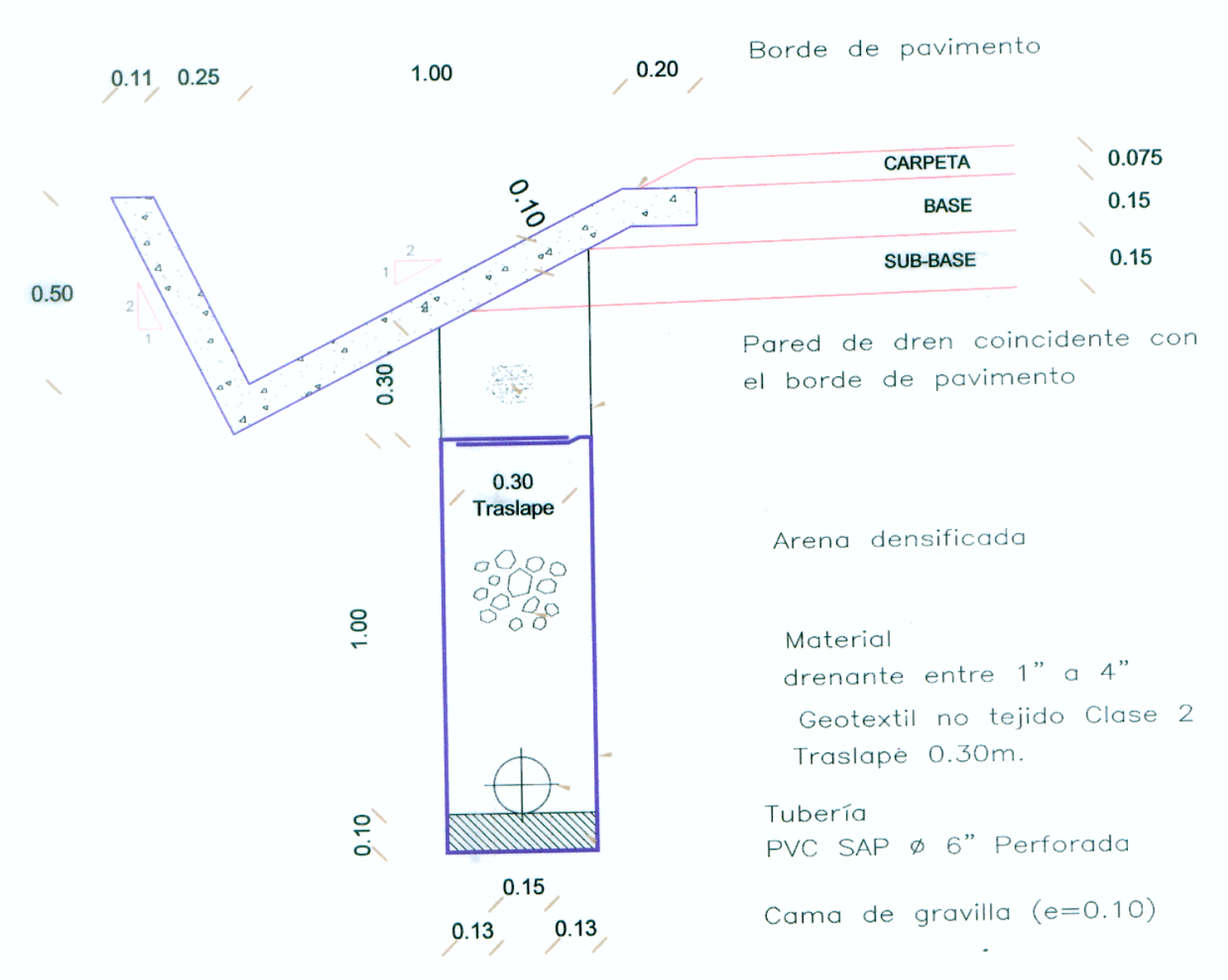
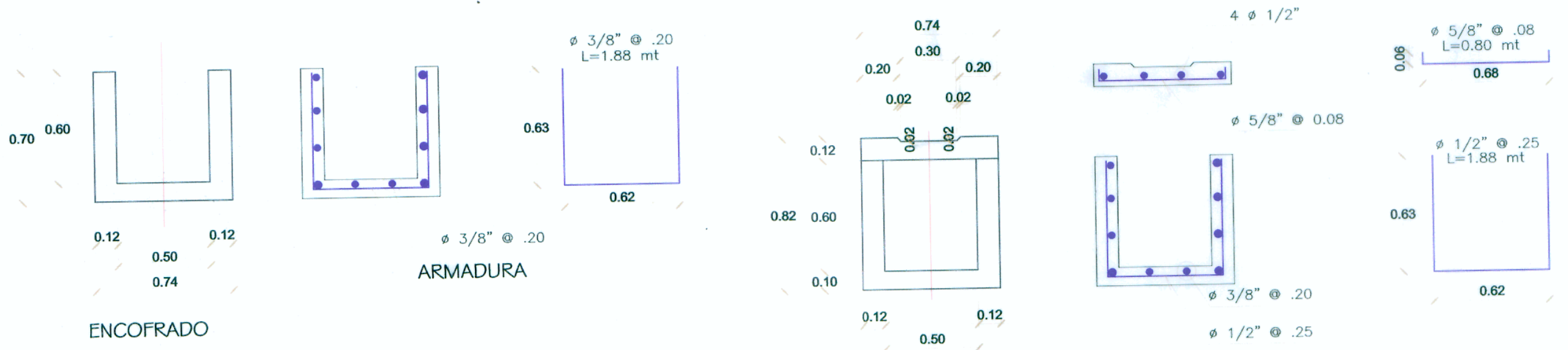
