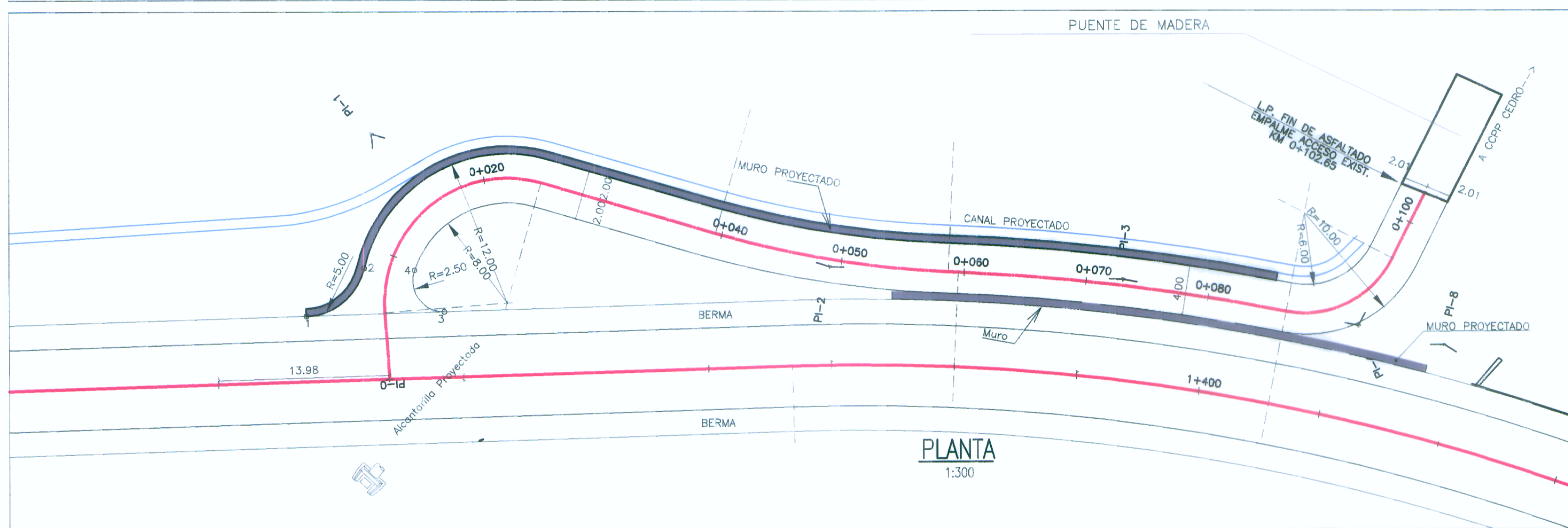
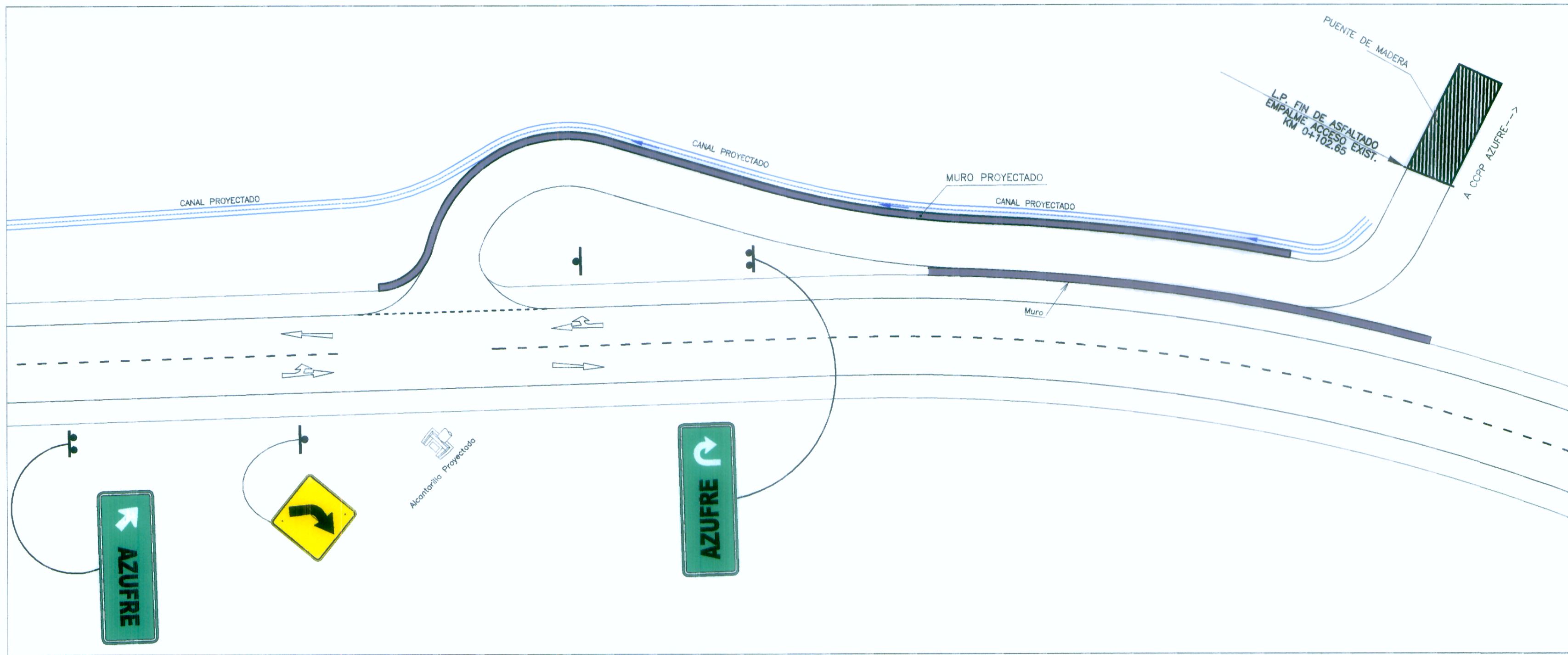


