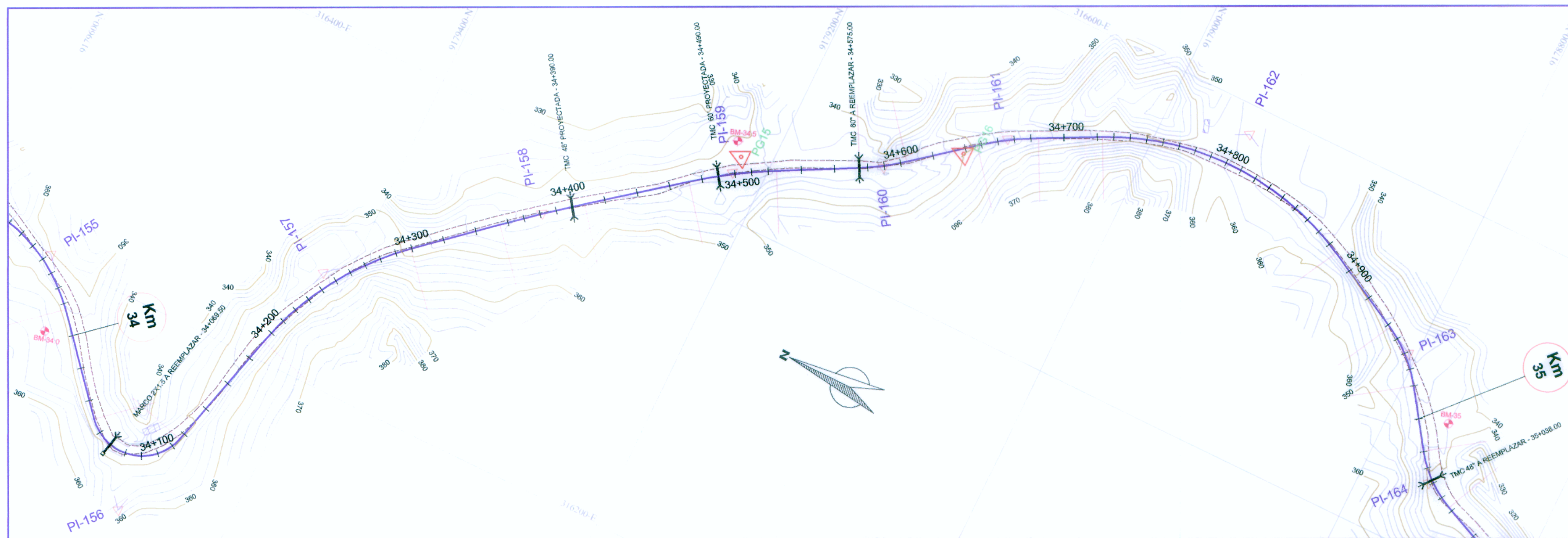


PLANTA
ESCALA 1/2,000



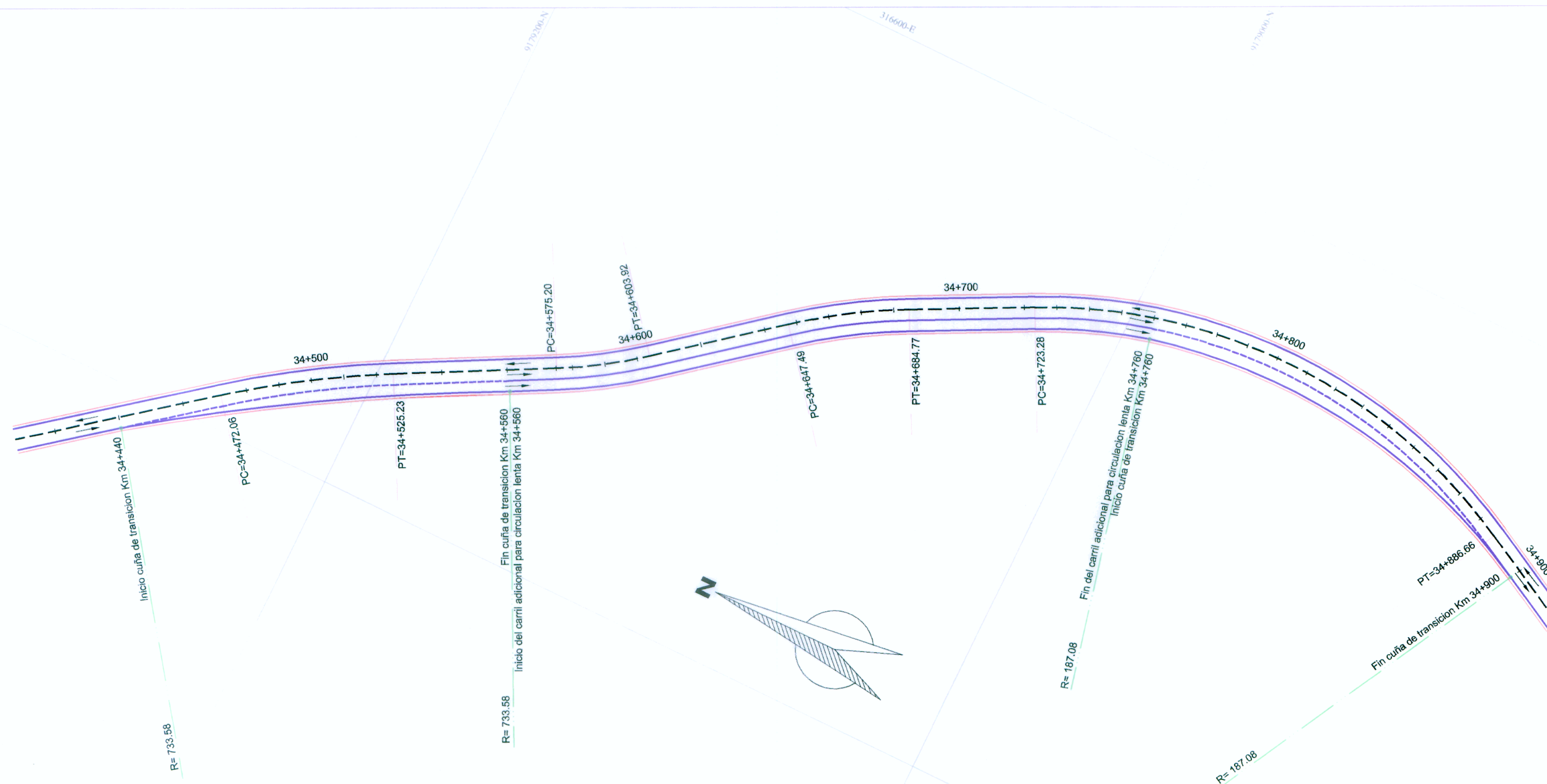
CUADRO DE COORDENADAS Y ELEMENTOS DE CURVAS

| N° PI | SENT. | DELTA | RADIO | TANG. | L.C. | Ext. | P.I. | P.C. | P.T. | NORTE | ESTE | P% | SA |
|-------|-------|------------|----------|--------|---------|--------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-----|------|
| 156 | I | 124°10'54" | 30.000 | 56.638 | 65.021 | 34.093 | 34 + 107.791 | 34 + 051.153 | 34 + 116.174 | 9179463.542 | 3165082.323 | 8.0 | 2.60 |
| 157 | D | 33°51'46" | 180.000 | 54.796 | 106.383 | 8.156 | 34 + 247.948 | 34 + 193.152 | 34 + 299.535 | 9179414.478 | 316264.235 | 5.0 | 0.60 |
| 158 | D | 3°00'36" | 1000.000 | 26.273 | 52.534 | 0.345 | 34 + 381.477 | 34 + 355.203 | 34 + 407.738 | 9179311.348 | 316354.020 | 2.5 | 0.20 |
| 159 | D | 10°09'16" | 300.000 | 26.654 | 53.169 | 1.182 | 34 + 498.716 | 34 + 472.062 | 34 + 525.230 | 9179218.995 | 316426.280 | 4.0 | 0.50 |
| 160 | I | 10°58'02" | 150.000 | 14.400 | 28.712 | 0.690 | 34 + 589.605 | 34 + 575.205 | 34 + 603.917 | 9179138.530 | 316468.825 | 5.0 | 0.70 |
| 161 | D | 11°52'01" | 180.000 | 18.707 | 37.281 | 0.970 | 34 + 696.200 | 34 + 647.493 | 34 + 684.774 | 9179078.807 | 316516.923 | 5.0 | 0.60 |
| 162 | D | 55°03'51" | 170.000 | 88.617 | 163.379 | 21.711 | 34 + 811.895 | 34 + 723.278 | 34 + 886.656 | 9178948.847 | 316583.079 | 5.0 | 0.70 |
| 163 | D | 27°19'07" | 80.000 | 19.442 | 38.144 | 2.328 | 34 + 961.333 | 34 + 941.891 | 34 + 980.035 | 9178804.782 | 316506.201 | 7.0 | 1.20 |

