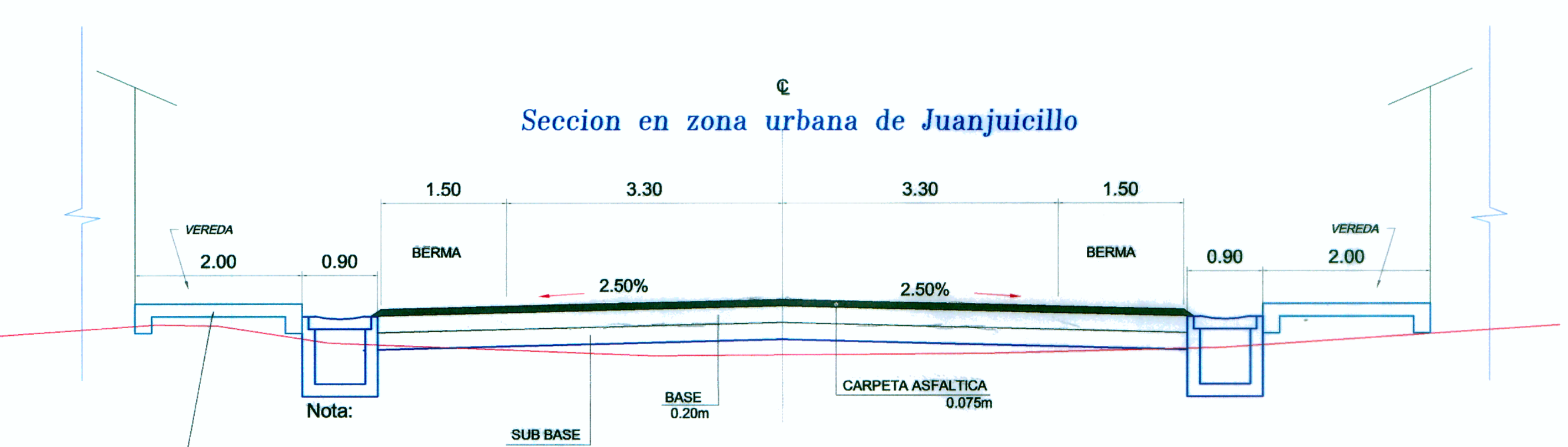
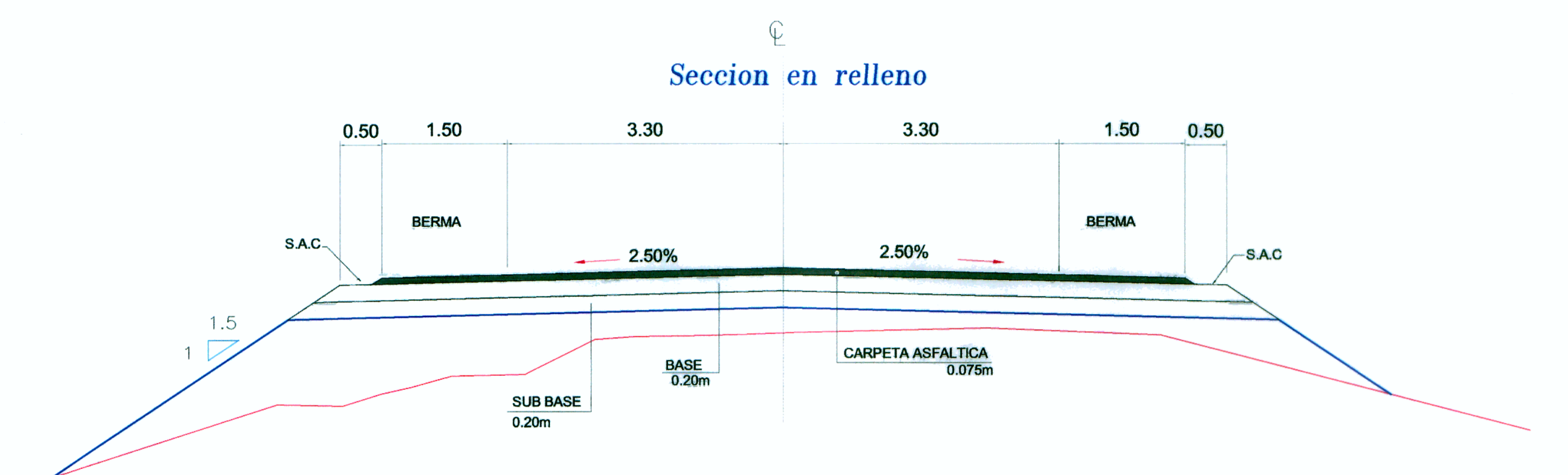