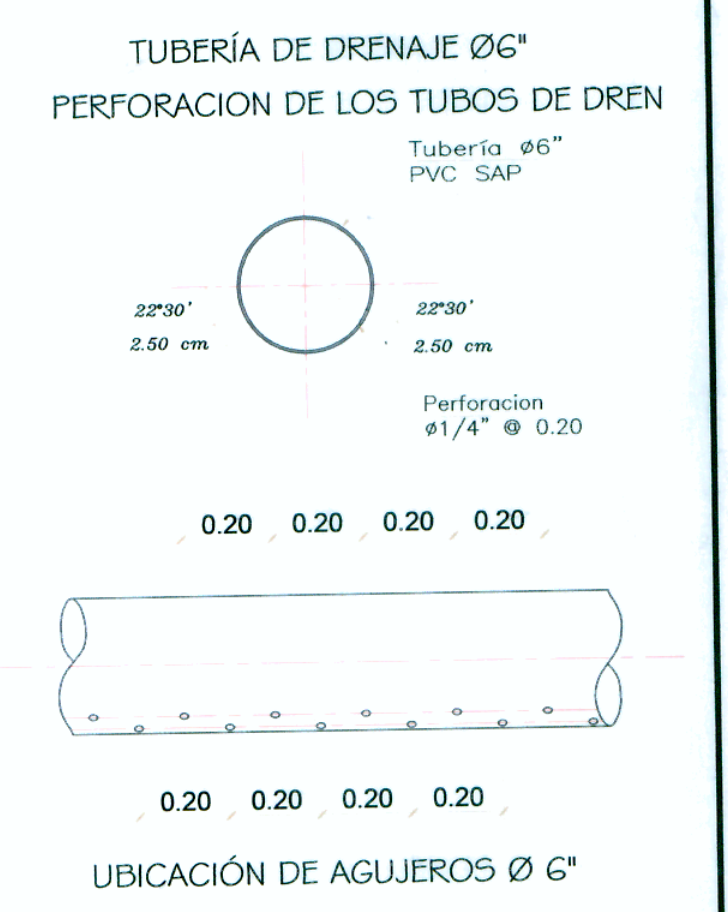


