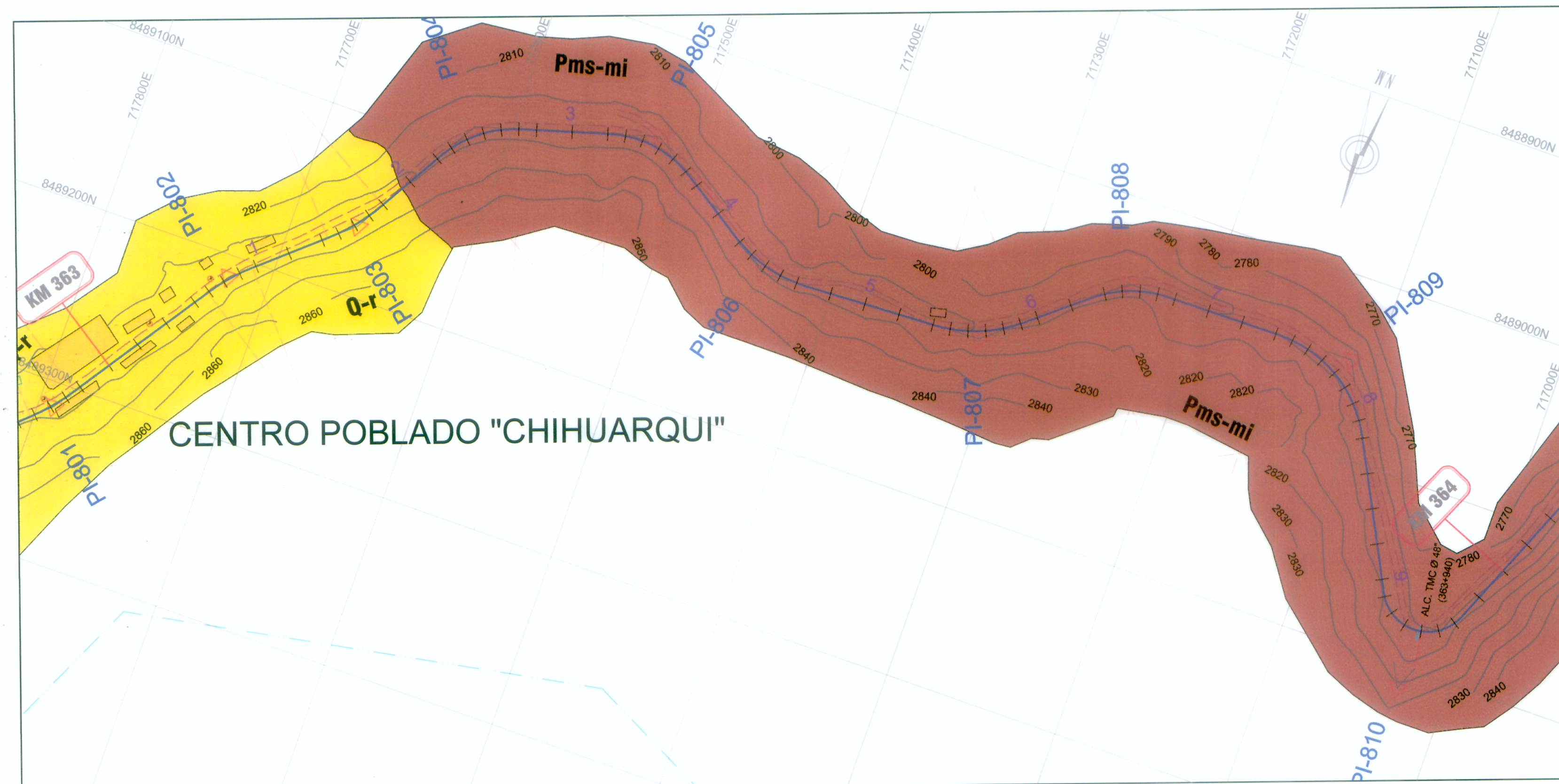


PLANTA
Esc. 1/4000



PLANTA
Esc. 1/4000

SIMBOLOGIA

- CONTACTO CONOCIDO
- CONTACTO INFERIDO
- CANTERA AFIRMADA
- CANTERA CARROZABLE
- RUMBO Y CRUZAMIENTO DE CAPAS
- FALLA 90°
- TCR:1:4 TALUD DE CORTE RECOMENDADO (Rebc. H:V)

LEYENDA

| Edad | |
|-------------|---|
| CUATERNARIO | Q-bo DEPOSITOS DE BOFEDALES |
| | Q-co DEPOSITOS DE COLUVIALES |
| | Q-al DEPOSITOS DE ALUVIALES |
| | Q-ft DEPOSITOS FLUVIOTORRENCIALES |
| | Q-r SUELOS RESIDUALES |
| | Q-rh SUELOS RESIDUALES HUMEDOS |
| | Q-mo DEPOSITOS MORRENICOS |
| TERCIARIO | SUPERIOR T _s -gd ROCA MTRUSWA TIPO GRANODIORITA (ROJO) |
| | INFERIOR T _i -gd ROCA MTRUSWA TIPO GRANODIORITA |
| MESOZOICO | SUPERIOR Fm-m FORMACION FERROBAMBA |
| | JgKi-yu GRUPO YURA |
| CENOZOICO | SUPERIOR Pms-mi GRUPO MITU |

CONSORCIO VIA KISHUARA
Ing. Almasor Montoya Quinterilla
CIP N° 28742



CONSORCIO VIA KISHUARA
Ing. Abraham R. Cabrera Navas
CIP N° 26179



Consortio Vial KISHUARA

Diseño: A. CABRERA N.
Aprobó:
Dibujo: HUNTER CH.
Verifico:
Presento:

| REVISIONES | |
|------------|-------|
| N° | FECHA |
| | |
| | |
| | |

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUINTO

PLANO: **GEOLOGIS**
Km 362+000 - Km 364+000

ESCALA: INDICADA
FECHA: JULIO 2009
LAMINA: **PG-28**