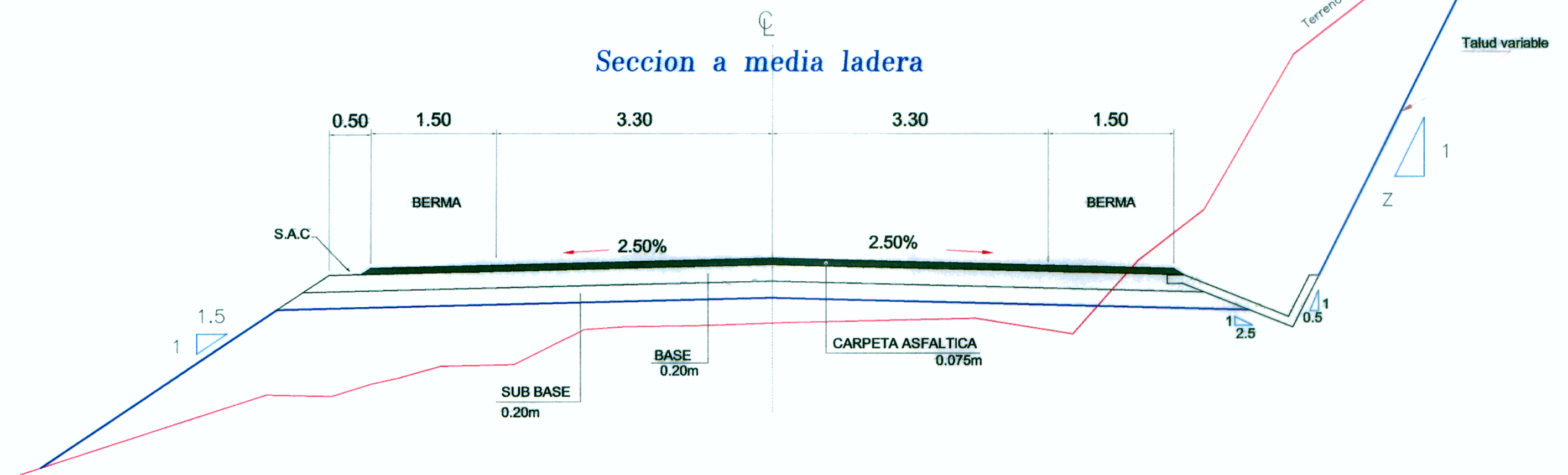