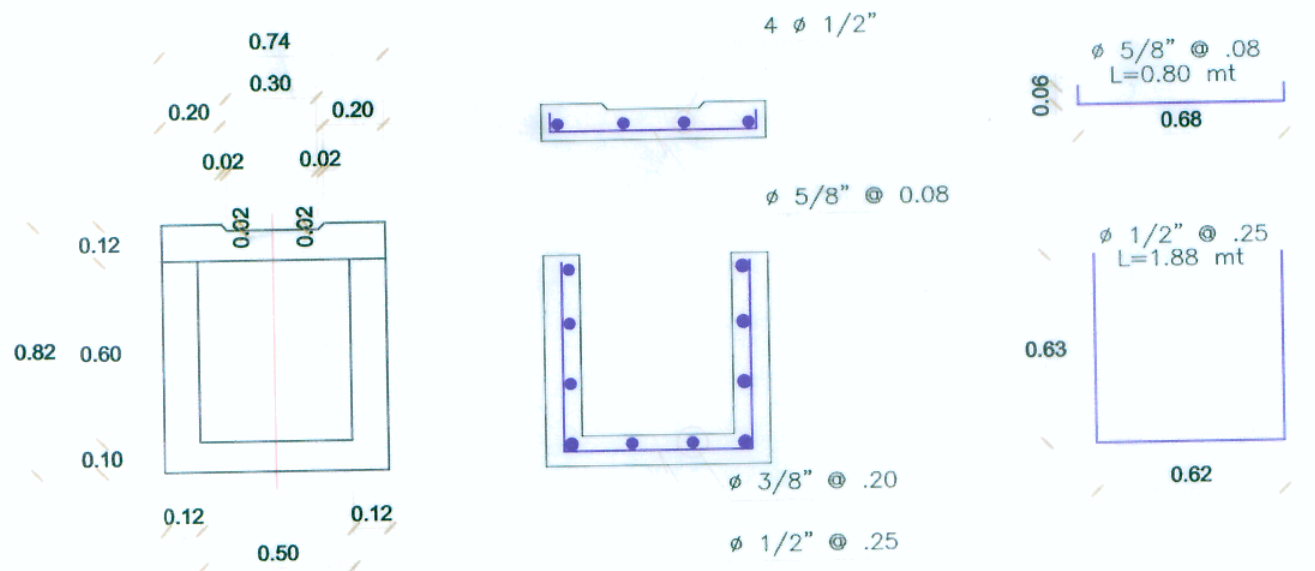
SECCION TIPICA - CUNETA URBANA



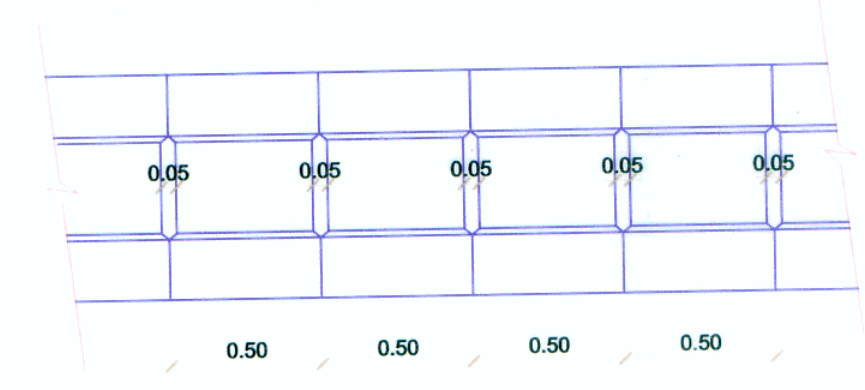
TIPO I DREN INTERCEPTANTE Y DE PAVIMENTO SECCION A-A



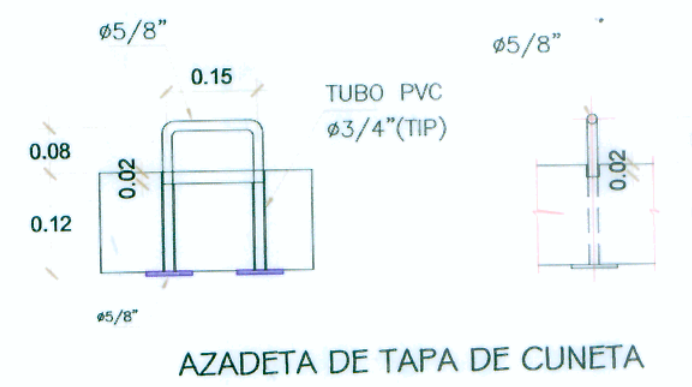
CUNETA URBANA TIPO I (sin tapa)



