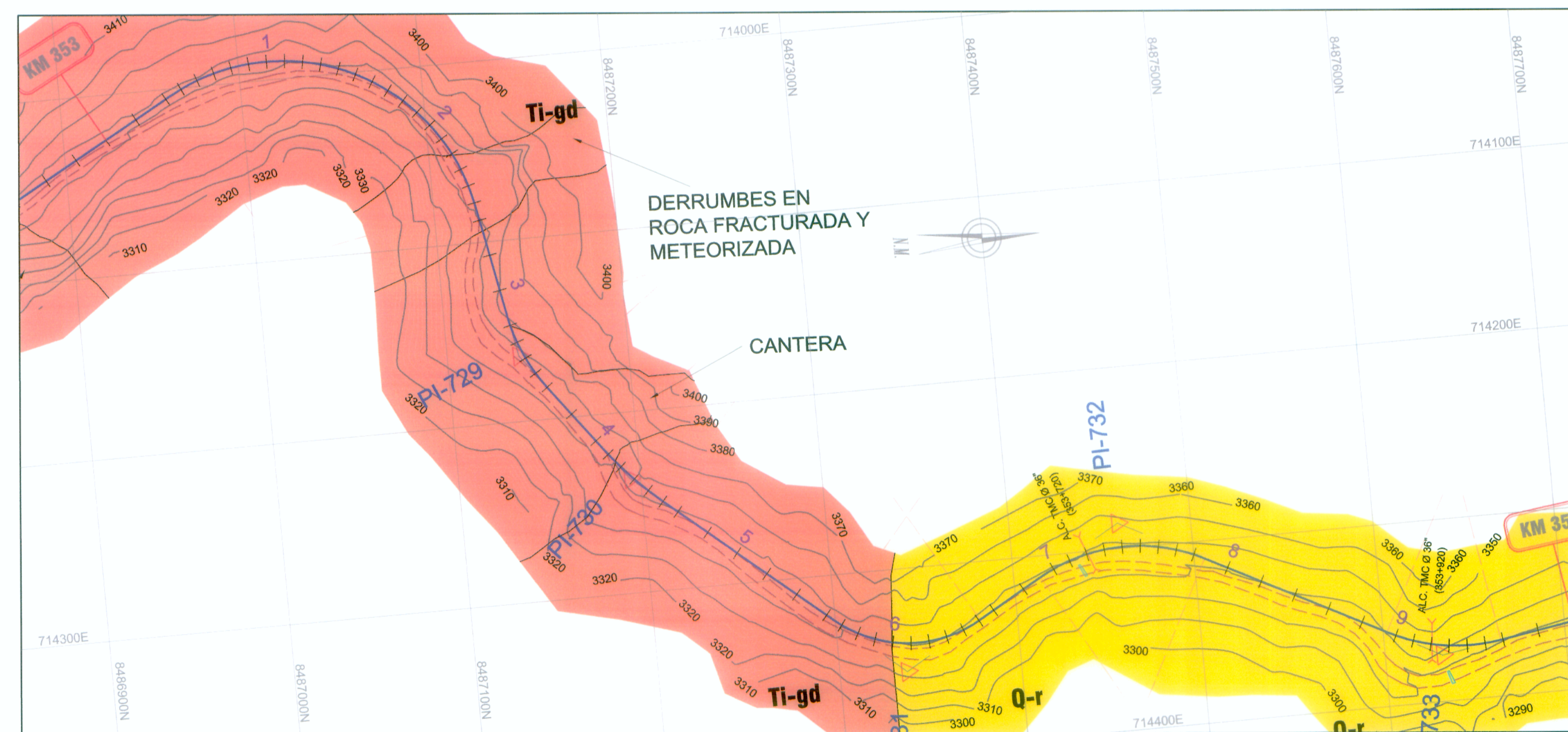


PLANTA Esc. 1/4000



PLANTA Esc. 1/4000

SIMBOLOGIA

- CONTACTO CONOCIDO
- CONTACTO INFERIDO
- CANTERA AFIRMADA
- CANTERA CARROZABLE
- 60° RUMBO Y BUZAMIENTO DE CAPAS
- 90° FALLA
- TCR: 1:4 TALUD DE CORTE RECOMENDADO (Rebc. H:V)

LEYENDA

Edad	
CUATERNARIO	Q-bo DEPOSITOS DE BOFEDALES
	Q-co DEPOSITOS DE COLUVIALES
	Q-al DEPOSITOS DE ALUVIALES
	Q-ft DEPOSITOS FLUVIOTORRENCIALES
	Q-r SUELOS RESIDUALES
	Q-rh SUELOS RESIDUALES HUMEDOS
Q-mo DEPOSITOS MORRENICOS	
TERCIARIO	Ti-gd ROCA MTRUSWA TIPO GRANODIORITA (ROJO)
	Ti-gd ROCA MTRUSWA TIPO GRANODIORITA
MESOZOICO	SUPERIOR FORMACION FERROBAMBA
	GRUPO YURA
CENOZOICO	SUPERIOR GRUPO MITU



CONSORCIO VIAL KISHUARA
 Ing. Anibal J. Torres
 Ing. Anibal J. Torres
 Ing. Anibal J. Torres

CONSORCIO VIAL KISHUARA
 Ing. Abraham R. Cabrera Navarrete
 Ing. Abraham R. Cabrera Navarrete

Concedente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones		Diseño: A. CABRERA N. Dibujo: HUNTER CH. Verifico: Presento:	Aprobó:	REVISIONES		ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUUNTO	PLANO: GEOLOGICO Km 352+000 - Km 354+000	ESCALA: INDICADA
				Nº FECHA	FECHA: ENERO 2011			LAMINA: PG-23