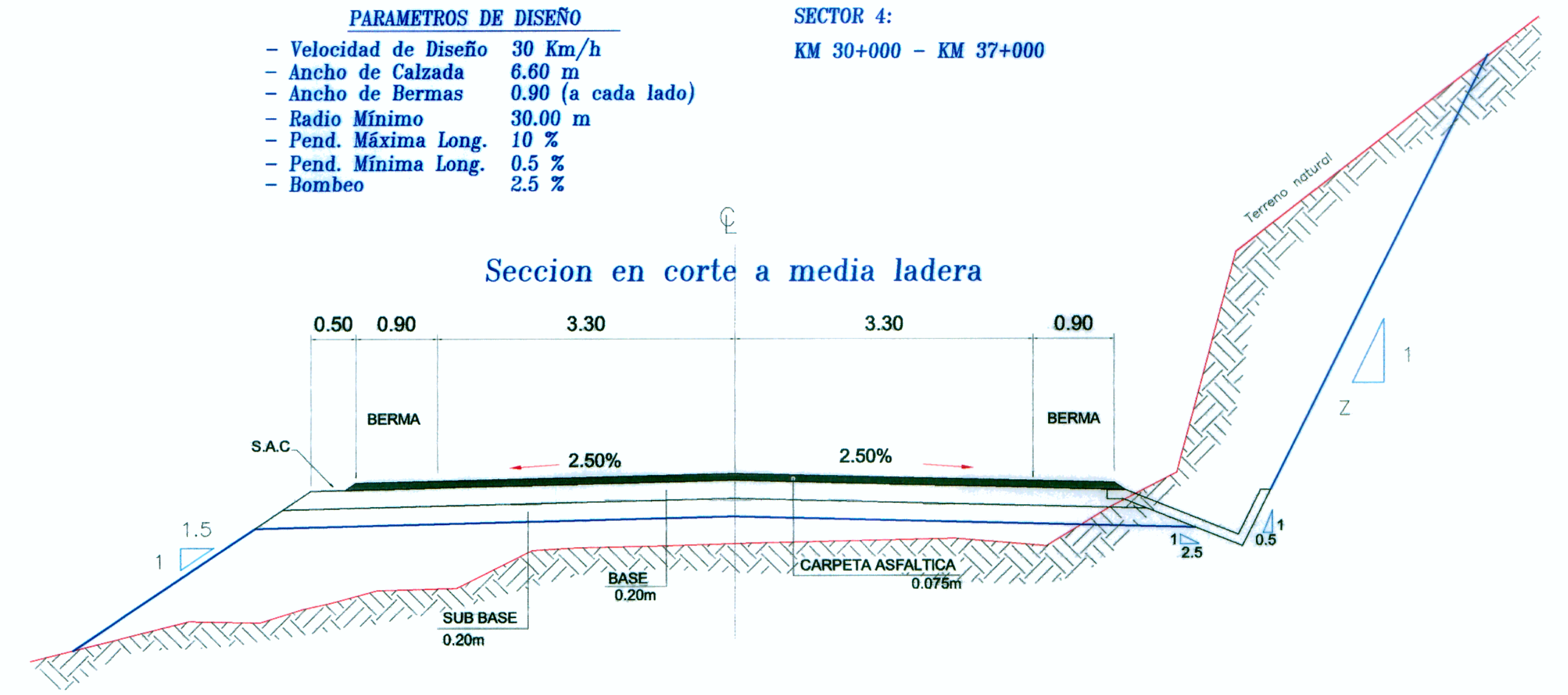


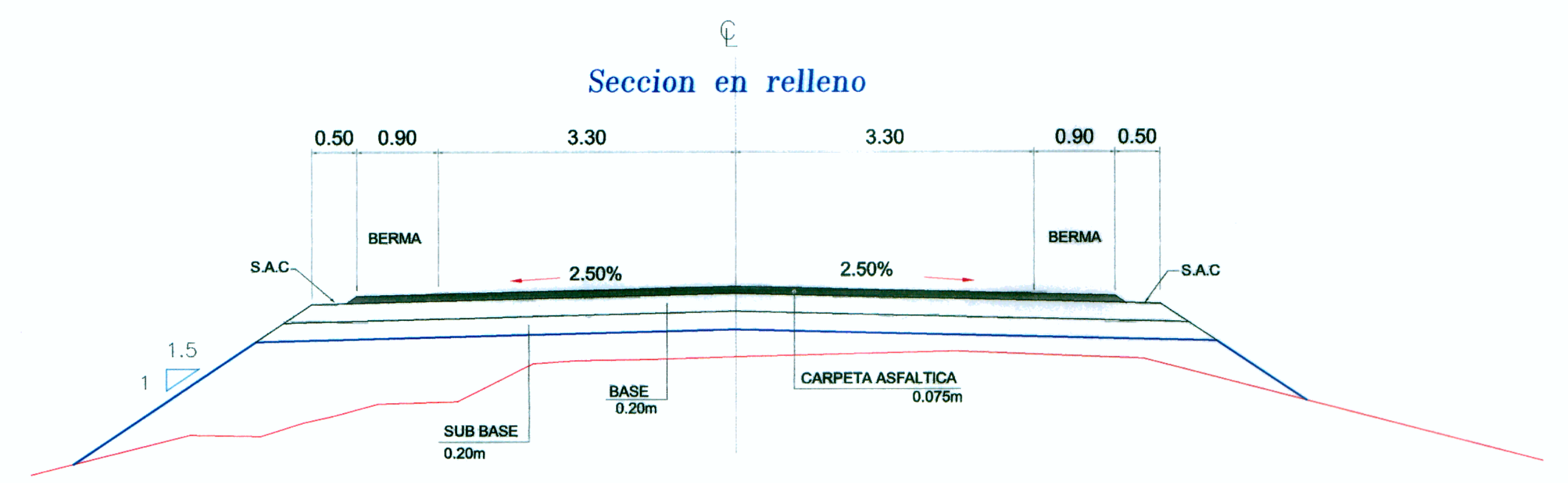
SECCION TIPICA N° 4

Berma L = 0.90m

- PARAMETROS DE DISEÑO**
- Velocidad de Diseño 30 Km/h
 - Ancho de Calzada 6.60 m
 - Ancho de Bermas 0.90 (a cada lado)
 - Radio Mfimo 30.00 m
 - Pend. Mfima Long. 10 %
 - Pend. Mfima Long. 0.5 %
 - Bombeo 2.5 %
- SECTOR 4:**
KM 30+000 - KM 37+000



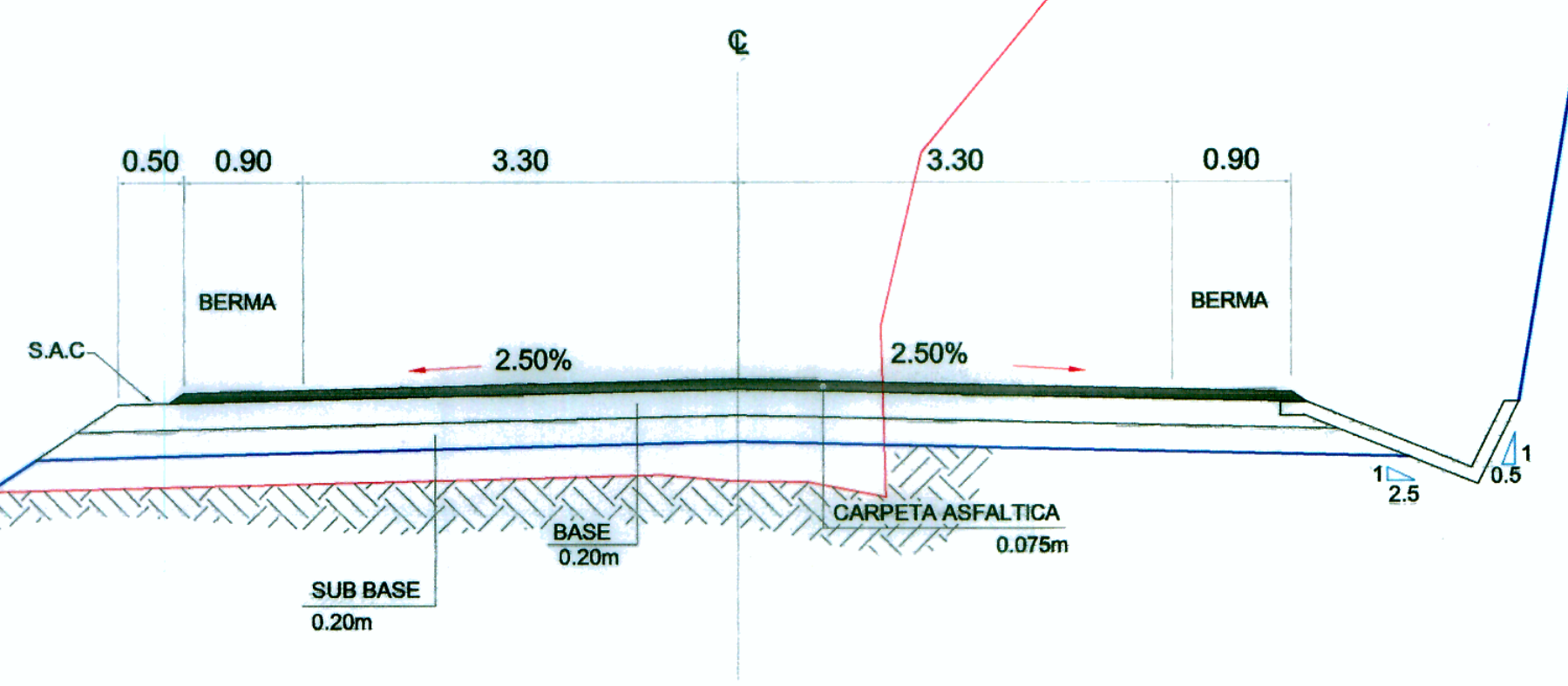
Seccion en corte a media ladera



Seccion en relleno

SECCION TIPICA CON BANQUETAS

Berma L = 0.90m



TALUD EXISTENTE

3.00
2.00%

TALUD VARIABLE

Las recomendaciones de taludes y numero de banquetas esta determinado por el Estudio Geologico Geotecnico

VARIABLE

H



[Signature]
Ing. WILSON VILLALBA
CIP 17640

[Signature]
VIBERTO SEPAN Y SUHUALAC DEL O
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 65525

[Signature]
Ing. ABRAHAM CABRERA NAVIDAL
JEFE DE PROYECTO
CIP N° 25219