CUNETA URBANA TIPO II (con tapa vehicular)



VISTA EN PLANTA - CUNETA URBANA TIPO I



AZADETA DE TAPA DE CUNETA

METRADOS POR METRO LINEAL CUNETA URBANA TIPO I

CONCRETO	ARMADURA	ENCOFRADO	EXCAVACION
$f_c=210\text{kg/cm}^2$ (m ³)	$f_y=4200\text{kg/cm}^2$ ø 3/8" (kg)	(m ²)	(m ³)
0.218	10.86	2.60	1.218

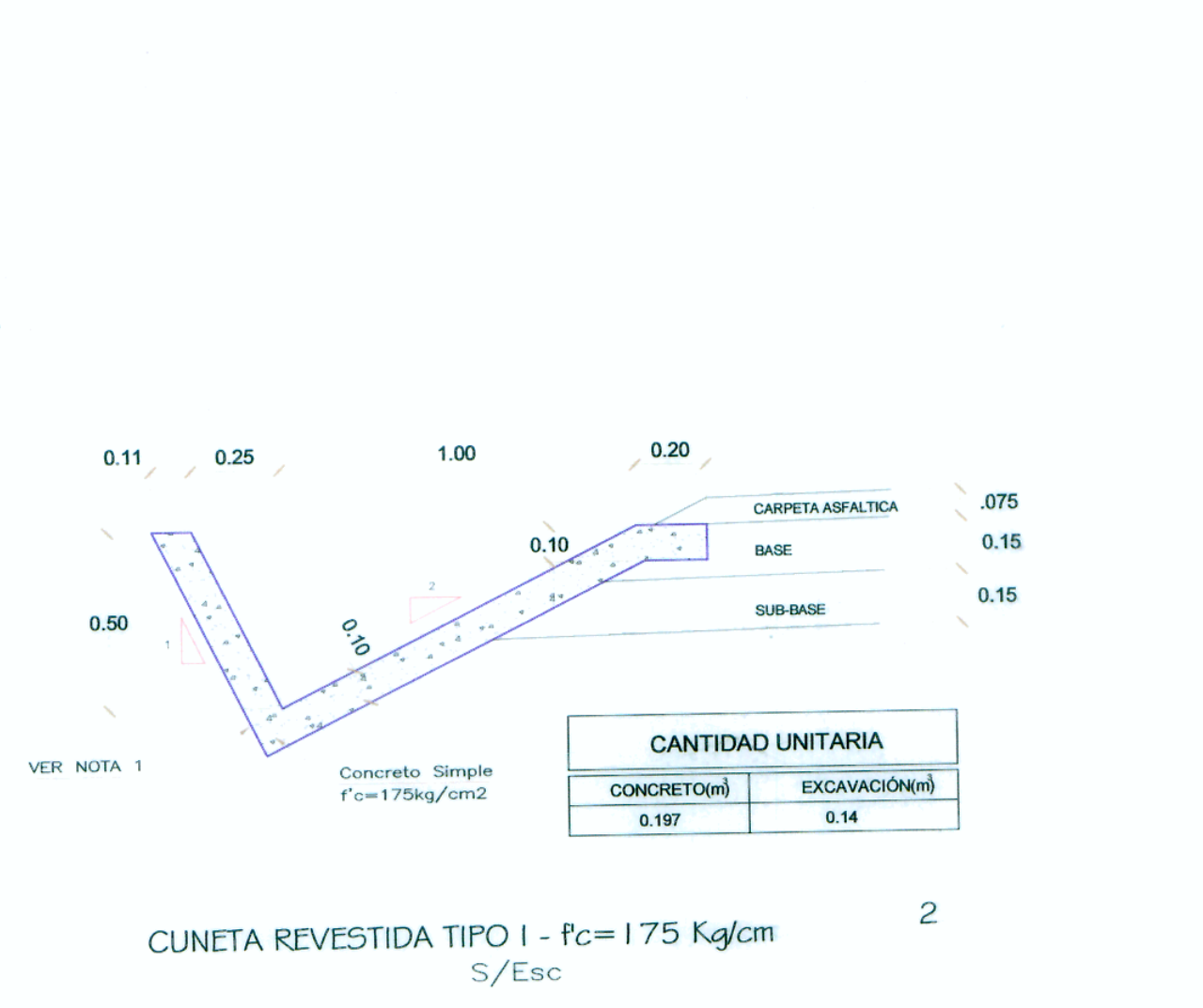
METRADOS POR UNIDAD DE PASE VEHICULAR

CONCRETO	ARMADURA	ENCOFRADO
$f_c=210\text{kg/cm}^2$ (m ³)	$f_y=4200\text{kg/cm}^2$ ø 3/8" (kg)	(m ²)
0.218	12.333	0.433
TAPA	19.467	1.755
TOTAL	32.4	2.208

