

CUADRO DE COORDENADAS Y ELEMENTOS DE CURVAS

SENT.	DELTA	RADIO	TANG.	L.C.	Ext.	P.I.	P.C.	P.T.	NORTE	ESTE	PK	SA	
177	I	13°42'53"	250.000	30.065	59.842	1.801	39 + 044.471	39 + 014.407	39 + 074.248	9161876.582	815711.273	4.0	0.50
178	D	16°19'04"	240.000	9.180	18.352	0.176	39 + 273.830	39 + 264.368	39 + 282.720	9161885.708	815838.962	6.0	0.50
179	I	19°16'36"	167.000	8.099	16.186	0.196	39 + 381.162	39 + 372.743	39 + 388.928	9161582.778	815871.344	6.0	0.70
180	D	33°22'10"	380.000	92.417	181.315	11.077	39 + 564.077	39 + 470.132	39 + 651.446	9161435.675	815981.153	6.0	0.40
181	I	37°45'24"	85.000	8.030	16.013	0.378	39 + 744.124	39 + 734.827	39 + 750.840	9161249.374	815992.127	7.0	1.10
182	I	37°36'05"	80.000	6.263	12.501	0.245	39 + 909.445	39 + 901.969	39 + 914.470	9161122.903	816102.562	7.0	1.20

N° PI	s	Le	x	y	p	k	ST	LT	Tt	TS	ST
178	5°58'06"	50.000	49.946	1.735	0.434	24.991	16.684	33.352	59.462	39 + 214.368	39 + 332.720
179	6°51'42"	40.000	39.943	1.595	0.399	19.990	13.352	26.687	48.419	39 + 332.743	39 + 428.928
180	3°00'55"	40.000	39.989	0.702	0.175	19.998	13.337	26.671	133.946	39 + 430.132	39 + 691.446
181	13°28'53"	40.000	39.779	3.125	0.783	19.963	13.404	26.744	49.297	39 + 694.827	39 + 790.840
182	14°19'26"	40.000	39.751	3.318	0.831	19.958	13.413	26.754	47.477	39 + 861.969	39 + 954.470