INTERSECCIÓN CAPP AZUFRE
Km. 1+333.98 LI
PLANTA
ESC. 1/300



CUADRO DE COORDENADAS Y ELEMENTOS DE CURVAS

N°	PI	SENT.	DELTA	RADIO	TANG.	L.C.	Ext.	P.I.	P.C.	P.T.	NORTE	ESTE	P%	SA
0		I	---	00	00	00	00	0 + 0000	0 + 0000	0 + 0000	9187349.942	814781.520	0.0	0
1		D	110°21'12"	100	14.376	19.260	7.512	0 + 019.765	0 + 005.389	0 - 024.650	9187365.396	814793.843	4.0	0
2		I	13°28'01"	81.900	9.670	19.250	0.569	0 + 049.153	0 + 039.483	0 + 058.733	9187332.097	814813.911	4.0	0
3		D	8°26'39"	182.500	13.480	26.911	0.497	0 + 073.014	0 + 059.534	0 - 086.445	9187315.027	814830.711	2.5	0
4		I	73°58'17"	8.000	6.025	10.328	2.015	0 + 092.481	0 + 086.455	0 + 096.784	9187299.258	814842.210	4.0	0
5		---	---	---	---	---	---	0 + 102.649	---	---	9187303.339	814853.378	4.0	0

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	NORTE	ESTE
1	9187358.31	814780.00
2	9187357.91	814788.05
3	9187350.9	814788.48
4	9187354.99	814788.96

