



5 CANTERA CERRO KM 334+200 - KM 334+400		
Ubicación	Km 334+200 - Km 334+400 lado derecho	
Acceso	Lado derecho del eje km 334+200, A 150m (*)	
Propietario	Municipalidad Distrital de Pacobamba	
Periodo de Explotacion	Todo el año. (**)	
Altura de explotación	10 metros aproximadamente	
Cobertura vegetal	0.80 m.	
Material	Grava bien graduada y Arena Limosa, Clasificación SUCS: GW-GM	
Origen	Talud de cerro	
Forma	Redondeada y subredondeada.	
Volumen Bruto Total	47,145.1m³	
Volumen de Cubierta Vegetal	4,629.4m³	
Volumen Capa Granular	42,515.7m³; Representa el Volumen Neto Explotable	
Area de Cantera	9049.0 m²	
Color	Homizo	
Textura	Liza redondeada	
Dureza	Media	
Tamaño maximo	13"	
USOS	RENDIMIENTO	TRATAMIENTO
R	89%	Z
MEJ	89%	Z
SB	85%	Z
(*) No posee acceso para lo que se constrira un acceso de 150m.		
(**) La extracción y explotación realizará con cargador frontal y tractor oruga.		
Observación:		
<ul style="list-style-type: none"> • El acceso se encuentra dentro de la propiedad de la cantera • La extracción se realizara de forma escalonada de arriba hacia abajo para evitar accidentes. • La cantera cumple con los requerimientos exigidos para alturas mayores y menores de 3000 m.s.n.m. • En campo es evidente que el volumen de material a explotar es mucho mayor que la indicada en el estudio, los volúmenes explotables se ha calculado con las dimensiones del área evaluada que satisface los requerimientos de cantidad de material para las diferentes usos. En el proceso constructivo se podrá explotar mayor área (Ver planos de canteras) siempre y cuando se realicen los ensayos de calidad respectivos. • En el estudio de impacto ambiental se ha considerado la afectación a la propiedad de áreas utilizadas como cantera. 		

Progresiva	Area	Volumen
0+010	150.834	
0+020	182.405	1666.195
0+030	147.328	1648.665
0+040	176.942	1621.350
0+050	159.984	1684.630
0+060	168.596	1642.900
0+070	156.294	1624.450
0+080	152.675	1544.845
0+090	278.907	2157.910
0+100	146.159	2125.330
0+110	157.176	1516.675
0+120	154.529	1558.525
0+130	194.687	1746.080
0+140	138.842	1667.645
0+150	123.288	1310.650
0+160	130.685	1269.865
0+170	187.906	1592.955
0+180	123.977	1559.415
0+190	117.868	1209.225
0+200	129.333	1236.005
0+210	151.355	1403.440
0+220	183.244	1672.995
0+230	162.989	1731.165
0+240	145.932	1544.605
0+250	143.481	1447.065
0+260	156.619	1500.500
0+270	141.190	1489.045
0+280	127.540	1343.650
Potencia neta de Extraccion	42515.7	

Progresiva	Area	Volumen
0+010	16.794	
0+020	17.045	169.195
0+030	16.725	168.85
0+040	17.332	170.285
0+050	16.62	169.76
0+060	16.591	166.055
0+070	16.801	166.96
0+080	16.721	167.61
0+090	20.834	187.775
0+100	16.66	187.47
0+110	19.598	181.29
0+120	16.996	182.97
0+130	17.501	172.485
0+140	17.068	172.845
0+150	16.523	167.955
0+160	16.674	165.985
0+170	18.108	173.91
0+180	16.711	174.095
0+190	16.408	165.595
0+200	16.489	164.485
0+210	17.119	168.04
0+220	17.231	171.75
0+230	16.963	170.97
0+240	16.593	167.78
0+250	16.757	166.75
0+260	16.833	167.95
0+270	16.547	166.9
0+280	18.19	173.685
Volumen Vegetal a eliminar	4629.4	



REVISIONES	
Nº	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUINTO

PLANO: SECCIONES TRANSVERSALES CANTERA Km 334+200 - 334+400

ESCALA: 1/400
FECHA: ENERO 2011
LAMINA: CA -04

