

CUADRO DE COORDENADAS Y ELEMENTOS DE CURVAS

SENT.	DELTA	RADIO	TANG.	L.C.	Ext.	P.I.	P.C.	P.T.	NORTE	ESTE	PX	SA	
198	D	15°12'11"	250.000	12.178	24.336	0.296	43 + 032.532	43 + 020.134	43 + 044.470	9158560.945	817348.561	8.0	0.50
199	D	62°14'18"	55.000	7.417	14.745	0.498	43 + 181.908	43 + 170.409	43 + 185.153	9158563.768	817498.370	8.0	1.50
200	I	63°54'55"	55.000	12.380	24.354	1.376	43 + 287.051	43 + 270.665	43 + 295.019	9158464.437	817553.070	8.0	1.60
201	D	48°52'31"	80.000	15.823	31.243	1.550	43 + 388.568	43 + 370.424	43 + 401.667	9158469.722	817662.878	7.0	1.20
202	I	73°14'32"	52.000	19.023	36.473	3.370	43 + 583.145	43 + 559.004	43 + 595.477	9158316.477	817810.249	8.0	1.60
203	D	15°29'24"	150.000	5.279	10.553	0.093	43 + 661.135	43 + 655.705	43 + 666.258	9158357.417	817890.174	5.0	0.70
204	D	90°40'59"	130.000	104.263	175.753	36.846	43 + 940.344	43 + 823.500	43 + 999.253	9158413.778	818163.948	6.0	0.80

N°	PI	s	Le	x	y	p	k	ST	LT	Tt	TS	ST
198	4°46'46"	42.000	41.970	1.175	0.294	20.995	14.009	28.010	54.398	42 + 978.134	43 + 086.470	
199	23°26'21"	45.000	44.253	6.063	1.525	22.375	15.243	30.267	56.499	43 + 125.409	43 + 230.153	
200	19°16'20"	37.000	36.584	4.115	1.033	18.430	12.468	24.814	53.386	43 + 233.665	43 + 332.019	
201	13°14'59"	37.000	36.803	2.841	0.712	18.467	12.396	24.736	55.143	43 + 333.424	43 + 438.667	
202	16°31'39"	30.000	29.751	2.868	0.719	14.958	10.080	20.088	54.141	43 + 529.004	43 + 623.477	
203	5°43'46"	30.000	29.970	0.999	0.250	14.995	10.010	20.010	35.430	43 + 625.705	43 + 696.258	
204	6°36'40"	30.000	29.960	1.153	0.288	14.993	10.013	20.014	146.844	43 + 793.500	44 + 023.253	

