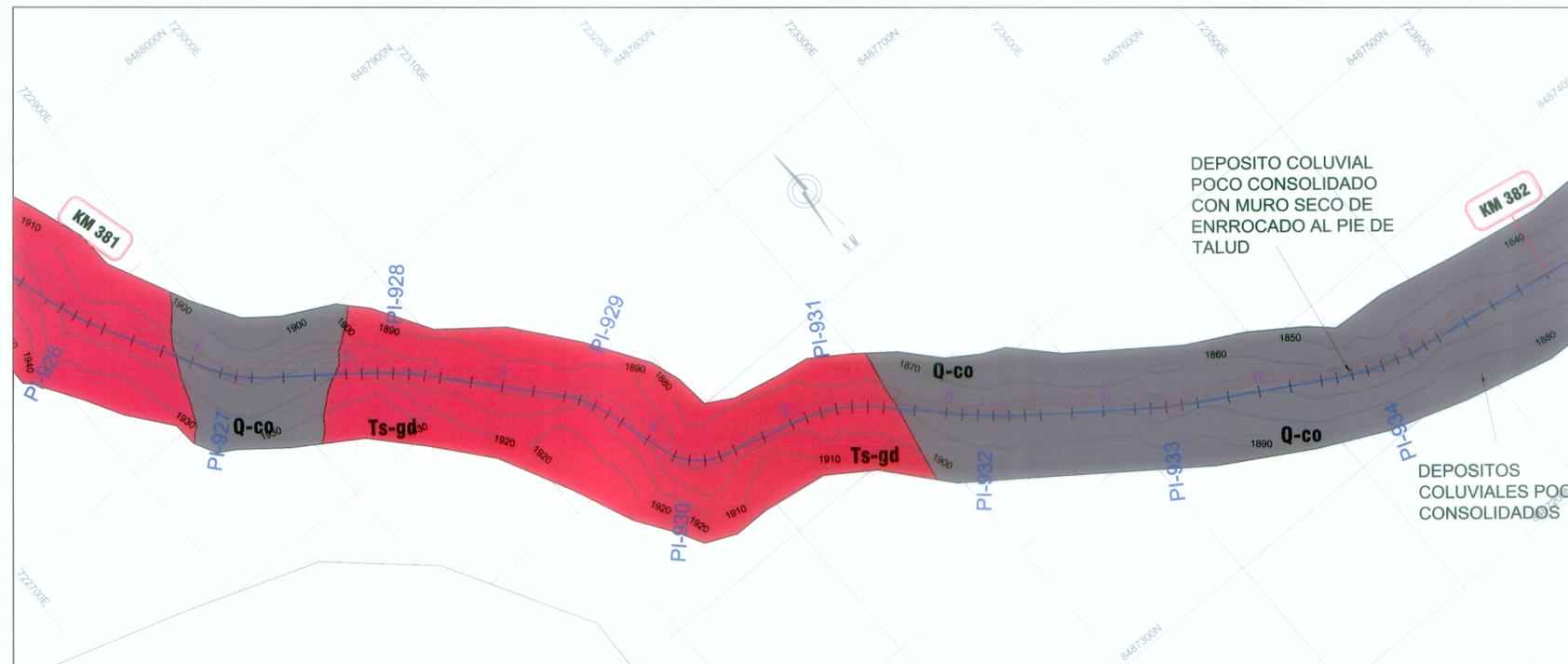


PLANTA
Esc. 1/4000



PLANTA
Esc. 1/4000

SIMBOLOGIA

- CONTACTO CONOCIDO
- CONTACTO INFERIDO
- CANTERA AFIRMADA
- CANTERA CARROZABLE
- 60° RUMBO Y BUZAMIENTO DE CAPAS
- 90° FALLA
- TCR:1:4 TALUD DE CORTE RECOMENDADO (Rebc. H:V)

LEYENDA

Edad	
CUATERNARIO	Q-bo DEPOSITOS DE BOFE DALES
	Q-co DEPOSITOS DE COLUVIALES
	Q-al DEPOSITOS DE ALUVIALES
	Q-fl DEPOSITOS FLUVIOTORRENCIALES
	Q-r SUELOS RESIDUALES
	Q-rh SUELOS RESIDUALES HUMEDOS
	Q-mo DEPOSITOS MORRENICOS
TERCIARIO	SUPERIOR Ts-gd ROCA MTRUSWA TIPO GRANODIORITA (ROJO)
	INFERIOR TI-gd ROCA MTRUSWA TIPO GRANODIORITA
MESOZOICO	SUPERIOR Km-sa FORMACION FERROBAMBA
	JsKi-yu GRUPO YURA
CENOZOICO	SUPERIOR Pms-mi GRUPO MITU

CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ingeniería de Transportes y Comunicaciones



CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ing. Abraham R. Cabrera Nishitani



Consortio Vial KISHUARA

Diseño: A. CABRERA N.
Dibujo: HUNTER CH.
Verifico:
Presento:

Aprobó:

REVISIONES	
Nº	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY
TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUINTO

PLANO: **GEOLOGICO**
Km 380+000 - Km 382+000

ESCALA: INDICADA
FECHA: ENERO 2011
LAMINA: **PG-37**