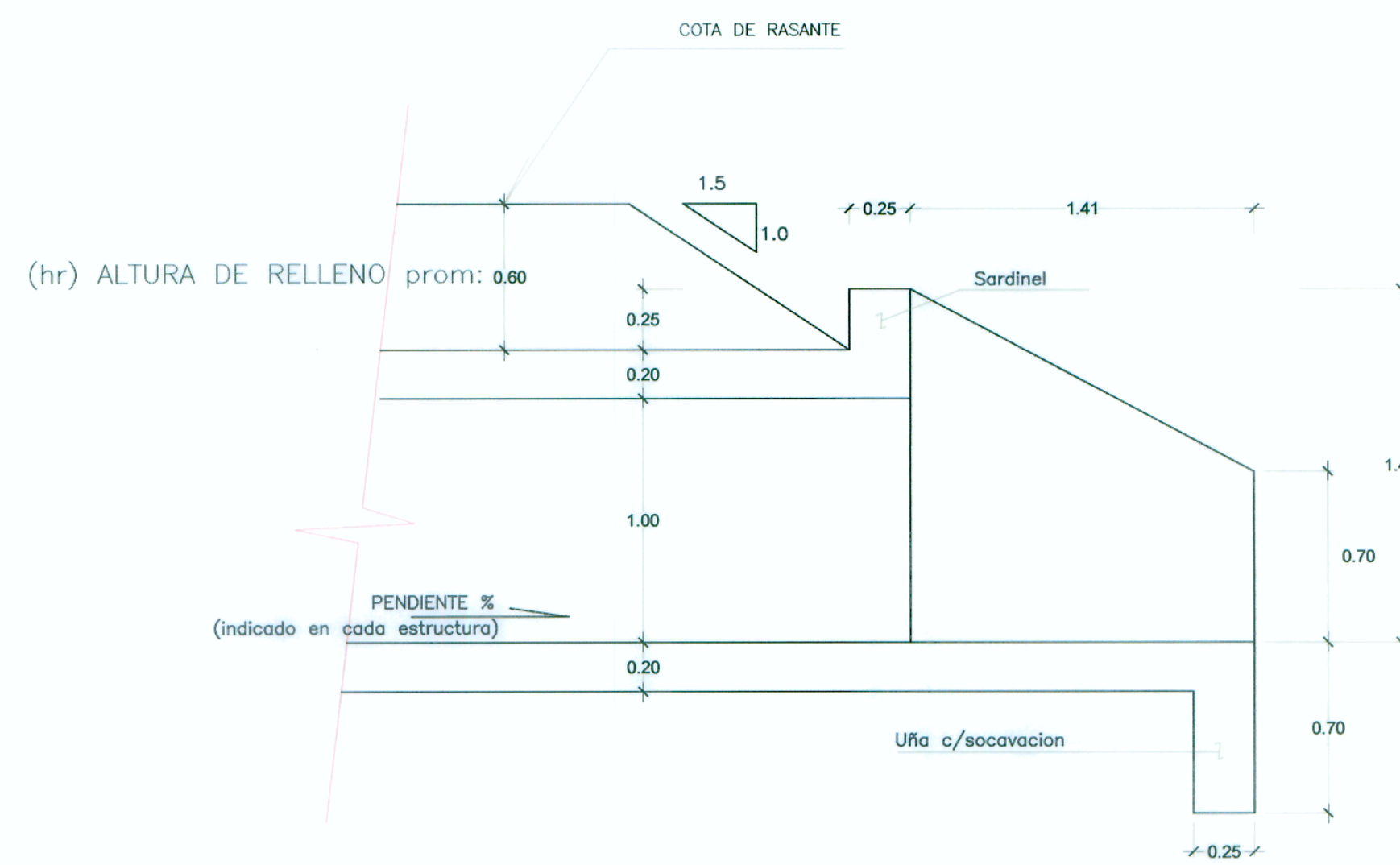
