LEYENDA

Terreno

Banqueta

Linea de Excavacion de capa organica

KM =0+060

CT =3617.87

AV = 118.977m2

AC= 302.462m2

KM =0+050

CT =3617.50

AV = 118.765m2

AC= 413.809m2

KM =0+040

CT =3617.11

AV = 121.548m2

AC=393.917m2

KM =0+030

CT =3617.00

AV = 118.037m2

AC=282.072m2

KM =0+020

CT =3615.79

AV = 114.372m2

AC=332.742m2

KM =0+100

CT =3619.70

AV = 121.111m2

AC=356.869m2

KM =0+090

CT =3619.00

AV = 118.398m2

AC=267.769m2

KM =0+080

CT =3618.17

AV = 123.355m2

AC=352.179m2

KM =0+070

CT =3618.02

AV = 116.878m2

AC=384.785m2

CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ing. Samuel Vizcardo Otazo
Eje en Suelos y Pavimentos
CIP N° 45709

CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ing. Abraham R. Cabrera Navidad
Jefe de Estudios
CIP N° 262119

MTC
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Consorcio Vial KISHUARA

Diseño:	A. CABRERA N.
Dibujo:	V. YSUHUAYLAS
Verifico:	
Presento:	

Aprobó:

REVISIONES	
N°	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY
TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUINTO

PLANO:
SECCIONES TRANSVERSALES
CANTERA SALLALLI
Km 318+000 - Km 318+200

ESCALA:	1 / 400
FECHA:	ENERO 2011
LAMINA:	CA -01