

1		CANTERA CERRO SALLALLY	
Ubicación	Km 318+000 - Km 318+200, Lado derecho		
Acceso	Lado derecho del eje km 318+000, A 150m (*)		
Propietario	Municipalidad Distrital de Kishuara		
Periodo de Explotación	Todo el año. (**)		
Altura de explotación	10 metros aproximadamente		
Material	Grava bien graduada y Arena Limosa, Clasificación SUCS: GW-GM		
Origen	Cerro de roca fracturada		
Forma	Anglosa y subangulosas.		
Color	Marrón claro		
Textura	Caras fracturadas		
Dureza	Alta		
Volumen Bruto Total	53,604.46 m <sup>3</sup>		
Volumen de Cubierta Vegetal	14,537.47 m <sup>3</sup>		
Volumen Capa Granular	39,066.985 m <sup>3</sup> ; Representa el Volumen Neto Explotable		
Area de Cantera	10,000.0m <sup>2</sup>		
Cobertura vegetal	1.40m aproximadamente		
Tamaño máximo	14"		
<b>USOS</b>	<b>RENDIMIENTO</b>	<b>TRATAMIENTO</b>	
R	90%	Z	
MEJ	90%	Z	
SB	87%	Z	

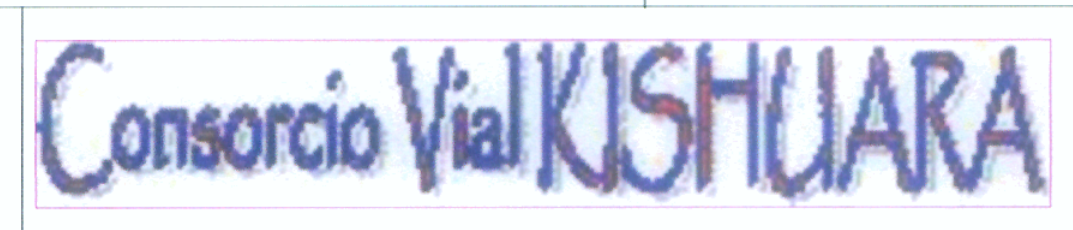
(\*) No posee acceso para lo que se construya un acceso de 150m.  
 (\*\*) La extracción y explotación realizará con cargador frontal y tractor oruga.

**Observación:**

- El acceso se encuentra dentro de la propiedad de la cantera
- La extracción se realizará de forma escalonada de arriba hacia abajo para evitar accidentes.
- La cantera cumple con los requerimientos exigidos para alturas mayores de 3000 m.s.n.m.
- En campo es evidente que el volumen de material a explotar es mucho mayor que la indicada en el estudio, los volúmenes explotables se ha calculado con las dimensiones del área evaluada que satisface los requerimientos de cantidad de material para las diferentes usos. En el proceso constructivo se podrá explotar mayor área (Ver planos de canteras) siempre y cuando se realicen los ensayos de calidad respectivos.
- En el estudio de impacto ambiental se ha considerado la afectación a la propiedad de áreas utilizadas como cantera.
- La Canteras no se usarán por restricciones del Ministerio de Cultura (ex INC).

Progresiva	Area	Volumen
0+010		
0+020	114.372	
0+030	118.037	1162.045
0+040	121.548	1197.925
0+050	118.765	1201.565
0+060	118.977	1188.71
0+070	116.878	1179.275
0+080	123.355	1201.165
0+090	118.398	1208.765
0+100	121.111	1197.545
0+110	121.557	1213.34
0+120	119.737	1206.47
0+130	136.061	1278.99
0+140	124.275	1301.68
<b>Volumen Cubierta vegetal</b>		<b>14537.475</b>

Progresiva	Area	Volumen
0+010		
0+020	332.742	
0+030	282.072	3074.07
0+040	393.917	3379.945
0+050	413.809	4038.63
0+060	302.462	3581.355
0+070	384.785	3436.235
0+080	352.179	3684.82
0+090	267.769	3099.74
0+100	356.869	3123.19
0+110	262.604	3097.365
0+120	248.39	2554.97
0+130	324.326	2863.58
0+140	302.291	3133.085
<b>Volumen de Capa Granular</b>		<b>39066.985</b>



Diseño: A. CABRERA N.  
 Dibujo: V. YSHUAYLAS  
 Verifico:  
 Presento:

REVISIONES	
Nº	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY  
 TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUINTO

PLANO:  
**SECCIONES TRANSVERSALES  
 CANTERA SALLALLI  
 Km 318+000 - Km 318+200**

ESCALA: 1 / 400  
 FECHA: ENERO 2011  
 LAMINA: CA -02