTA:
 1.-SLT SE ENCUENTRA DEFINIDO EN LA TRANSICION DE PERALTE.
 2.-LOS OTROS CASOS QUE SE PUEDEN PRESENTAR EN LA EJECUCION DEL PROYECTO RESULTAN SER LA COMBINACION DE LOS CASOS AQUÍ PRESENTADOS POR LO QUE DEBEN SER RESUELTOS COMO TALES.

LEYENDA:
 TT= TANGENTE-TRANSICION
 PC= PRINCIPIO DE CURVA
 TC= TRANSICION-CURVA
 CT= CURVA-TRANSICION
 LT= LONGITUD DE TRANSICION

CURVA SIMPLE SIN ESPIRAL



NOTA:
 1.-SLT SE ENCUENTRA DEFINIDO EN LA TRANSICION DE PERALTE.
 2.-LOS OTROS CASOS QUE SE PUEDEN PRESENTAR EN LA EJECUCION DEL PROYECTO RESULTAN SER LA COMBINACION DE LOS CASOS AQUÍ PRESENTADOS POR LO QUE DEBEN SER RESUELTOS COMO TALES.

LEYENDA:
 TT= TANGENTE-TRANSICION
 PC= PRINCIPIO DE CURVA
 TC= TRANSICION-CURVA
 CT= CURVA-TRANSICION
 LT= LONGITUD DE TRANSICION

NOTA:
 EN GENERAL, LA TRANSICION DE PERALTE DEBE DESARROLLARSE DE MANERA DE OTORGAR CONFORT Y SEGURIDAD AL USUARIO, BUSCANDO QUE LA MISMA SE REALICE DE FORMA GRADUAL, SUAVE Y ARMONICA.

(*) EL VALOR "A" SERA DETERMINADO PARA CADA CASO, CONSIDERANDO QUE EN LOS 20m. CONTIGUOS DE LA CURVA, SE DESARROLLE TODO EL PERALTE.

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones Provias Nacional

HOB CONSULTORES S.A. CALLE AGUADA BLANCA N° 102 - LIMA 33 - PERU TELEFONO 715-8111 FAX: 715-8324 Email: hob@hobperu.com

Jefe Estudio: Ing. CESAR GUEVARA M. Aprobación: Especificación: Ing. JUAN GONZALEZ DEL AGUIA Revisión: Proceso y Ploteo: M. CHAFLOQUE

REVISIONES	
N°	FECHA DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: SAN MARCOS-CAJABAMBA-SAUSACOCCHA TRAMO: SAN MARCOS-CAJABAMBA CONTRATO N° 008-2011-MTC/20

DISEÑO VIAL TRANSICION DE PERALTES Y SOBREALCHOS

FECHA: MAYO 2012 ESCALA FORMATO A1: 1/50 ESCALA FORMATO A3: 1/100 016-10-DV-01H