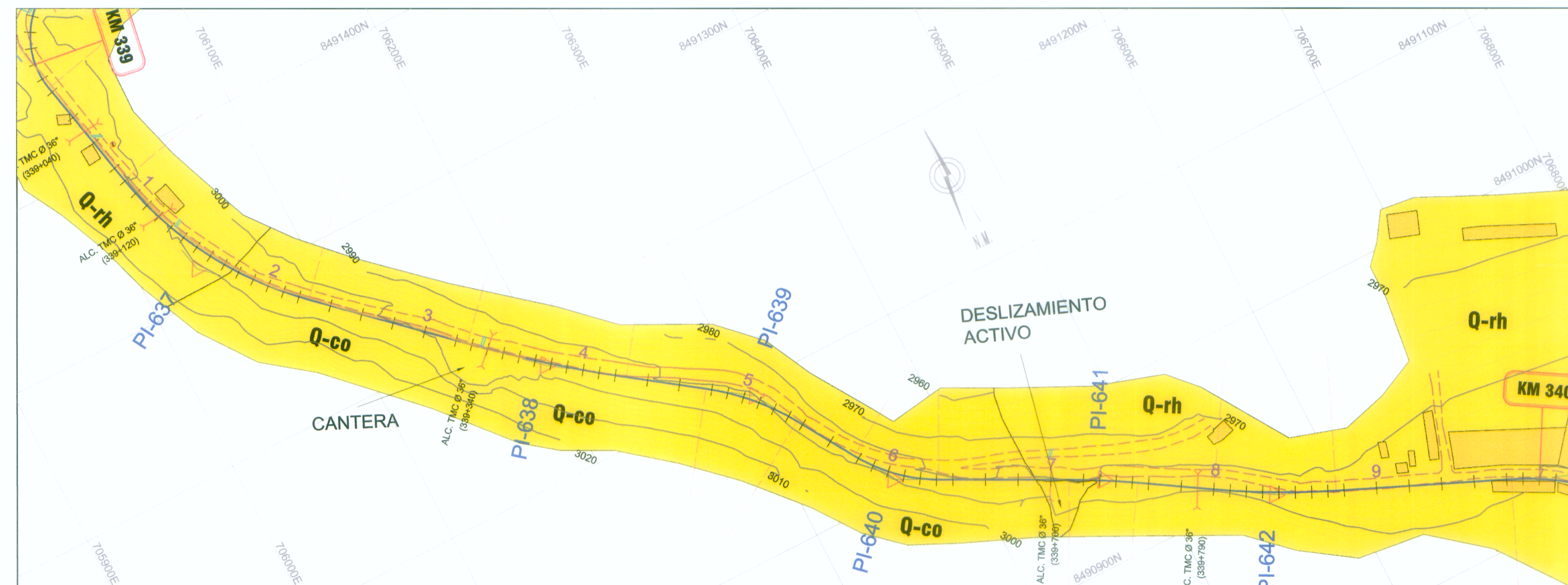


PLANTA
Esc. 1/4000

SIMBOLOGIA

- CONTACTO CONOCIDO
- CONTACTO INFERIDO
- CANTERA AFIRMADA
- CANTERA CARROZABLE
- 60° RUMBO Y BUZAMIENTO DE CAPAS
- 90° FALLA
- TCR:1:4 TALUD DE CORTE RECOMENDADO (Rebc. H:V)



PLANTA
Esc. 1/4000

LEYENDA

Edad			
CUATERNARIO		Q-bo	DEPOSITOS DE BOFEDALES
		Q-bo	DEPOSITOS DE COLUVIALES
		Q-al	DEPOSITOS DE ALUVIALES
		Q-ft	DEPOSITOS FLUVIOTORRENCIALES
		Q-r	SUELOS RESIDUALES
		Q-rh	SUELOS RESIDUALES HUMEDOS
		Q-mo	DEPOSITOS MORRENICOS
TERCIARIO	SUPERIOR	Ts-gd	ROCA MTRUSWA TIPO GRANODIORITA (ROJO)
	INFERIOR	Tl-gd	ROCA MTRUSWA TIPO GRANODIORITA
MESOZOICO	SUPERIOR	Fs-gb	FORMACION FERROBAMBA
		Jsk-ky	GRUPO YURA
CENOZOICO	SUPERIOR	Pms-mi	GRUPO MITU



CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ing. Américo Merino Quispe
CIP 14012

CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ing. Abraham Cabrera Navas
CIP 14012



Consortio Vial KISHUARA

Diseño: A. CABRERA N.
Dibujo: HUNTER CH.
Verifico:
Presento:

Aprobó:

REVISIONES	
Nº	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY
TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUINTO

PLANO:
GEOLOGICO
Km 338+000 - Km 340+000

ESCALA: INDICADA
FECHA: ENERO 2011
LAMINA: **PG-16**