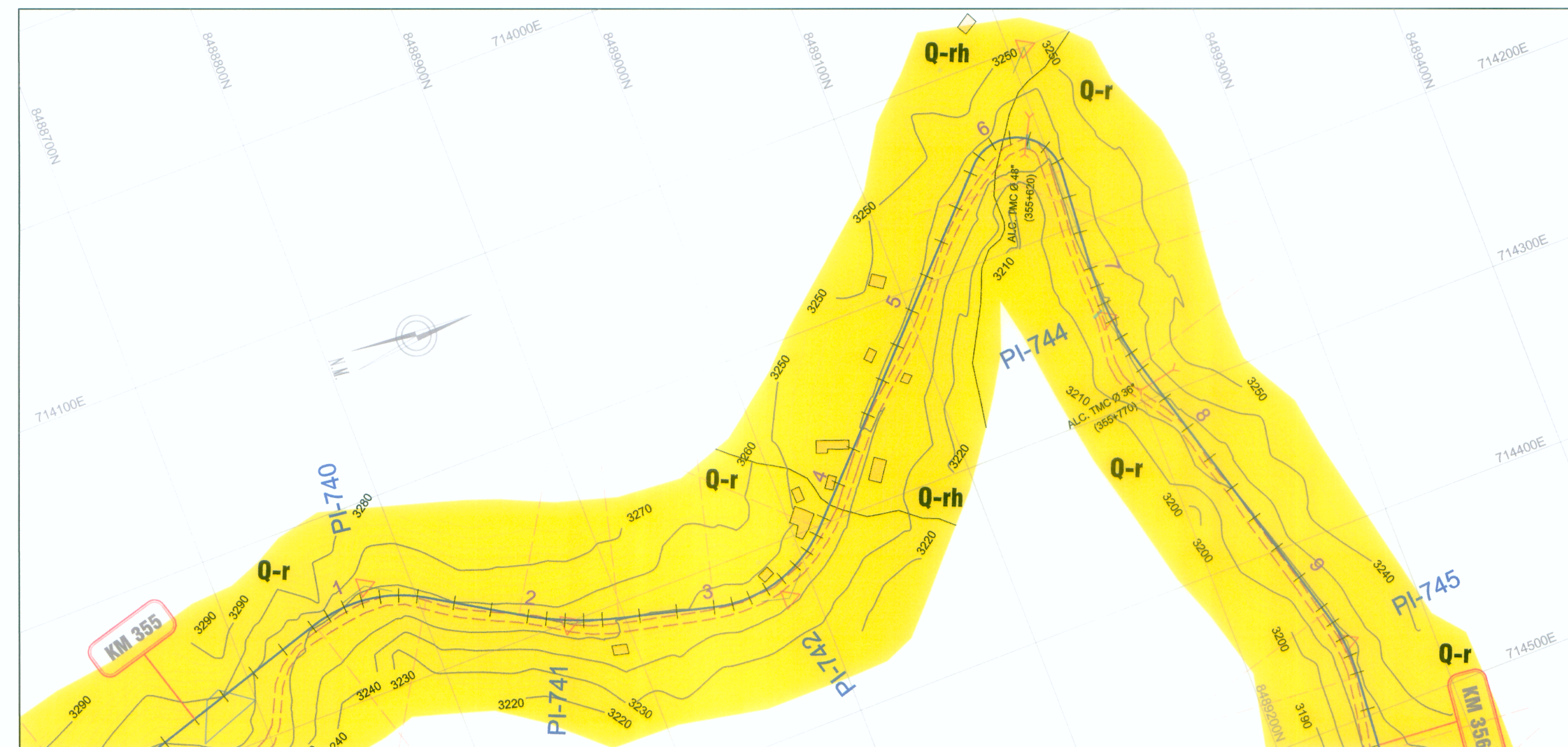


PLANTA
Esc. 1/4000



PLANTA
Esc. 1/4000

SIMBOLOGIA

- CONTACTO CONOCIDO
- CONTACTO INFERIDO
- CANTERA AFIRMADA
- CANTERA CARROZABLE
- 60° RUMBO Y BUZAMIENTO DE CAPAS
- 90° FALLA
- TCR:1:4 TALUD DE CORTE RECOMENDADO (Rebc. H:V)

LEYENDA

Edad	
CUATERNARIO	<ul style="list-style-type: none"> DEPOSITOS DE BOFEDALES DEPOSITOS DE COLUVIALES DEPOSITOS DE ALUVIALES DEPOSITOS FLUVIOTORRENCIALES SUELOS RESIDUALES SUELOS RESIDUALES HUMEDOS DEPOSITOS MORRENICOS
TERCIARIO	<ul style="list-style-type: none"> ROCA MTRUSWA TIPO GRANODIORITA (ROJO) ROCA MTRUSWA TIPO GRANODIORITA
MESOZOICO	<ul style="list-style-type: none"> FORMACION FERROBAMBA GRUPO YURA
GENOZOICO	<ul style="list-style-type: none"> GRUPO MITU



CONSORCIO VIAL KISHUARA
 Ing. Américo Martínez Quispe
 CIP Nº 20.762

CONSORCIO VIAL KISHUARA
 Ing. Abraham R. Cabrera Navidad
 CIP Nº 20.219

Concedente:



Consortio Vial KISHUARA

Diseño: A. CABRERA N.
 Dibujo: HUNTER CH.
 Verifico:
 Presento:

Aprobó:

REVISIONES	
Nº	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUNTO

PLANO:

GEOLOGICO
 Km 354+000 - Km 356+000

ESCALA: INDICADA

FECHA: ENERO 2011

LAMINA: PG-24