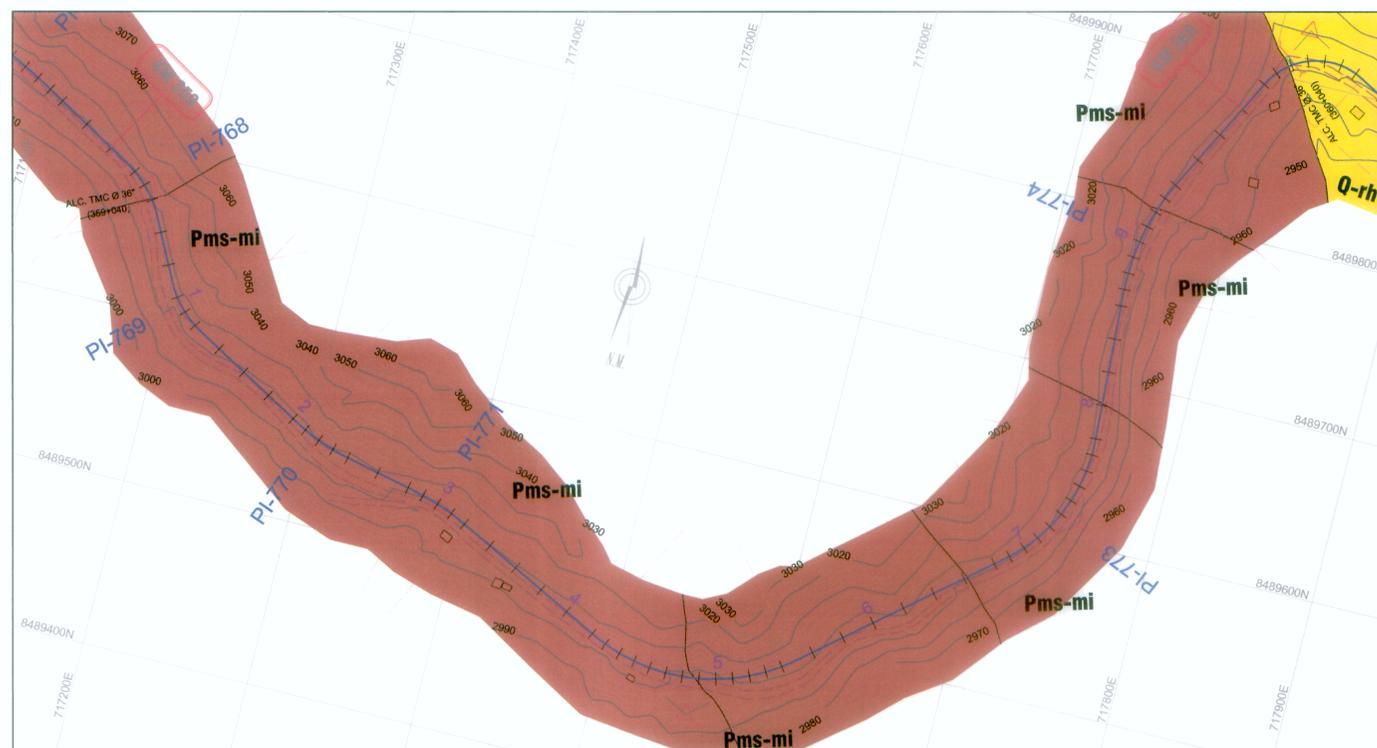


PLANTA
Esc. 1/4000



PLANTA
Esc. 1/4000

SIMBOLOGIA

- CONTACTO CONOCIDO
- CONTACTO INFERIDO
- CANTERA AFIRMADA
- CANTERA CARROZABLE
- 60° RUMBO Y BUZAMIENTO DE CAPAS
- 90° FALLA
- TCR:1:4 TALUD DE CORTE RECOMENDADO (Rebc. H:V)

LEYENDA

Edad	
CUATERNARIO	Q-bo DEPOSITOS DE BOFEDEALES
	Q-co DEPOSITOS DE COLUVIALES
	Q-al DEPOSITOS DE ALUVIALES
	Q-fl DEPOSITOS FLUVIOTORRENCIALES
	Q-r SUELOS RESIDUALES
	Q-rh SUELOS RESIDUALES HUMEDOS
TERCIARIO	Q-mo DEPOSITOS MORRENICOS
	SUPERIOR Ts-gd ROCA MTRUSWA TIPO GRANODIORITA (ROJO)
MESOZOICO	INFERIOR Tl-gd ROCA MTRUSWA TIPO GRANODIORITA
	SUPERIOR Formacion FERROBAMBA
CENOZOICO	Grupo YURA
	SUPERIOR Grupo MITU

Concedente:



Consortio Vial KISHUARA

Diseño: A. CABRERA N.
Dibujo: HUNTER CH.
Verifico:
Presento:

Aprobó:

REVISIONES	
Nº	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY
TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUUNTO

PLANO:

GEOLOGICO
Km 358+000 - Km 360+000

ESCALA: INDICADA

FECHA: JULIO 2009

LAMINA: **PG-26**

CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ing. Abraham R. Cabrera Navas
Ingeniero de Geología y Minas
COP. 10000



CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ing. Abraham R. Cabrera Navas
Ingeniero de Geología y Minas
COP. 10000