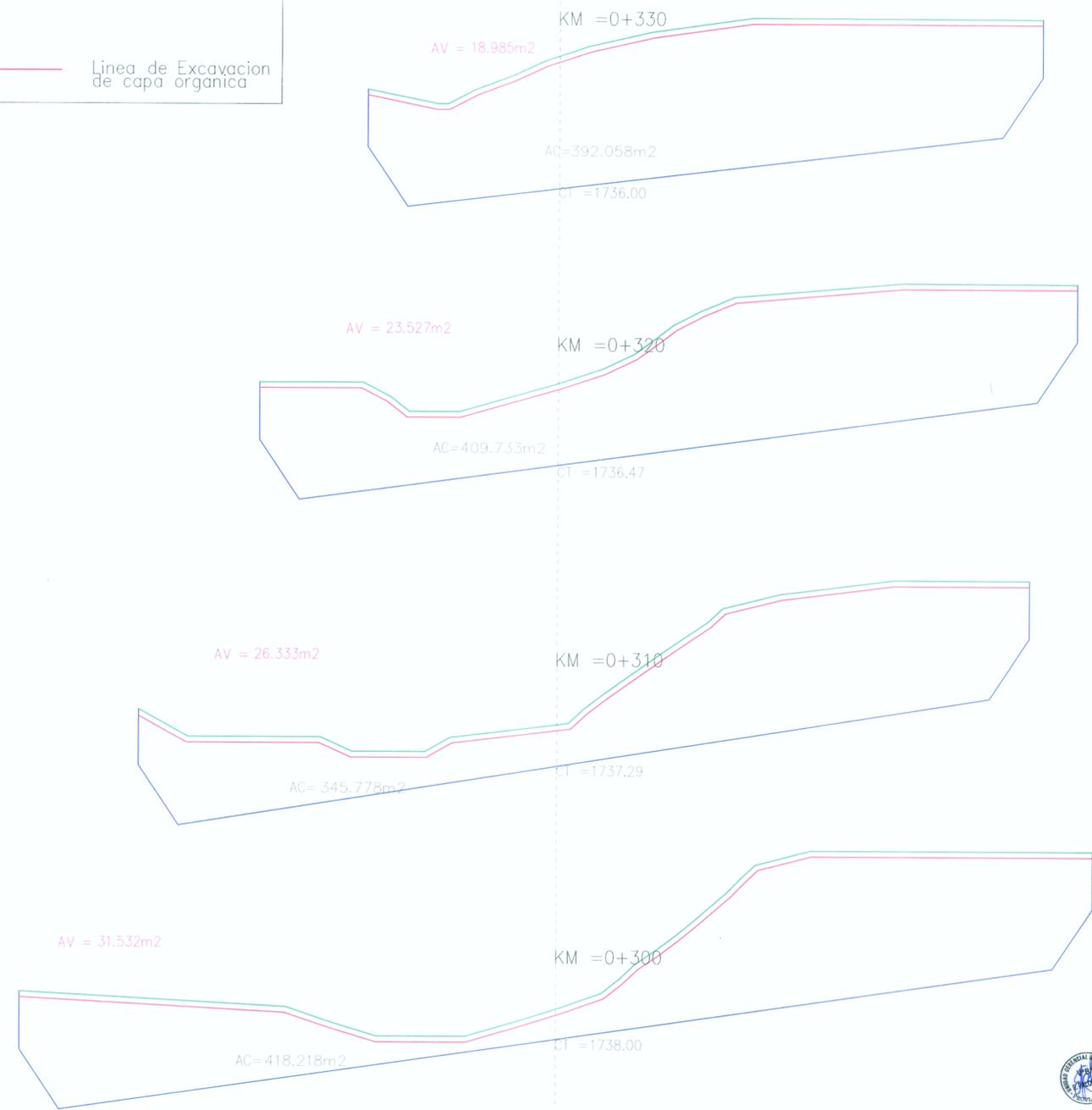
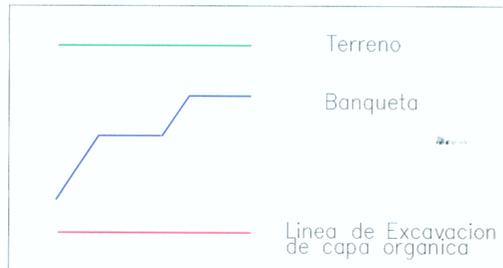


LEYENDA



7 CANTERA RIO PACHACHACA		
Ubicación	Km 382+500, Lado izquierdo	
Acceso	Lado izquierdo del eje km 382+500, A 1500m (*)	
Propietario	Municipalidad Distrital de Pichirhua	
Periodo de Explotación	En época de estiaje, entre los meses de abril a noviembre.	
Profundidad de explotación	2.5 metros aproximadamente	
Tamaño máximo	10"	
Materia	Grava bien graduada, Casiración SUCS: GW	
Origen	Origen Aluvial	
Forma	Redondeada y subredondeada.	
Volumen Bruto Total	208,031.8m ³	
Volumen de Cubierta Vegetal	11,042.2m ³	
Volumen Capa Granular	194,989.6m ³ ; Representa el Volumen Neto Explotable	
Area de Cantera	30,500.0m ²	
Color	Homizo a gris claro	
Textura	Liza Redondeada	
Dureza	Alta	
Cobertura vegetal	0.50 m	
USOS	RENDIMIENTO	TRATAMIENTO
SD	45%	Z
BG	92%	Ip, Ts, Z
MAC	89%	Tp, Ts, A, F, Z
CCP	95%	Ip, Ts, Z

