

CUADRO DE COORDENADAS Y ELEMENTOS DE CURVAS

SENT.	DELTA	RADIO	TANG.	L.C.	Ext.	P.I.	P.C.	P.T.	NORTE	ESTE	P%	SA	
186	D	3°24'26"	900.000	6.750	13.521	0.025	41 + 249.983	41 + 243.213	41 + 256.733	9159970.352	816542.312	2.5	0.20
187	I	32°46'53"	280.000	61.040	120.200	6.576	41 + 399.210	41 + 336.784	41 + 456.984	9159829.909	816592.810	4.0	0.50
188	D	74°22'05"	78.000	38.294	71.196	8.893	41 + 586.949	41 + 542.468	41 + 613.665	9159712.943	816745.562	7.0	1.20
189	I	49°18'46"	109.000	32.850	63.813	4.843	41 + 709.072	41 + 673.890	41 + 737.703	9159583.038	816693.665	6.0	0.90
190	I	23°03'25"	120.000	9.163	18.290	0.349	41 + 837.357	41 + 827.825	41 + 846.115	9159463.476	816756.000	6.0	0.90
191	D	33°39'10"	100.000	9.395	18.735	0.440	41 + 995.531	41 + 985.114	42 + 003.849	9159362.570	816878.811	7.0	1.00

N°	PI	s	Le	x	y	p	k	ST	LT	Tt	TS	ST
186	1°16'24"		40.000	39.998	0.296	0.074	20.000	13.334	26.667	46.770	41 + 203.213	41 + 296.733
187	4°05'33"		40.000	39.980	0.952	0.238	19.997	13.340	26.674	102.426	41 + 296.784	41 + 496.984
188	11°01'06"		30.000	29.889	1.918	0.480	14.982	10.035	20.039	74.481	41 + 512.468	41 + 643.865
189	7°53'05"		30.000	29.943	1.374	0.344	14.991	10.018	20.020	65.182	41 + 643.890	41 + 767.703
190	7°09'43"		30.000	29.953	1.249	0.312	14.992	10.015	20.016	39.532	41 + 797.825	41 + 876.115
191	11°27'33"		40.000	39.840	2.659	0.665	19.973	13.384	26.723	50.417	41 + 945.114	42 + 043.849