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL GEOTEXTIL (AASHTO M 2886)

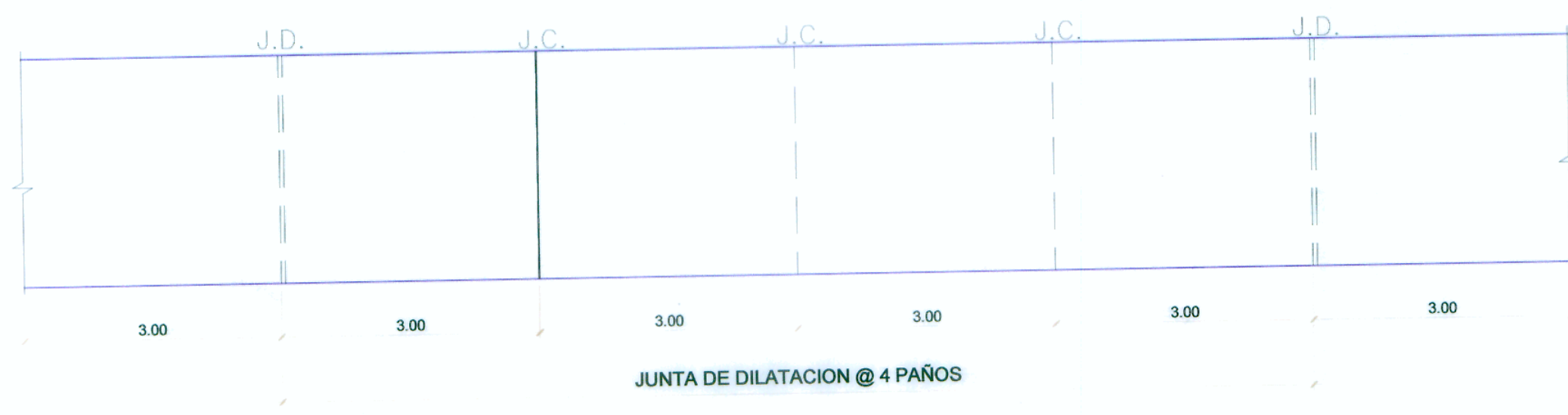
METODO DE ENSAYO	UNID.	CLASE 2 DE GEOTEXTIL ELONGACION > 50% (VALORES MARV)
RESISTENCIA GRAB	ASTM D 4632	N >700
RESISTENCIA DE LA COSTURA	ASTM D 4632	N >630
RESISTENCIA AL RASGADO	ASTM D 4533	N >250
RESISTENCIA AL PUNZADO	ASTM D 4833	N >250
RESISTENCIA AL ESTALLIDO	ASTM D 3786	KPa >1300
PERMITIVIDAD	ASTM D 4491	s ⁻¹ 0.2
TAMAÑO DE ABERTURA APARENTE (TAA)	ASTM D 4751	mm TAA < 0.20
ESTABILIDAD ULTRAVIOLETA (resistencia mantenida)	ASTM D 3455	% 50% después de 500 horas de exposición