SECCION TIPICA N° 01

Berma L = 1.50m

- PARAMETROS DE DISEÑO**
- Velocidad de Diseño 30 Km/h
 - Ancho de Calzada 6.60 m
 - Ancho de Bermas 1.50 (a cada lado)
 - Radio Mínimo 30.00 m
 - Pend. Máxima Long. 10.0 %
 - Pend. Mínima Long. 0.5 %
 - Bombeo 2.5 %

- SECTOR 1:**
- KM 00+000 - KM 00+805 JUANJUICILLO
 - KM 02+020 - KM 02+300 JUANJUICILLO
 - KM 09+700 - KM 10+800 HUAYABAMBA
 - KM 23+400 - KM 23+840 HUINGUILLO
 - KM 25+200 - KM 25+860 QUINILLA
 - KM 38+420 - KM 39+000 BALSAYACU
 - KM 40+500 - KM 41+000 NUEVO HORIZONTE



Nota:

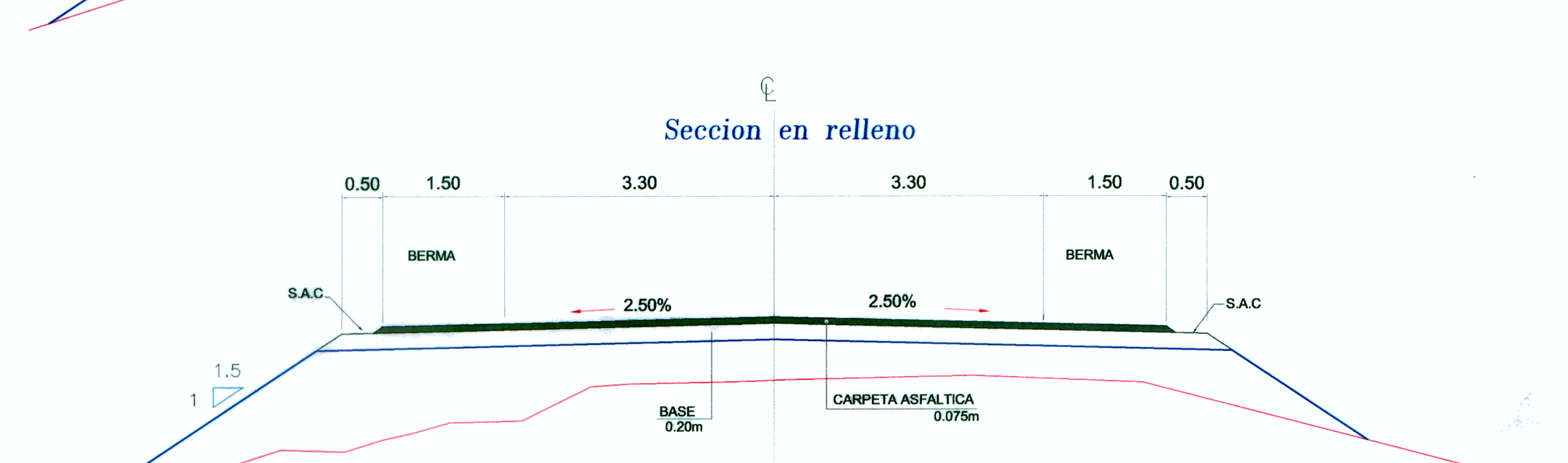
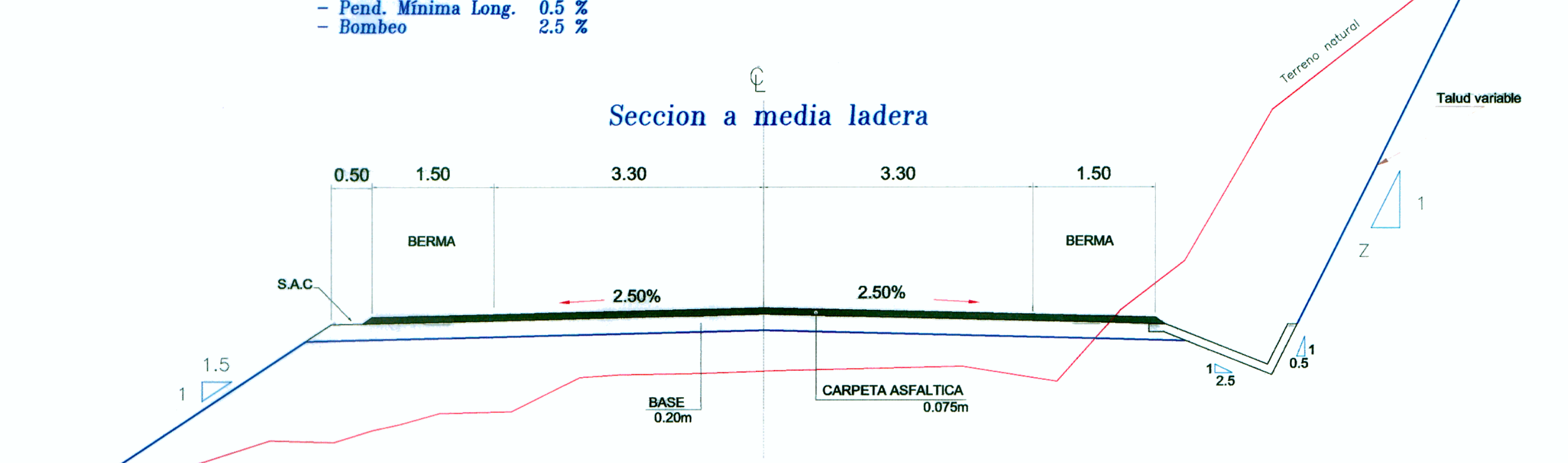
- * En los sectores semi urbanas se está considerando una berma de 1.50, por el tránsito peatonal y motorizado.
- * Se considera una vereda de 2.00 m(ambos lados), del Km. 0+000 al Km. 0+800.00

SECCION TIPICA N° 02

Berma L = 1.50m

- PARAMETROS DE DISEÑO**
- Velocidad de Diseño 30 Km/h
 - Ancho de Calzada 6.60 m
 - Ancho de Bermas 1.50 (a cada lado)
 - Radio Mínimo 30.00 m
 - Pend. Máxima Long. 10.0 %
 - Pend. Mínima Long. 0.5 %
 - Bombeo 2.5 %

- SECTOR 2:**
- KM 00+805 - KM 02+020
 - KM 41+000 - KM 43+280



[Signature]
 Ing. WILSON GARCIA GONZALEZ
 CIP 18380

[Signature]
 ING. ROBERTO SEMAN YSHUALAS A.S.C.
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 65525

[Signature]
 Ing. ABRHAM CABRERA NAVIOLA
 JEFE DE PROYECTO
 CIP N° 26219