

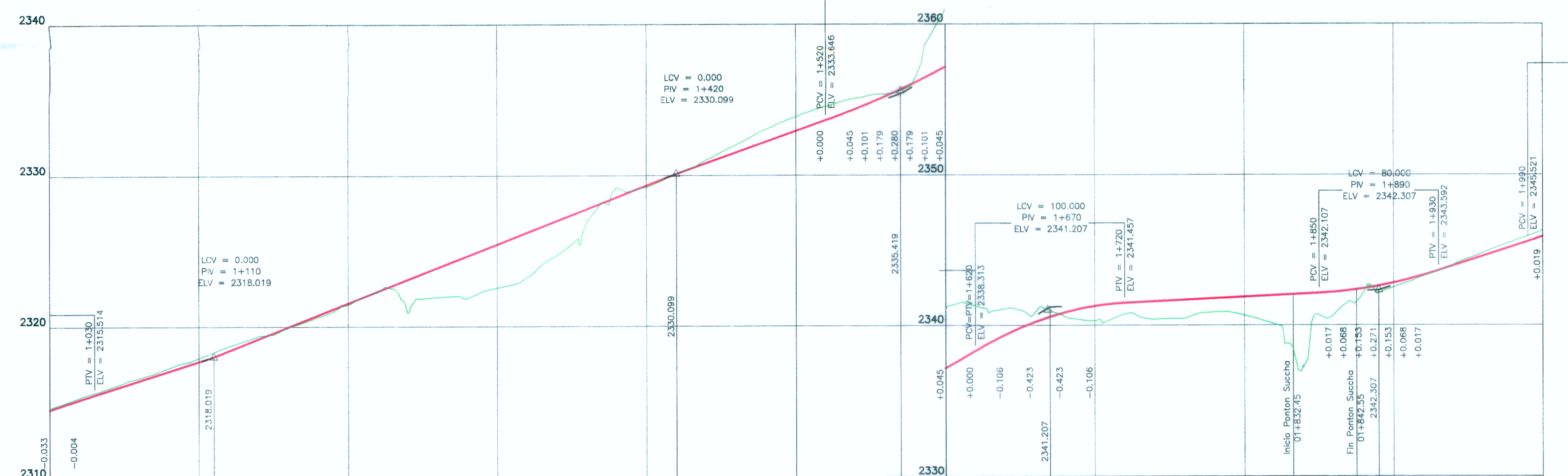
CUADRO DE COORDENADAS Y ELEMENTOS DE CURVAS

SENT.	DELTA	RADIO	TANG.	L.C.	Ext.	P.I.	P.C.	P.T.	NORTE	ESTE	PK	SA	
6	I	35°54'50"	90.000	29.168	56.413	-4.609	0 + 974.100	0 + 944.931	1 + 001.345	9187500.296	814468.362	5.0	1.00
7	D	38°22'28"	200.000	69.597	133.952	11.764	1 + 121.642	1 + 052.045	1 + 185.997	9187493.088	814617.653	3.0	0.50
8	D	33°47'01"	175.000	53.142	103.186	7.891	1 + 419.954	1 + 366.812	1 + 469.998	9187293.384	814846.265	3.0	0.60
9	D	12°23'33"	300.000	32.571	64.887	1.763	1 + 567.545	1 + 534.975	1 + 599.862	9187147.883	814885.463	2.5	0.40
10	I	84°45'10"	55.000	50.180	81.357	19.452	1 + 761.094	1 + 710.914	1 + 792.271	9186954.292	814894.541	6.0	1.40
11	D	45°51'36"	55.000	23.267	44.022	4.719	1 + 890.548	1 + 867.281	1 + 911.304	9186947.655	815042.850	6.0	1.40
12	D	109°59'32"	33.000	47.122	63.351	24.528	2 + 069.625	2 + 022.503	2 + 085.854	9186811.816	815163.357	6.0	2.20

PLANTA
1:2000

BM-0.2
COTA: 2318.354
UBICACION: Km 1+100
LADO: L.L. a 3.90 m del eje de la carretera
REFERENCIAS: Marca sobre Hito de Concreto

BM-0.3
COTA: 2338.182
UBICACION: Km 1+620
LADO: L.L. a 11.70 m del eje de la carretera
REFERENCIAS: Marca sobre Hito de Concreto



PENDIENTE	COTA SUBRASANTE	COTA TERRENO	OBRAS DE ARTE	ALINEAMIENTO	KILOMETRAJE
+3.131% en 140.000 m	2314.646	2314.646		PI-N°: 6 R: 90.000	1+000
+3.897% en 310.000 m	2315.197	2315.340		PI-N°: 7 R: 200	1+100
+3.547% en 150.000 m	2315.981	2316.019		PI-N°: 8 R: 175	1+200
+5.788% en 100.000 m	2316.623	2316.623		PI-N°: 9 R: 300	1+300
+0.503% en 220.000 m	2317.297	2317.297		PI-N°: 10 R: 55	1+400
+3.214% en 160.000 m	2317.993	2317.993		PI-N°: 11 R: 55	1+500
	2318.611	2318.611			1+600
	2319.267	2319.267			1+700
	2319.967	2319.967			1+800
	2320.627	2320.627			1+900
	2321.292	2321.292			2+000

LEYENDA

PLANTA:

- TRAZO DE PROYECTO
- CARRETERA EXISTENTE
- CURVA MAYOR
- CURVA MENOR
- RIO
- QUEBRADA
- CANAL
- ACEQUIA
- MURO DE ADOBE
- MURO DE CONCRETO
- PLAZOLETA
- PARADERO
- VIVIENDA EXISTENTE
- TERRENO DE CULTIVO
- CERCO
- POSTE MEDIA TENSION
- POSTE LUZ
- CALICATA
- MURO DE PIEDRA
- DESPLAZAMIENTO DE TERRENO
- BOFEDAL

PERFIL:

- SUB RASANTE
- TERRENO EXISTENTE

PERFIL LONGITUDINAL
H=1:2000
V=1:200

ING. JUAN EDUARDO GONZALEZ DEL AGUILA
EP. TOPOGRAFIA, TRAZO Y DISEÑO VIAL
CIP N° 40193

HOB CONSULTORES S.A.

ING. CESAR EDISON SUAREZ MATEMATICOS
ING. EN ESTUDIOS DE TRAZO Y DISEÑO VIAL
CIP N° 40138

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones Provias Nacional

HOB CONSULTORES S.A.
CALLE AGUADA BLANCA N° 102 - LIMA 33 - PERU
TELÉFONO 715-8111 FAX: 715-8324
Email: hob@hobperu.com

Elaborado: Ing. CESAR GUEWARA M.
Especialista: Ing. JUAN GONZALEZ DEL AGUILA
Revisado:
Proceso y Ploteo: M. CHAFLOQUE

REVISIONES

N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: SAN MARCOS-CAJABAMBA-SAUSACOCCHA
TRAMO: SAN MARCOS-CAJABAMBA
CONTRATO N° 008-2011-MTC/20

PLANTA Y PERFIL
KM 1+000 - KM 2+000

FECHA: MAYO 2012
ESCALA FORMATO A1: 1/2000
ESCALA FORMATO A3: 1/4000
008-11-PP-02