- NOTAS:
- LA EJECUCION DE SUBDRENS SERA DETERMINADA Y ACORDADA EN CAMPO ENTRE EJECUTOR Y SUPERVISOR, UTILIZANDO, UNO O LOS TRES CRITERIOS, QUE A CONTINUACION SE MENCIONAN:
 - PRESENCIA DE NIVEL FREATICO.
 - TIPO DE SUELO: ROCAS MUY ALTERADAS (EXQUISTOS GRAFITOS), LIMOS ARCILLOSOS Y ARCILLAS LIMOSAS.
 - CONTENIDO DE HUMEDAD DEL SUELO MAYOR AL DE LA HUMEDAD OPTIMA OBTENIDA EN EL ENSAYO DE CBR.
 - ARENA: MENOS DEL 50% DE FINOS Y MENOS DEL 90% DE GRUESOS D10 > 0,075mm Y D50 < 4,80mm.
 - EL SUBDREN CON PROTECCION DE ARENA SERA UTILIZADO CUANDO SE INDIQUE EN LOS PLANOS
 - UNIDADES EN METROS.



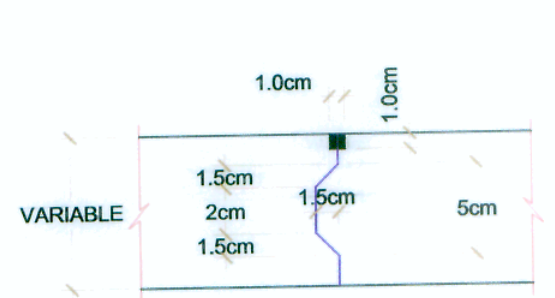
CUNETA REVESTIDA TIPO I - $f_c = 175 \text{ Kg/cm S/Esc}$

NOTA:
1.- CONSTRUIR LAS JUNTAS DE DILATACION CADA 12m, Y LAS DE CONSTRUCCION CADA 3m, USAR SELLANTE ELASTICO Y UN IMPRIMANTE PARA MEJORAR LA ADHERENCIA.