**BM-81**  
COTA: 2154.338

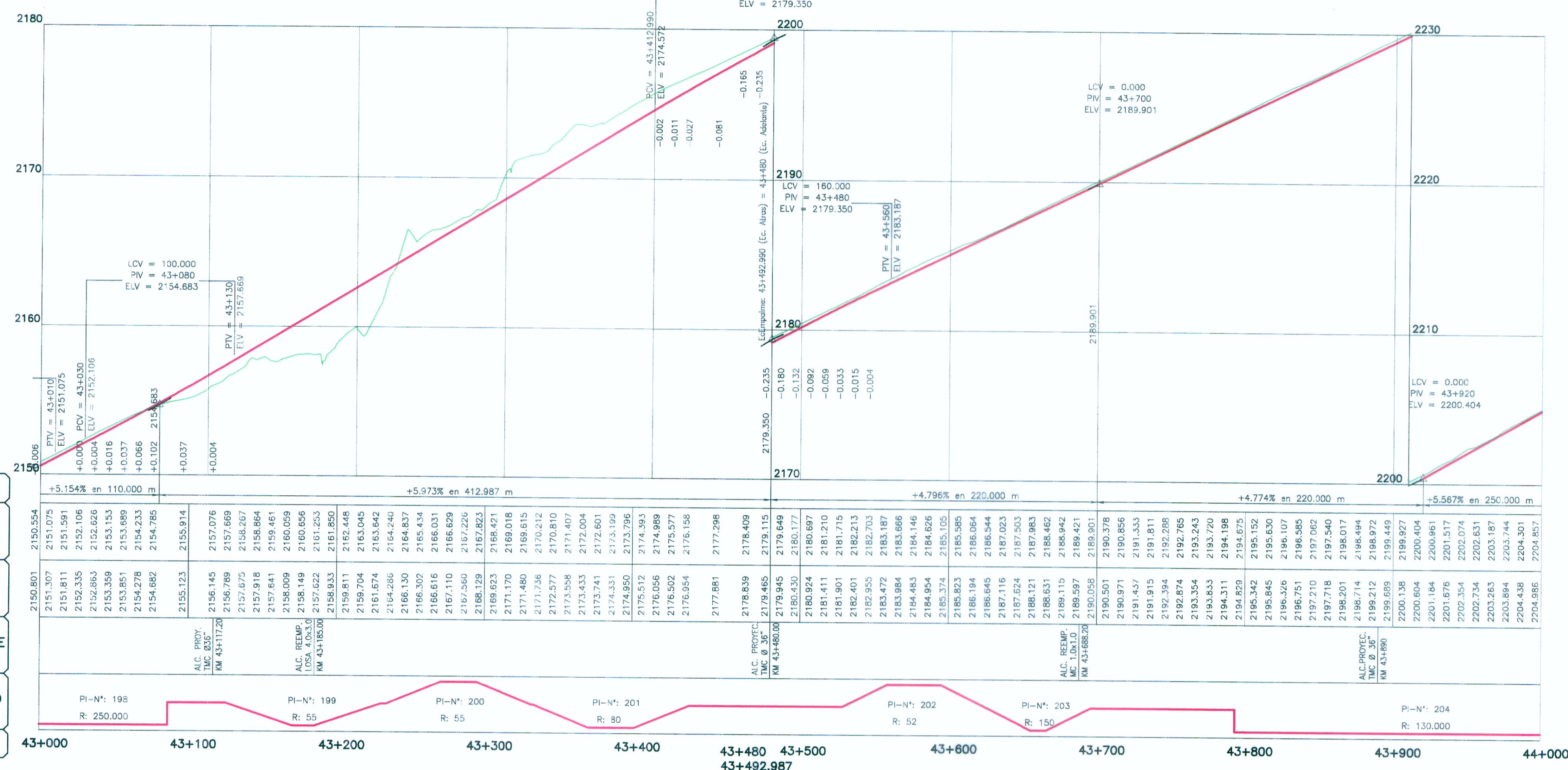
UBICACION: KM 43+025  
LADO: L.I. a 8.50 m del eje de la carretera  
REFERENCIAS: Marca sobre Hito de Concreto

**BM-82**  
COTA: 2173.399

UBICACION: KM 43+370  
LADO: L.I. a 9.60 m del eje de la carretera  
REFERENCIAS: Marca sobre Hito de Concreto

**BM-83**  
COTA: 2198.116

UBICACION: KM 43+865  
LADO: L.I. a 8.95 m del eje de la carretera  
REFERENCIAS: Marca sobre Hito de Concreto



**LEYENDA**

**PLANTA:**

- TRAZO DE PROYECTO
- CARRETERA EXISTENTE
- CURVA MAYOR
- CURVA MENOR
- QUEBRADA
- CANAL
- ACEQUIA
- MURO TAPIAL
- MURO DE CONCRETO
- PLAZOLETA
- PARADERO
- VIVIENDA EXISTENTE
- TERRENO DE CULTIVO
- CERCO
- POSTE MEDIA TENSION
- POSTE LUZ
- CALICATA
- MURO DE PIEDRA
- DESPLAZAMIENTO DE TERRENO
- BOFEDAL

**PERFIL:**

- SUB RASANTE
- TERRENO EXISTENTE

PERFIL LONGITUDINAL  
H=1:200  
V=1:200

**HOB CONSULTORES S.A.**  
CALLE AGUADA BLANCA N° 102 - LIMA 33 - PERU  
TELÉFONO 715-8111 FAX: 715-8324  
Email: hob@hobperu.com

Fecha Estudio: **ING. CESAR GUEVARA M.**  
Especialista: **ING. JUAN GONZALEZ DEL AGUIA**  
Revisión:  
Proceso y Ploteo: **M. CHAFLOQUE**

**REVISIONES**

N°	FECHA	DESCRIPCION

**ESTUDIO DEFINITIVO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: SAN MARCOS-CAJABAMBA-SAUSACOA TRAMO: SAN MARCOS-CAJABAMBA**  
CONTRATO N° 008-2011-MTC/20

FECHA: **MAYO 2012**  
ESCALA: FORMATO A1: 1/2000 ESCALA: FORMATO A3: 1/4000  
**008-11-PP-44**