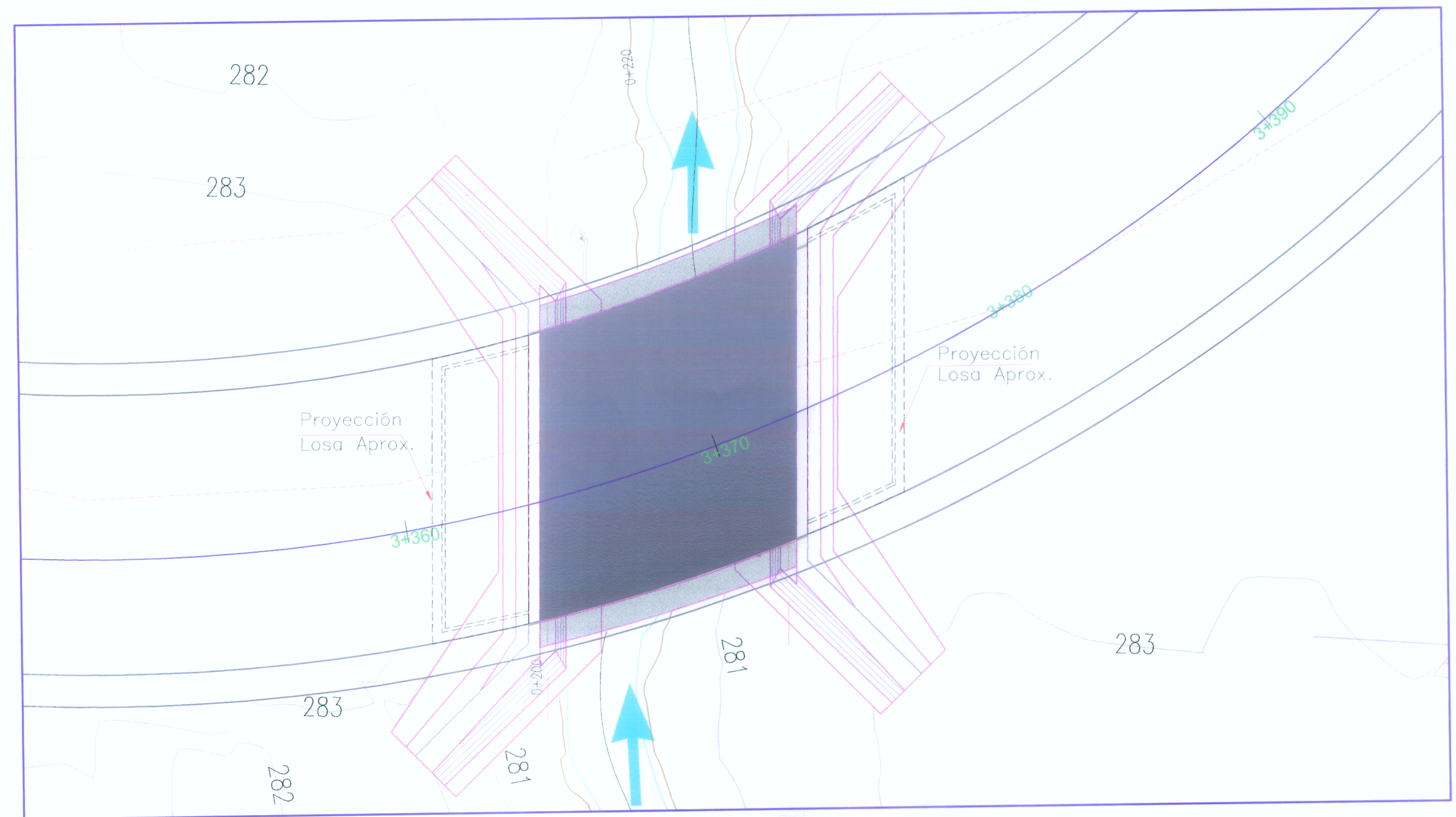
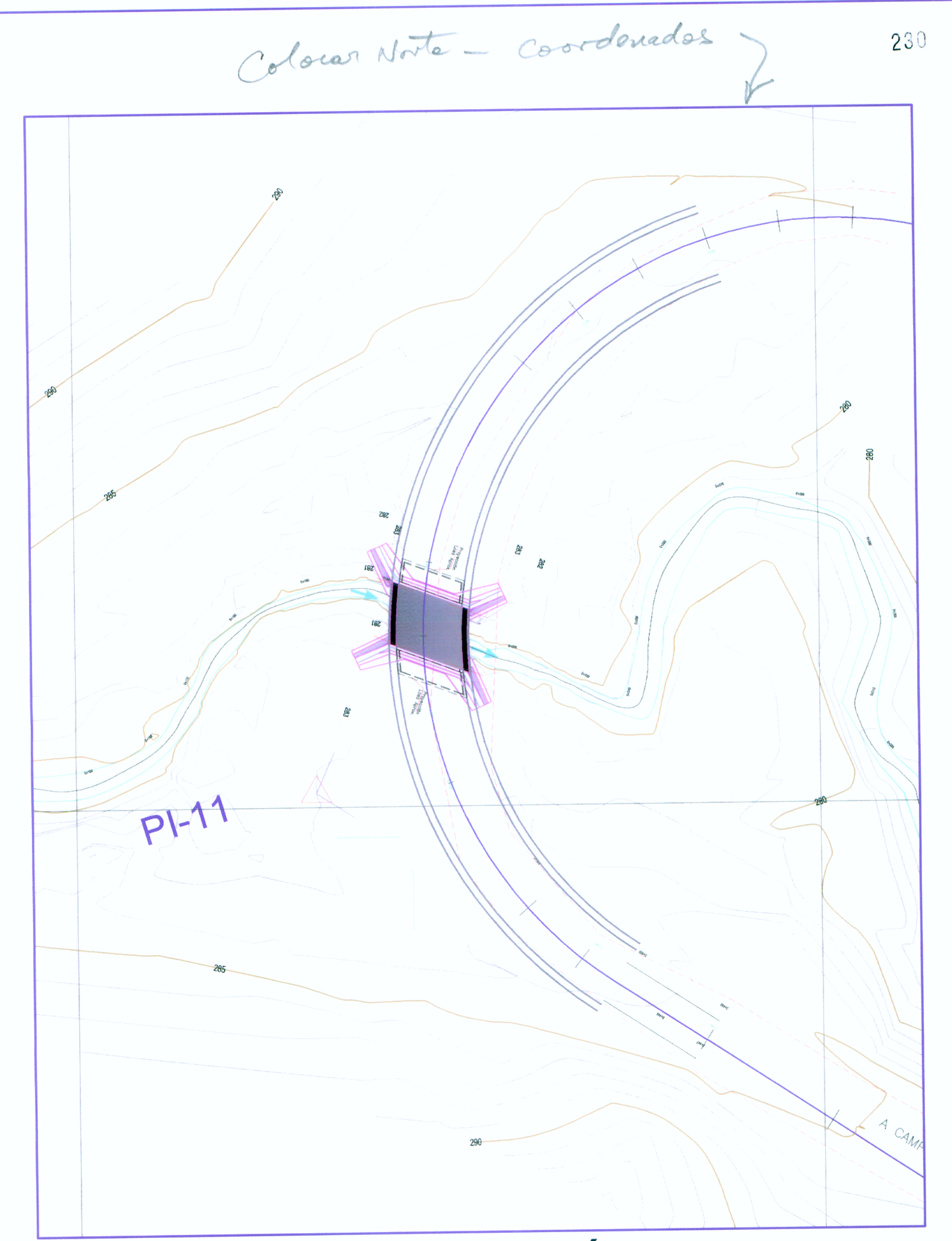


