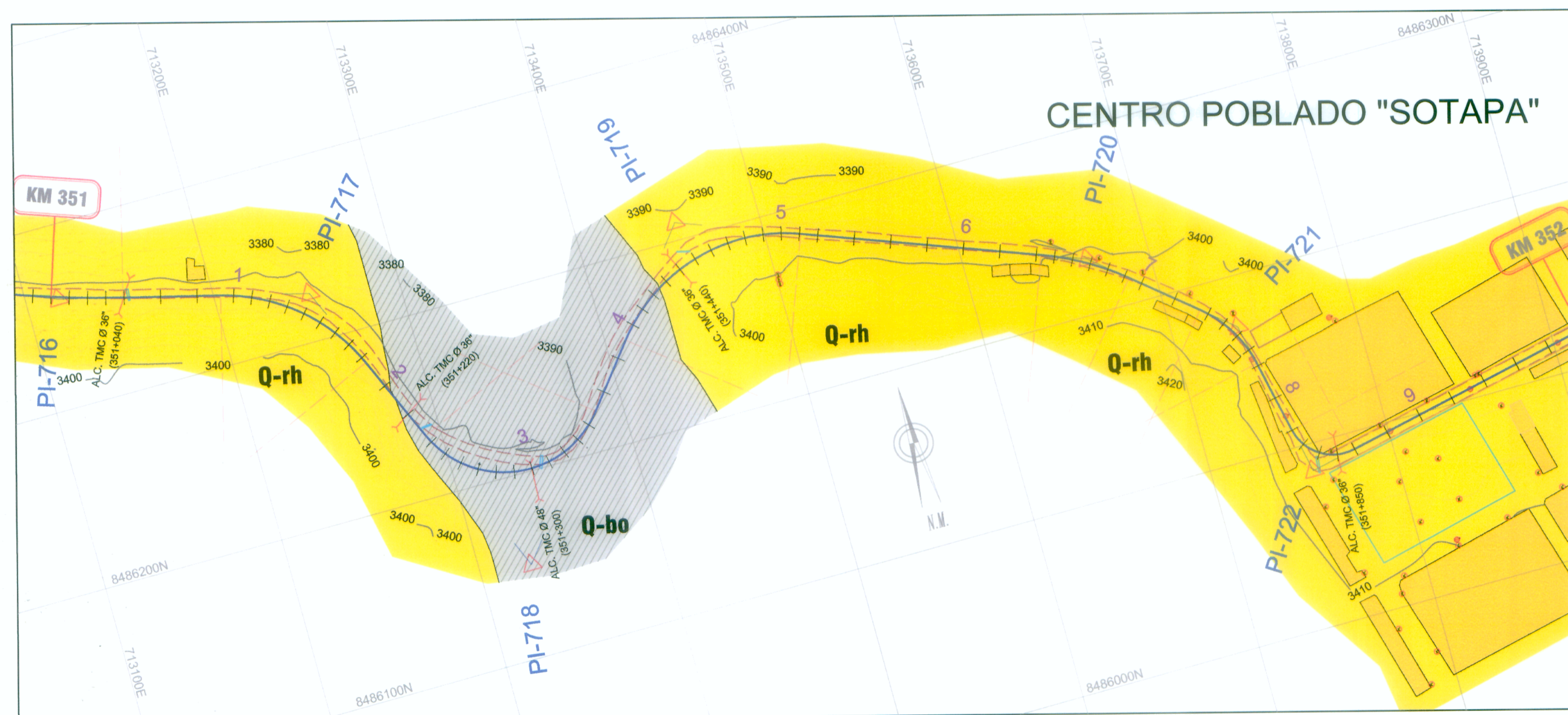


PLANTA
Esc. 1/4000



PLANTA
Esc. 1/4000

SIMBOLOGIA

- CONTACTO CONOCIDO
- CONTACTO INFERIDO
- CANTERA AFIRMADA
- CANTERA CARROZABLE
- 60° RUMBO Y BUZAMIENTO DE CAPAS
- 90° FALLA
- TCR:1:4 TALUD DE CORTE RECOMENDADO (Rebc. H:V)

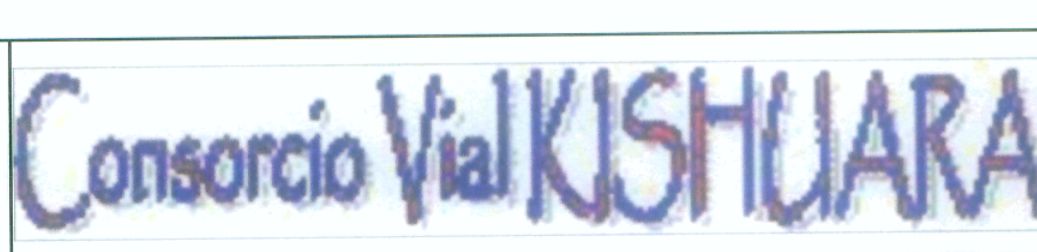
LEYENDA

Edad	
CUATERNARIO	<ul style="list-style-type: none"> DEPOSITOS DE BOFEDALES DEPOSITOS DE COLUVIALES DEPOSITOS DE ALUVIALES DEPOSITOS FLUVIOTORRENCIALES SUELOS RESIDUALES SUELOS RESIDUALES HUMEDOS DEPOSITOS MORRENICOS
TERCIARIO	<ul style="list-style-type: none"> SUPERIOR ROCA MITRUSWA TIPO GRANODIORITA (ROJO) INFERIOR ROCA MITRUSWA TIPO GRANODIORITA
MESOZOICO	<ul style="list-style-type: none"> SUPERIOR FORMACION FERROBAMBA GRUPO YURA
CENOZOICO	<ul style="list-style-type: none"> SUPERIOR GRUPO MITU



CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ingeniero Abraham R. Cabrera Navas
Calle 100 N. No. 20219
Lima - Perú

CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ingeniero Abraham R. Cabrera Navas
Calle 100 N. No. 20219
Lima - Perú



Diseño: A. CABRERA N.
Dibujo: HUNTER CH.
Verifico:
Presento:

Aprobó:

REVISIONES	
Nº	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUINTO

PLANO: GEOLOGICO
Km 350+000 - Km 352+000

ESCALA: INDICADA
FECHA: ENERO 2011
LAMINA: PG-22