LEYENDA

| SÍMBOLO | DESCRIPCIÓN |
|--------------------|---------------------|
| [Linea roja] | Eje de Diseño |
| [Linea azul] | EMS |
| [Triángulo rojo] | Pulsador de Apoyo |
| [Triángulo negro] | Alcantarilla DMC |
| [Círculo negro] | Alcantarilla MAREO |
| [Rectángulo negro] | Fuertes y Postiones |
| [Círculo rojo] | Buzón |
| [Círculo azul] | Poste Alta Tensión |
| [Círculo verde] | Poste de Luz |
| [Linea amarilla] | Curvas Primarias |
| [Linea naranja] | Curvas Secundarias |
| [Linea verde] | Viveros |
| [Linea azul] | Cercos |
| [Linea roja] | Borde de Carretera |
| [Linea azul] | Cond. Existente |
| [Linea verde] | Quebrada, Río |

DETALLE DEL CARRIL DE ASCENSO
ESCALA 1/1,000



[Signature]
ING. ABRAM CABREHA NAVIÑO
 JEFE DE PROYECTO
 CIP N° 26210

PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE NACIONAL
PROVIAS NACIONAL



ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO
DE LA CARRETERA TOCACHE - JUANJUI
TRAMO : JUANJUI - CAMPANILLA

CONSULTOR:

PLANO:
CARRIL ADICIONAL PARA CIRCULACION LENTA
 KM 34+560 AL KM 34+760

| | | | | |
|----------------|------------------|------------------|--------------|----------|
| REVISIÓN N° 01 | DISENO | JEFE DE PROYECTO | ESCALA | PLANO N° |
| REVISIÓN N° 02 | V. YSUIHUALAS A. | A. CABRERA N. | INDICADA | CA-03 |
| REVISIÓN N° 03 | PROCESO Y DISEÑO | APROBADO: | FECHA: | 03/03 |
| REVISIÓN N° 04 | V.Y.A | P. CANO. L. | ENERO - 2010 | |