LEYENDA

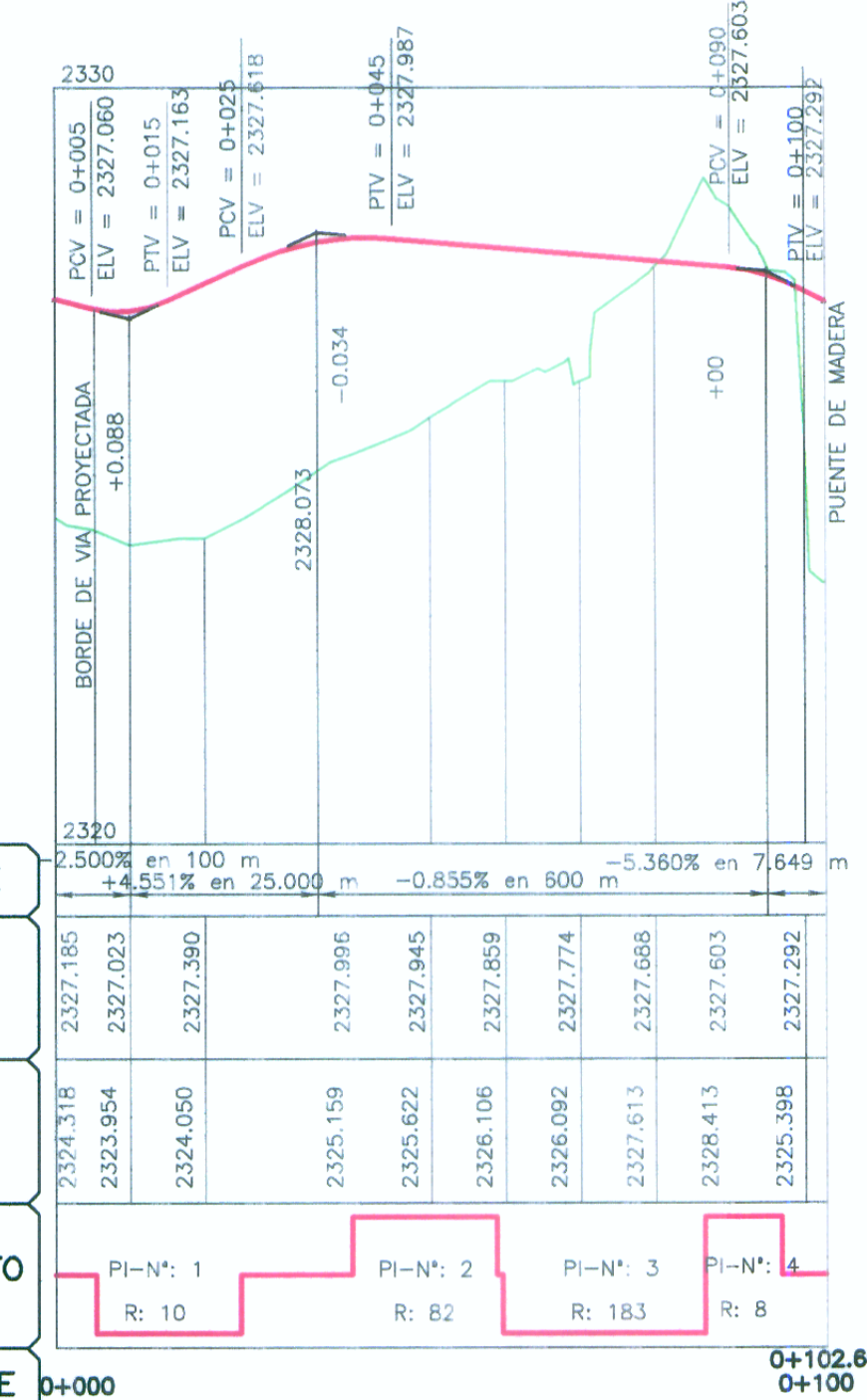
PLANTA:

- TRAZO DE PROYECTO
- CARRETERA EXISTENTE
- CURVA MAYOR
- CURVA MENOR
- RIO
- QUEBRADA
- CANAL
- ACEQUIA
- MURO DE ADOBE
- MURO DE CONCRETO
- VIVIENDA EXISTENTE
- TERRENO DE CULTIVO
- CERCO
- POSTE MEDIA TENSION
- POSTE LUZ
- CALICATA
- MURO DE PIEDRA
- DESPLIZAMIENTO DE TERRENO
- BOFEDAL

PERFIL:

- SUB RASANTE
- TERRENO EXISTENTE

LCV = 100 PIV = 0+010 ELV = 2326.935
 LCV = 200 PIV = 0+035 ELV = 2328.073
 LCV = 100 PIV = 0+095 ELV = 2327.560



PENDIENTE

2.500% en 100 m
 4.551% en 25.000 m
 -0.855% en 600 m
 5.360% en 7.649 m

COTA RASANTE

2327.180	2327.023	2327.390	2327.996	2327.945	2327.859	2327.774	2327.686	2327.603	2327.592
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