**ELEVACIÓN**  
Esc. 1/100



**PLANTA**  
Esc. 1/100



**UBICACIÓN**  
Esc. 1/500

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

CONCRETO:  
 $f'c = 280 \text{ Kg/cm}^2$  Losa  
 $f'c = 210 \text{ Kg/cm}^2$  Veredas  
 $f'c = 210 \text{ Kg/cm}^2$  Cajuela  
 $f'c = 175 \text{ Kg/cm}^2 + 30\% \text{ PG}$  Estribos  
 Cemento Portland ASTM C 150 Tipo I  
 ACERO DE REFUERZO:  $F_y = 4,200 \text{ Kg/cm}^2$   
 ACERO ESTRUCTURAL:  $f_y = 2,500 \text{ Kg/cm}^2$  Barandas  
 CAPACIDAD ADMISIBLE DEL TERRENO:  
 $Q_{adm} = 4.98 \text{ Kg/cm}^2$



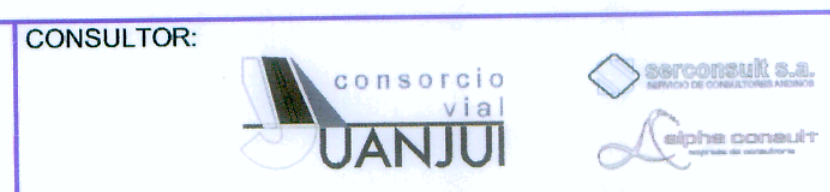
ING. NICOLÁS VILLASECA CARRASCO  
 G.I.P. 29643

ING. ABRAHAM CABRERA MARRAD  
 JEFE DE PROYECTO  
 C.I. N° 98219

PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE NACIONAL  
 PROVIAS NACIONAL



ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO  
 DE LA CARRETERA TOCACHE - JUANJUI  
 TRAMO : JUANJUI - CAMPANILLA



PLANO:  
**PLANTA - ELEVACIÓN**  
**PONTON SANTA MARIA KM 3+368**

REV N° 01	DISERNO	JEFE DE PROYECTO:	ESCALA:	PLANO N°:
REV N° 02		N. VILLASECA C.	INDICADA	PTN-02
REV N° 03	PROCESO Y DIBUJO:	A. CABRERA N.	FECHA:	01/04
REV N° 04	CAD	P. CANO L.	OCTUBRE - 2009	