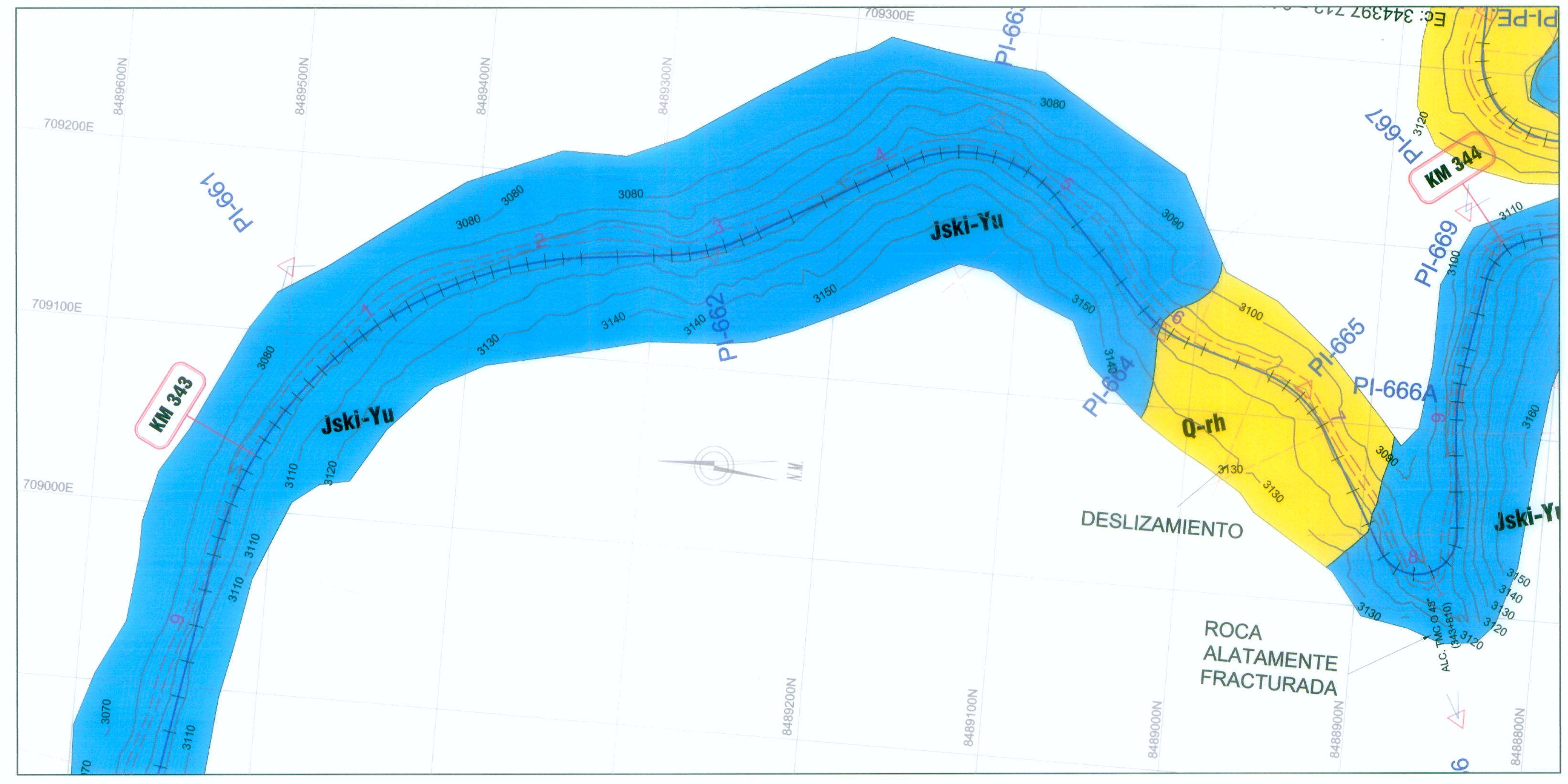


PLANTA
Esc. 1/4000

- ### SIMBOLOGIA
- CONTACTO CONOCIDO
 - CONTACTO INFERIDO
 - CANTERA AFIRMADA
 - CANTERA CARROZABLE
 - 60° RUMBO Y BUZAMIENTO DE CAPAS
 - 90° FALLA
 - TCR:1:4 TALUD DE CORTE RECOMENDADO (Rebc. H:V)



PLANTA
Esc. 1/4000

LEYENDA

Edad	
CUATERNARIO	Q-bo DEPOSITOS DE BOFEDALES
	Q-co DEPOSITOS DE COLLUVIALES
	Q-al DEPOSITOS DE ALUVIALES
	Q-ft DEPOSITOS FLUVIOTORRENCIALES
	Q-r SUELOS RESIDUALES
	Q-rh SUELOS RESIDUALES HUMEDOS
TERCIARIO	Ts-gd ROCA MTRUSWA TIPO GRANODIORITA (ROJO)
	Tl-gd ROCA MTRUSWA TIPO GRANODIORITA
MESOZOICO	Ferromb FORMACION FERROBAMBA
	Jski-yu GRUPO YURA
CENOZOICO	Pms-mi GRUPO MITU



CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ingenieros de Minas y Geología
CIP Nº 25712

CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ing. Abraham R. Cabrera Navidad
CIP Nº 26214



Consortio Vial KISHUARA

Diseño: A. CABRERA N.
Aprobó:
Dibujo: HUNTER CH.
Verifico:
Presento:

REVISIONES	
Nº	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY
TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUINTO

PLANO: **GEOLOGICO**
Km 342+000 - Km 344+000

ESCALA: INDICADA
FECHA: ENERO 2011
LAMINA: **PG-18**