COTA TERRENO

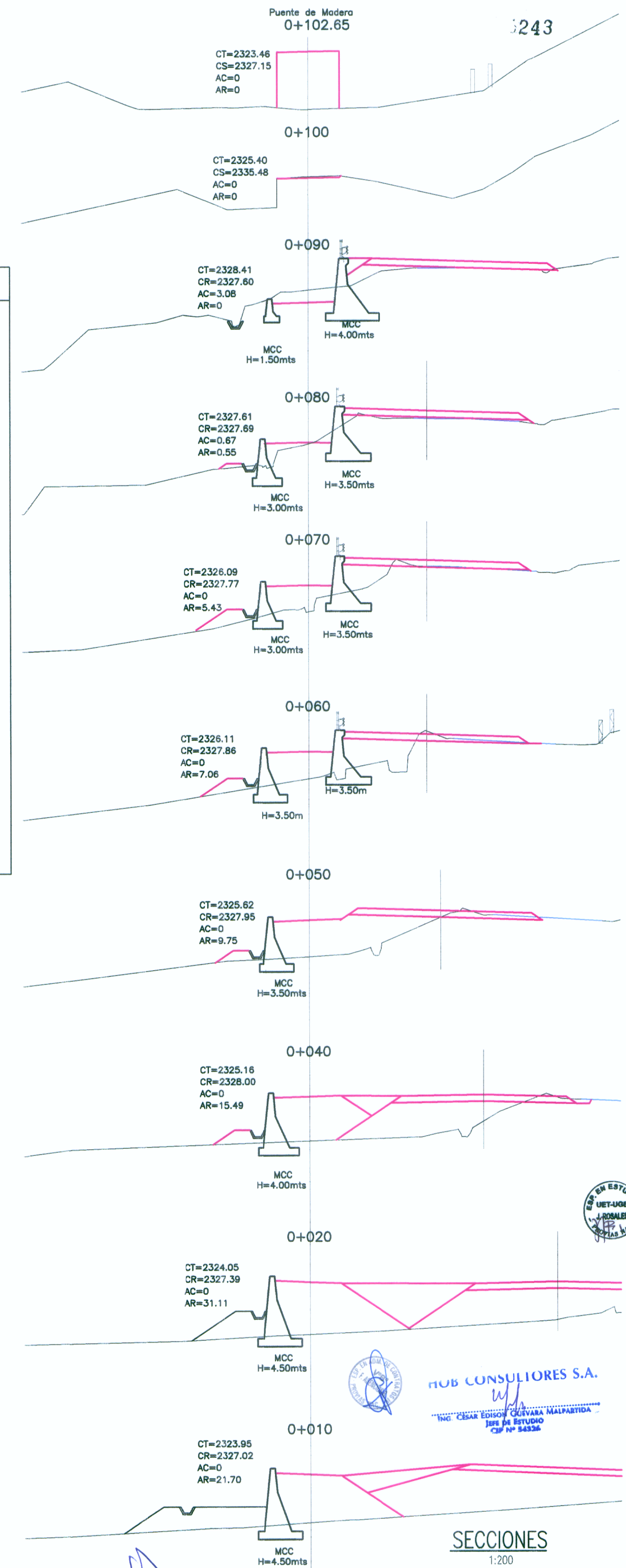
2327.318	2325.954	2324.050	2325.159	2325.622	2326.106	2326.092	2327.613	2326.413	2325.398
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

ALINEAMIENTO

PI-N°: 1 R: 10 PI-N°: 2 R: 62 PI-N°: 3 R: 183 PI-N°: 4 R: 8

KILOMETRAJE

0+000 0+102.649 0+100



PERFIL
1:1000

SECCIONES
1:200

REVISIONES

N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: SAN MARCOS-CAJABAMBA-SAUSACOCHA TRAMO: SAN MARCOS-CAJABAMBA CONTRATO N° 008-2011-MTC/20

DISEÑO GEOMETRICO INTERSECCIÓN CENTRO POBLADO AZUFRE

FECHA: MAYO 2012
 ESCALA FORMATO A1: Indicado
 ESCALA FORMATO A3: Indicado
 008-11-DG-07