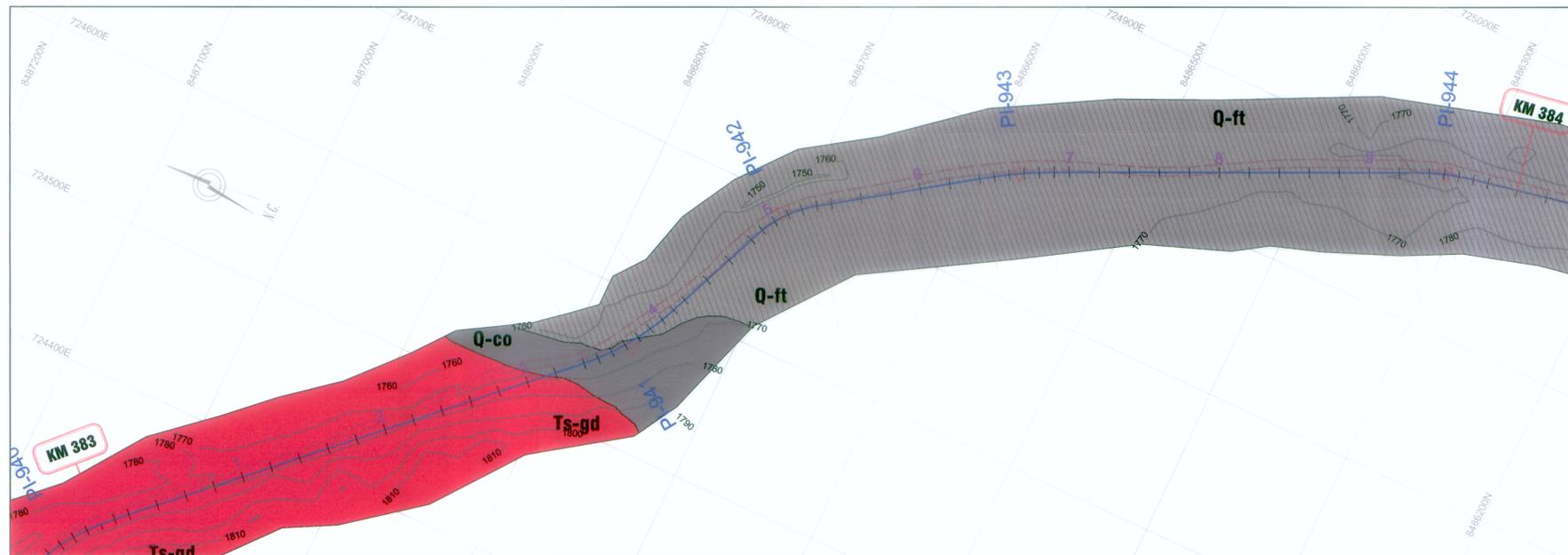




PLANTA
Esc. 1/4000



PLANTA
Esc. 1/4000

SIMBOLOGIA

- CONTACTO CONOCIDO
- CONTACTO INFERIDO
- CANTERA AFIRMADA
- CANTERA CARROZABLE
- 60° RUMBO Y BUZAMIENTO DE CAPAS
- 90° FALLA
- TCR:1:4 TALUD DE CORTE RECOMENDADO (Rebc. H:V)

LEYENDA

Edad			
CUATERNARIO	Q-bo	DEPOSITOS DE BOFEDALES	
	Q-co	DEPOSITOS DE COLLIVIALES	
	Q-al	DEPOSITOS DE ALUVIALES	
	Q-ft	DEPOSITOS FLUVIOTORRENCIALES	
	Q-r	SUELOS RESIDUALES	
	Q-rh	SUELOS RESIDUALES HUMEDOS	
	Q-mo	DEPOSITOS MORRENICOS	
TERCIARIO	SUPERIOR	Ts-gd	ROCA MTRUSWA TIPO GRANODIORITA (ROJO)
	INFERIOR	Ti-gd	ROCA MTRUSWA TIPO GRANODIORITA
MESOZOICO	SUPERIOR		FORMACION FERROBAMBA
		JsKi-yu	GRUPO YURA
CENOZOICO	SUPERIOR	Pms-mi	GRUPO MITU



CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ing. Américo Montoya Quintanilla
Geólogo

CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ing. Abraham R. Cabrera Navajas
Ingeniero de Edificación

Concedente:



Consortio Vial KISHUARA

Diseño: A. CABRERA N.
Dibujo: HUNTER CH.
Verifico:
Presento:

Aprobó:

REVISIONES	
Nº	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY
TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUINTO

PLANO:

GEOLOGICO
Km 382+000 - Km 384+000

ESCALA: INDICADA

FECHA: ENERO 2011

LAMINA: **PG-38**