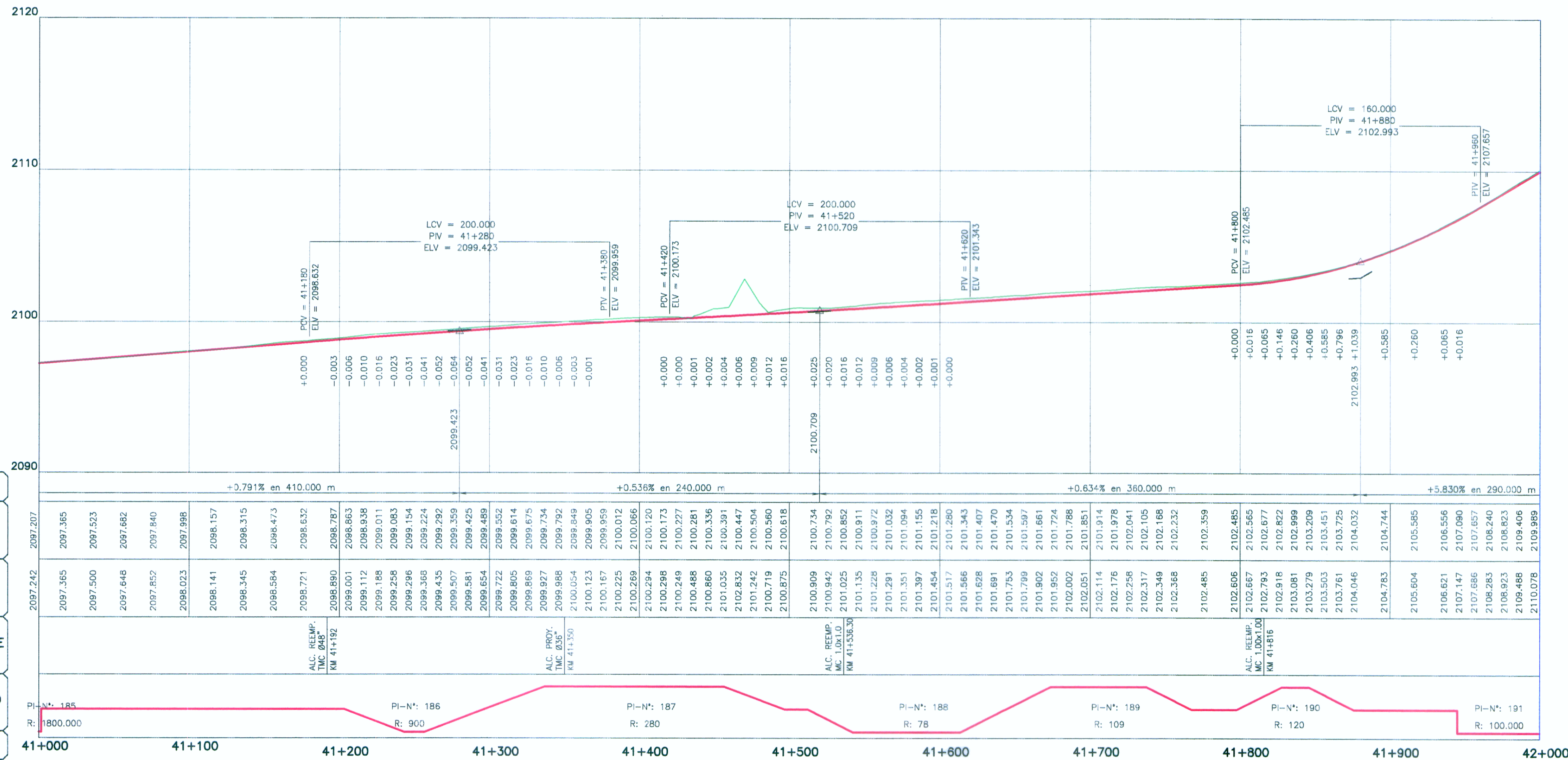
PLANTA 1:2000

BM-78
COTA: 2100.588

UBICACION: KM 41+415
LADO: L.D. a 8.10 m del eje de la carretera
REFERENCIAS: Marca sobre Hito de Concreto

BM-79
COTA: 2108.514

UBICACION: KM 41+980
LADO: L.L. a 7.75 m del eje de la carretera
REFERENCIAS: Marca sobre Hito de Concreto



LEYENDA

PLANTA:

- TRAZO DE PROYECTO
- CARRETERA EXISTENTE
- CURVA MAYOR
- CURVA MENOR
- RIO
- QUEBRADA
- CANAL
- ACEQUIA
- MURO TAPAL
- MURO DE CONCRETO
- PLAZOLETA
- PARADERO
- VIVIENDA EXISTENTE
- TERRENO DE CULTIVO
- CERCO
- POSTE MEDIA TENSION
- POSTE LUZ
- CALICATA
- MURO DE PIEDRA
- DESPLAZAMIENTO DE TERRENO
- BOFEDAL

PERFIL:

- SUB RASANTE
- TERRENO EXISTENTE

PERFIL LONGITUDINAL

H=1:2000
V=1:200

ING. JUAN EDUARDO GONZALEZ DEL AGUILA
Esp. TOPOGRAFIA, LEVANTO Y DISEÑO VIAL
CIP Nº 40169

HOB CONSULTORES S.A.

ING. CESAR EDUARDO GONZALEZ DEL AGUILA
Esp. TOPOGRAFIA, LEVANTO Y DISEÑO VIAL
CIP Nº 64336

PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones Provias Nacional

HOB CONSULTORES S.A.
CALLE AGUIA BLANCA N° 102 - LIMA 33 - PERU
TELÉFONO 715-8111 FAX: 715-8324
Email: hob@hobperu.com

Jefe Estudio: ING. CESAR GUEVARA M.
Especialista: ING. JUAN GONZALEZ DEL AGUILA
Revisión:
Proceso y Ploteo: M.CHAFLOQUE

REVISIONES

N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: SAN MARCOS-CAJABAMBA-SAUSACOCCHA TRAMO: SAN MARCOS-CAJABAMBA CONTRATO N° 008-2011-MTC/20

PLANTA Y PERFIL KM 41+000 - KM 42+000

FECHA: MAYO 2012
ESCALA: FORMATO A1: 1/2000 ESCALA: FORMATO A3: 1/4000
008-11-PP-42