(*) El acceso es de un espesor de 2 m, y se encuentra en pesimo estado por tanto se requiere ampliar y mejorar.
 (***) La extracción y explotación realizará con cargador frontal y tractor oruga.
Observación:
 • Para Diseño Tentativo de Mezcla Asfáltica en alturas menores de 3000 msnm se utilizara PEN 85/100, con 0.5% de aditivo mejorador de adherencia en peso del asfalto y 1.0% de Filler Calizo en peso del Total de los agregados.
 • Para Diseño Tentativo de Mezcla Asfáltica en alturas mayores de 3000 msnm se utilizara PEN 120/150, con 0.5% de aditivo mejorador de adherencia en peso del asfalto y 1.0% de Filler Calizo en peso del Total de los agregados.
 • La piedra deben ser trituradas para los usos que se requiere.
 • Para la Mezcla (CCP) de las canteras Huaccoto y Rio Pachachaca; se empleara arena natural de la cantera Rio Pachachaca y piedra triturada de la cantera Huaccoto.
 • El acceso se encuentra dentro de la propiedad de la cantera
 • La cantera cumple con los requerimientos exigidos para alturas mayores y menores de 3000 m.s.n.m.
 • La extracción se realizara de forma escalonada de arriba hacia abajo para evitar accidentes.
 • En campo es evidente que el volumen de material a explotar es mucho mayor que la indicada en el estudio, los volúmenes explotables se ha calculado con las dimensiones del área evaluada que satisface los requerimientos de cantidad de material para las diferentes usos. En el proceso constructivo se podrá explotar mayor área (Ver planos de canteras) siempre y cuando se realicen los ensayos de calidad respectivos.
 • En el estudio de impacto ambiental se ha considerado la afectación a la propiedad de áreas utilizadas como cantera.

Progresiva	Area	Volumen
0+010	104.982	
0+020	123.214	1140.98
0+030	197.228	1602.21
0+040	242.405	2198.17
0+050	264.425	2534.15
0+060	358.137	3112.81
0+070	445.277	4017.07
0+080	525.228	4852.53
0+090	660.613	5928.71
0+100	669.828	6651.71
0+110	845.612	7577.20
0+120	955.218	9004.15
0+130	833.789	8945.04
0+140	561.211	6975.00
0+150	440.978	5010.95
0+160	657.504	5492.41
0+170	700.311	6789.08
0+180	470.31	5853.11
0+190	479.041	4746.76
0+200	494.611	4868.26
0+210	603.665	5491.38
0+220	599.125	6013.95
0+230	545.985	5725.55
0+240	744.065	6450.25
0+250	1035.248	8896.57
0+260	1285.575	11604.12
0+270	1395.953	13407.64
0+280	1309.075	13525.14
0+290	633.183	9711.29
0+300	418.218	5257.01
0+310	345.778	3819.98
0+320	409.733	3777.56
0+330	392.058	4008.96
Volumen Capa Granular	194989.6	

Progresiva	Area	Volumen
0+010	8.949	
0+020	11.063	100.06
0+030	14.843	129.53
0+040	16.332	155.88
0+050	18.595	174.64
0+060	23.06	208.28
0+070	23.361	232.11
0+080	26.082	247.22
0+090	30.979	285.31
0+100	28.87	299.25
0+110	35.639	322.55
0+120	39.035	373.37
0+130	42.931	409.83
0+140	33.523	382.27
0+150	27.099	303.11
0+160	35.268	311.84
0+170	46.688	409.78
0+180	33.413	400.51
0+190	35.759	345.86
0+200	35.787	357.73
0+210	37.262	365.25
0+220	38.674	379.68
0+230	41.601	401.38
0+240	52.716	471.59
0+250	57.135	549.26
0+260	62.38	597.58
0+270	61.315	618.48
0+280	60.844	610.80
0+290	38.608	497.26
0+300	31.532	350.70
0+310	26.333	289.33
0+320	23.527	249.30
0+330	18.985	212.56
Volumen Cubierta Vegetal	11042.2	

CONSORCIO VIAL KISHUARA
 Ing. Samuel Vizcarra Ortaño
 Ing. Abraham R. Cabrera Navidad



Diseño:	A. CABRERA N.	Aprobó:	
Dibujo:	V. YSURIJAYLAS		
Verifico:	A. CABRERA N.		
Presento:	A. CABRERA N.		

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUINTO

PLANO:
 SECCIONES TRANSVERSALES
 CANTERA PACHACHACA
 Km 382+500

ESCALA: 1/400
 FECHA: ENERO 2011
 LAMINA: CA -06