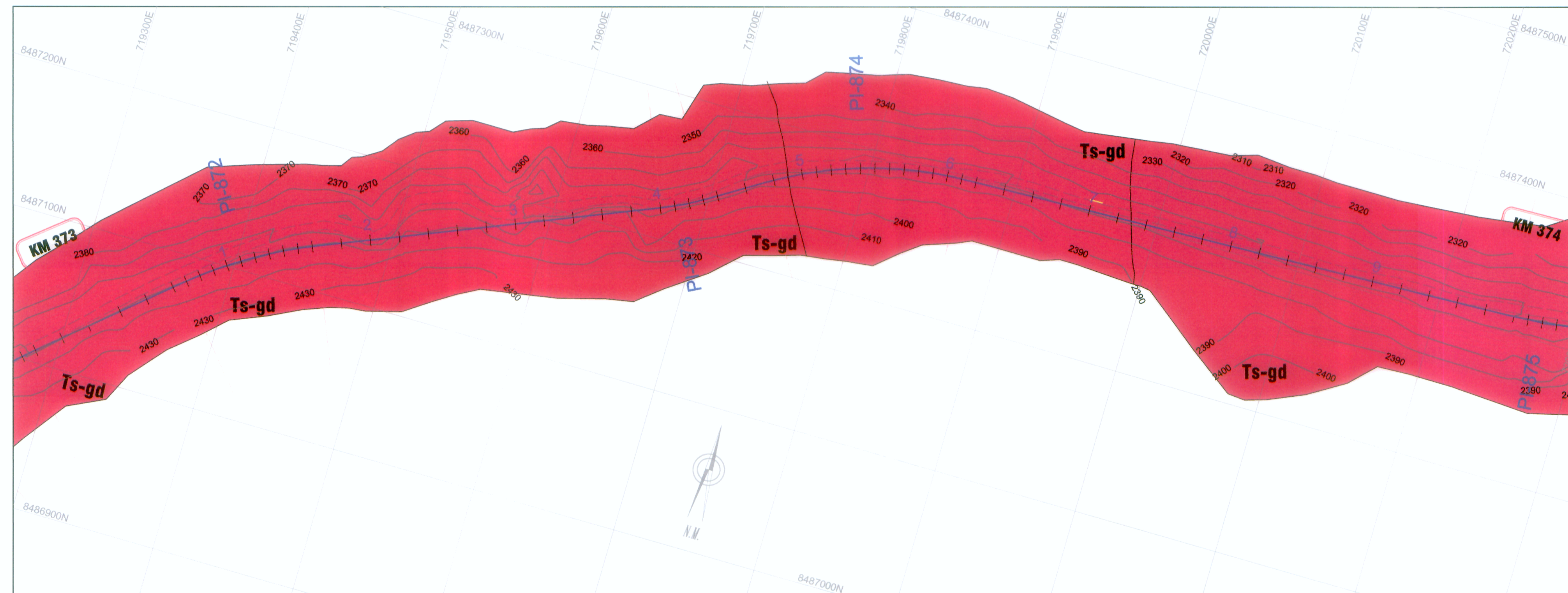


**PLANTA**  
Esc. 1/4000



**PLANTA**  
Esc. 1/4000

**SIMBOLOGIA**

- CONTACTO CONOCIDO
- CONTACTO INFERIDO
- CANTERA AFIRMADA
- CANTERA CARROZABLE
- 60° RUMBO Y BUZAMIENTO DE CAPAS
- 90° FALLA
- TCR:1:4 TALUD DE CORTE RECOMENDADO (Rebc. H:V)

**LEYENDA**

Edad			
CUATERNARIO		Q-bo	DEPOSITOS DE BOFEDALES
		Q-co	DEPOSITOS DE COLUVIALES
		Q-al	DEPOSITOS DE ALUVIALES
		Q-ft	DEPOSITOS FLUVIOTORRENCALES
		Q-r	SUELOS RESIDUALES
		Q-rh	SUELOS RESIDUALES HUMEDOS
		Q-mo	DEPOSITOS MORRENICOS
TERCIARIO	SUPERIOR	Ts-gd	ROCA MTRUSWA TIPO GRANODIORITA (ROJO)
	INFERIOR	Tl-gd	ROCA MTRUSWA TIPO GRANODIORITA
MESOZOICO	SUPERIOR	Fs-ba	FORMACION FERROBAMBA
		JsKi-yu	GRUPO YURA
CENOZOICO	SUPERIOR	Pms-mi	GRUPO MITU

CONSORCIO VIAL KISHUARA  
Ing. Américo Pacheco Quinteros  
Calle de la Libertad 2011

CONSORCIO VIAL KISHUARA  
Ing. Abraham R. Cabrera Navas  
Calle de la Libertad 2011

Concedente: 		Diseño: A. CABRERA N.	Aprobó:	REVISIONES	ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUINTO	PLANO: <b>GEOLOGICO</b> Km 372+000 - Km 374+000	ESCALA: INDICADA
		Dibujo: HUNTER CH.		Nº FECHA			FECHA: ENERO 2011
		Verifico:					LAMINA: <b>PG-33</b>
		Presento:					