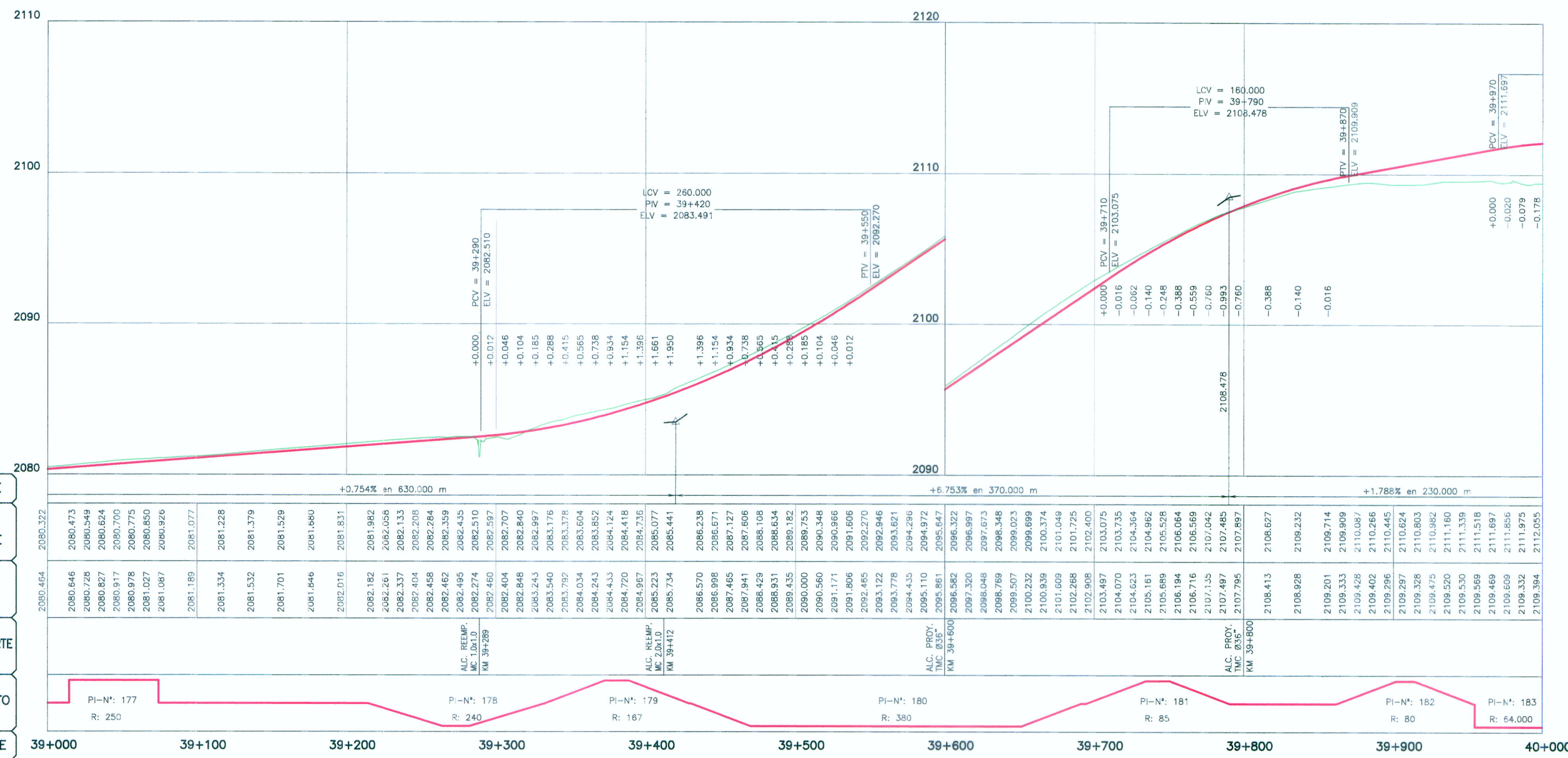
PLANTA 1:2000

BM-74
COTA: 2082.473
UBICACION: KM 39+290
LADO: L.I. a 0.55 m de eje de la carretera
REFERENCIAS: Marca sobre Hito de Concreto

BM-75
COTA: 2107.263
UBICACION: KM 39+745
LADO: L.D. a 17.10 m del eje de la carretera
REFERENCIAS: Marca sobre Hito de Concreto

LEYENDA

- PLANTA:**
- TRAZO DE PROYECTO
 - CARRETERA EXISTENTE
 - CURVA MAYOR
 - CURVA MENOR
 - RIO
 - QUEBRADA
 - CANAL
 - ACEQUIA
 - MURO DE ADOBE
 - MURO DE CONCRETO
 - PLAZOLETA
 - PARADERO
 - VIVIENDA EXISTENTE
 - TERRENO DE CULTIVO
 - CERCO
 - POSTE MEDIA TENSION
 - POSTE LUZ
 - CALICATA
 - MURO DE PIEDRA
 - DESPLAZAMIENTO DE TERRENO
 - BOFEDAL
- PERFIL:**
- SUB RASANTE
 - TERRENO EXISTENTE



- PENDIENTE
- COTA SUBRASANTE
- COTA TERRENO
- OBRAS DE ARTE
- ALINEAMIENTO
- KILOMETRAJE

PERFIL LONGITUDINAL

H=1:2000
V=1:200

ING. JUAN EDUARDO GONZALEZ DEL AGUILA
Esp. TOPOGRAFIA, FOTOGRAFIA AEREA Y DISEÑO VIAL
CIP N° 40183

HOB CONSULTORES S.A.

ING. CESAR EDUARDO GONZALEZ DEL AGUILA
Esp. TOPOGRAFIA, FOTOGRAFIA AEREA Y DISEÑO VIAL
CIP N° 40183

PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones Provias Nacional

HOB CONSULTORES S.A.
CALLE AGUIADA BLANCA N° 102 - LIMA 33 - PERU
TELEFONO 715-8111 FAX: 715-8124 Email: hob@hobperu.com

Jefe Estudio: ING. CESAR GUEVARA M.
Especialista: ING. JUAN GONZALEZ DEL AGUILA
Revisión:
Proceso y Ploteo: M.CHAFLOQUE

REVISIONES

N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: SAN MARCOS-CAJABAMBA-SAUSACOCCHA TRAMO: SAN MARCOS-CAJABAMBA CONTRATO N° 008-2011-MTC/20

PLANTA Y PERFIL KM 39+000 - KM 40+000
MAYO 2012
ESCALA FORMATO A1: 1/2000 ESCALA FORMATO A3: 1/4000
008-11-PP-40