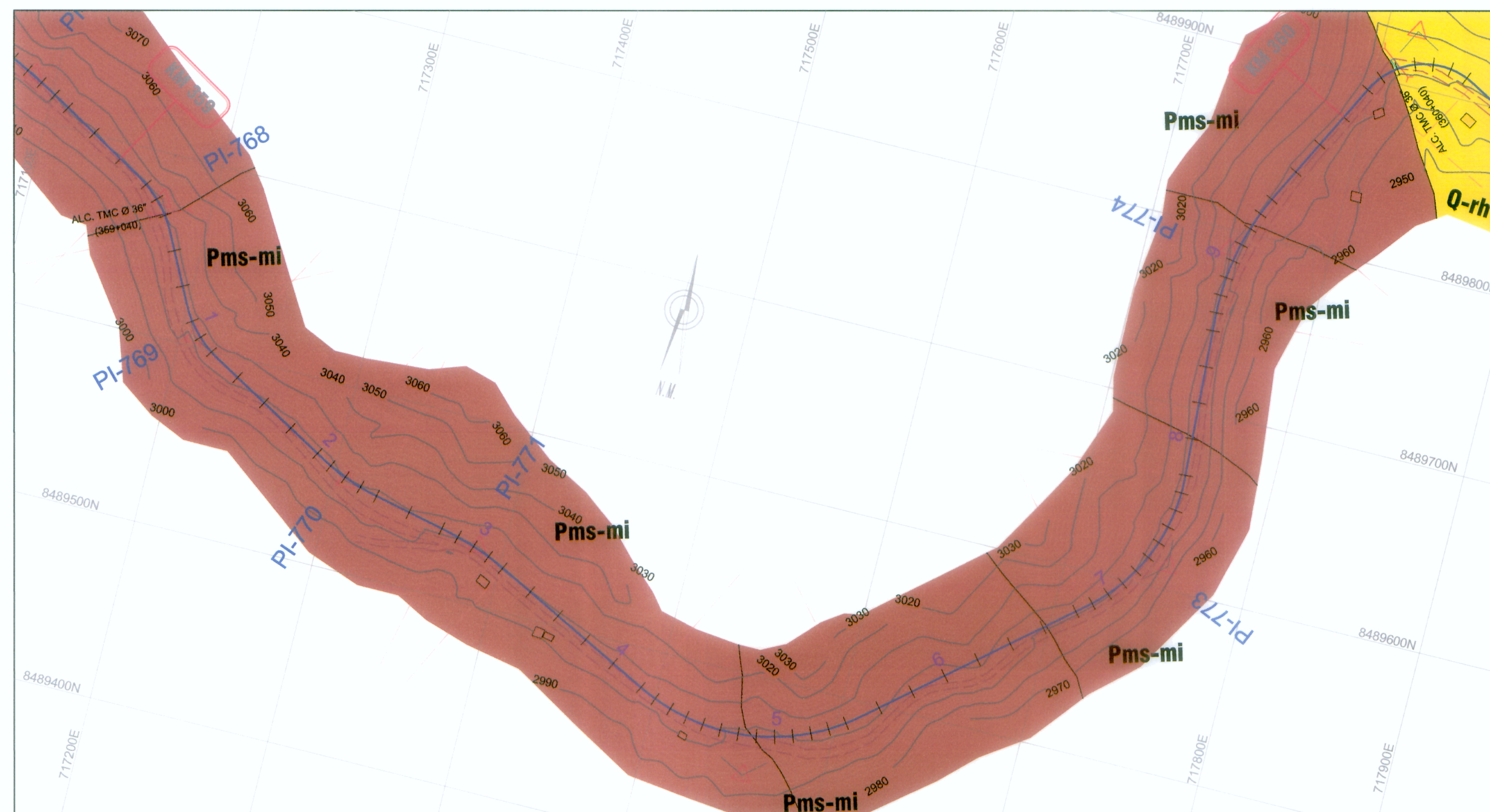


PLANTA
Esc. 1/4000



PLANTA
Esc. 1/4000

SIMBOLOGIA

- CONTACTO CONOCIDO
- CONTACTO INFERIDO
- CANTERA AFIRMADA
- CANTERA CARROZABLE
- 60° RUMBO Y BUZAMIENTO DE CAPAS
- 90° FALLA
- TCR:1:4 TALUD DE CORTE RECOMENDADO (Rebc. H:V)

LEYENDA

Edad		
CUATERNARIO	Q-bo	DEPOSITOS DE BOFEDEALES
	Q-co	DEPOSITOS DE COLUVIALES
	Q-al	DEPOSITOS DE ALUVIALES
	Q-fl	DEPOSITOS FLUVIOTORRENCIALES
	Q-r	SUELOS RESIDUALES
	Q-rh	SUELOS RESIDUALES HUMEDOS
TERCIARIO	Q-mo	DEPOSITOS MORRENICOS
	Ts-gd	ROCA MTRUSWA TIPO GRANODIORITA (ROJO)
MESOZOICO	Tl-gd	ROCA MTRUSWA TIPO GRANODIORITA
	Fs	FORMACION FERROBAMBA
CENOZOICO	JsKi-yu	GRUPO YURA
	Pms-mi	GRUPO MITU



Diseño: A. CABRERA N.
Dibujo: HUNTER CH.
Verifico:
Presento:

Aprobó:

Nº	FECHA

REVISIONES

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY
TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUUNTO

PLANO: **GEOLOGICO**
Km 358+000 - Km 360+000

ESCALA: INDICADA
FECHA: JULIO 2009
LAMINA: **PG-26**

CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ing. Abraham R. Cabrera Navas
Ing. Ricardo Martínez Córdova
Ing. Víctor M. Torres



CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ing. Abraham R. Cabrera Navas
Ing. Ricardo Martínez Córdova
Ing. Víctor M. Torres