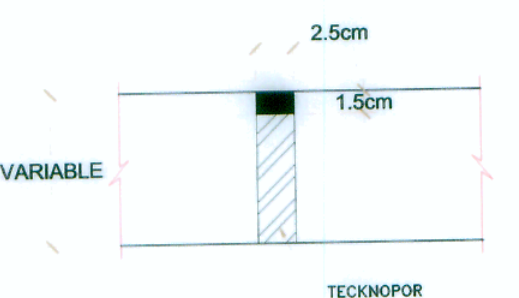


JUNTA DE DILATACION @ 4 PAÑOS

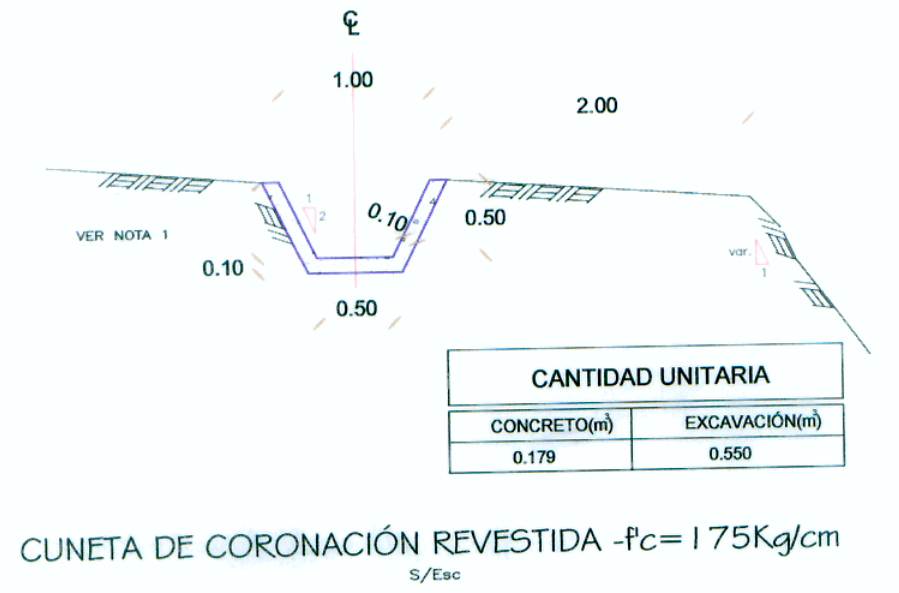
JUNTA DE DILATACION Y CONTRUCCION - PLANTA ESC. 1:100



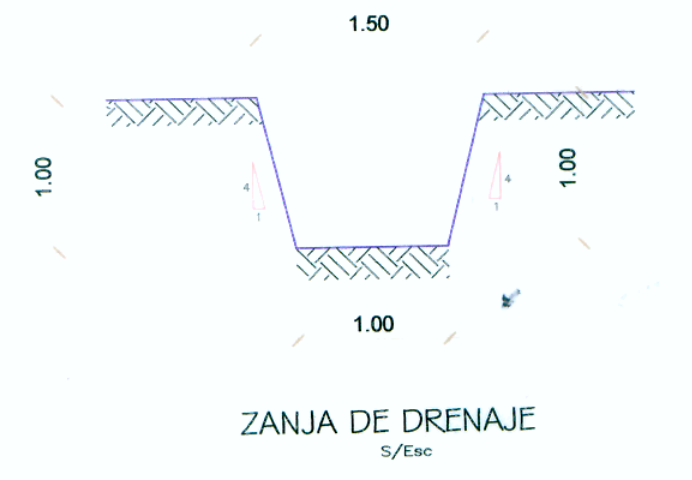
DETALLE DE JUNTA DE CONSTRUCCION



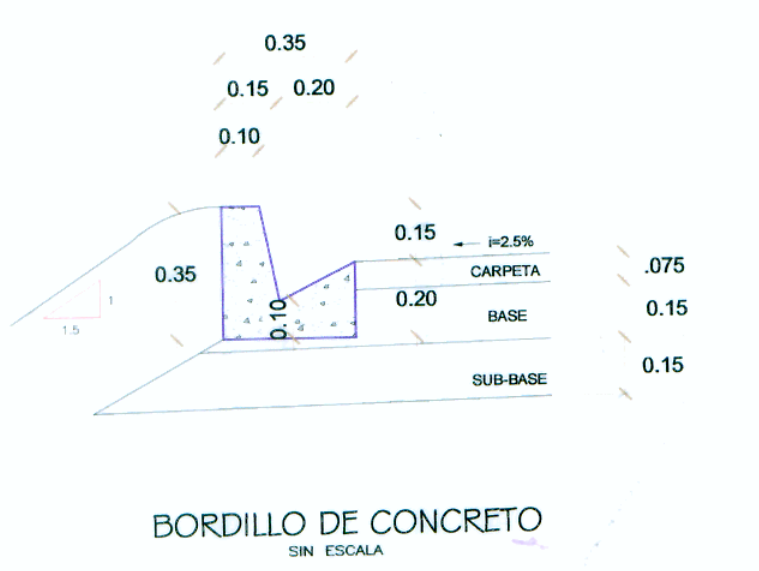
DETALLE DE JUNTA DE DILATACION



CUNETA DE CORONACION REVESTIDA - $f_c = 175 \text{ Kg/cm S/Esc}$



ZANJA DE DRENAJE S/Esc



BORDILLO DE CONCRETO SIN ESCALA



Diseño: Ing. C. PEREZ
Dibujo: E. JARA
Verifico:
Presento:

Aprobó:

REVISIONES

Nº	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUUNTO

PLANO: DETALLE DE OBRAS DE DRENAJE CUNETA DE VIA, CUNETA DE CORONACION, ZANJA DE DRENAJE, SUBDRENS Y BORDILLO

ESCALA: 1/400
FECHA: ENERO 2011
LAMINA: DOA-01

CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ing. Luis Gamboa
Ing. Adonis R. Cabrera Navidad
Ing. Juan Carlos...