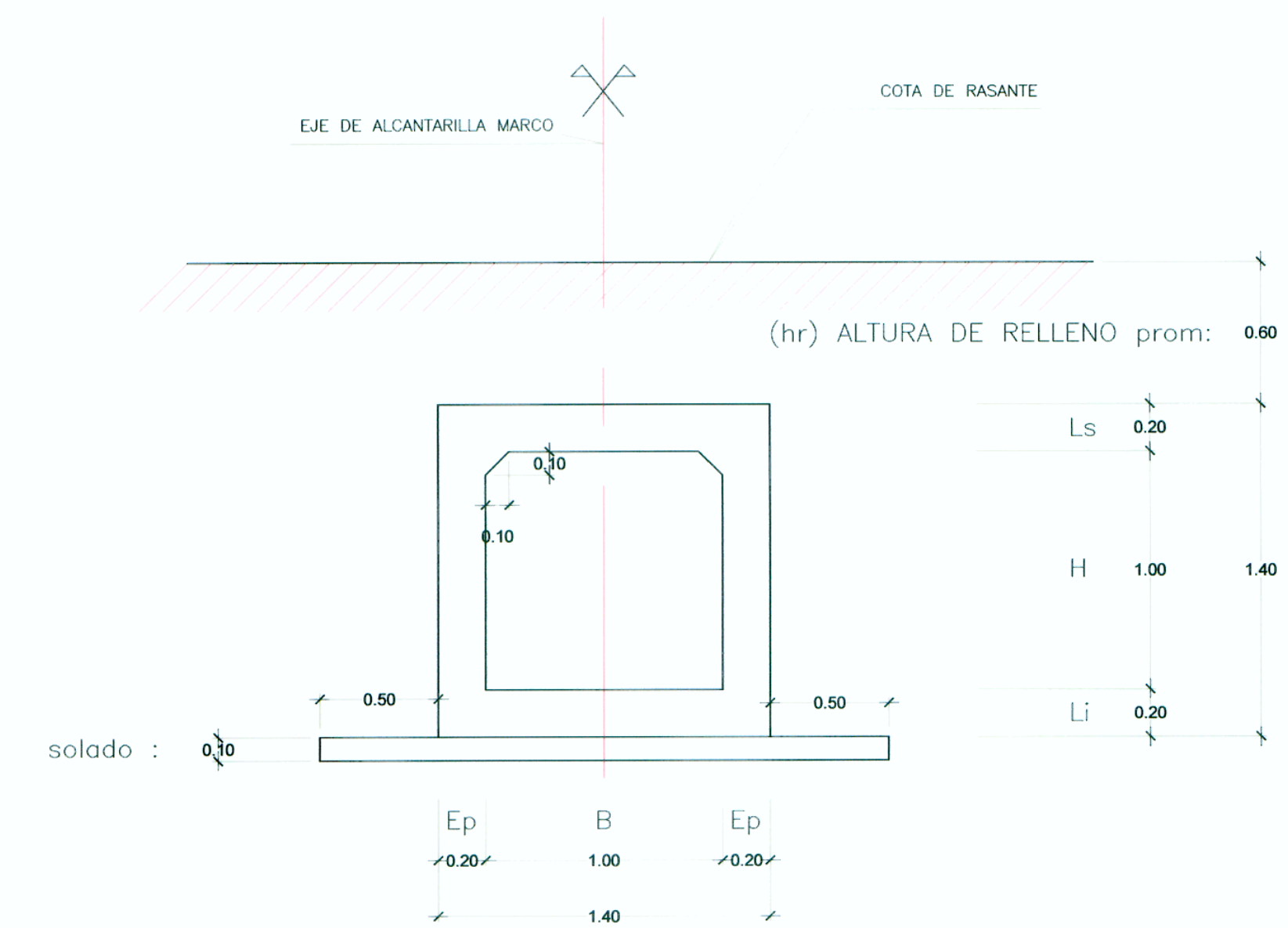


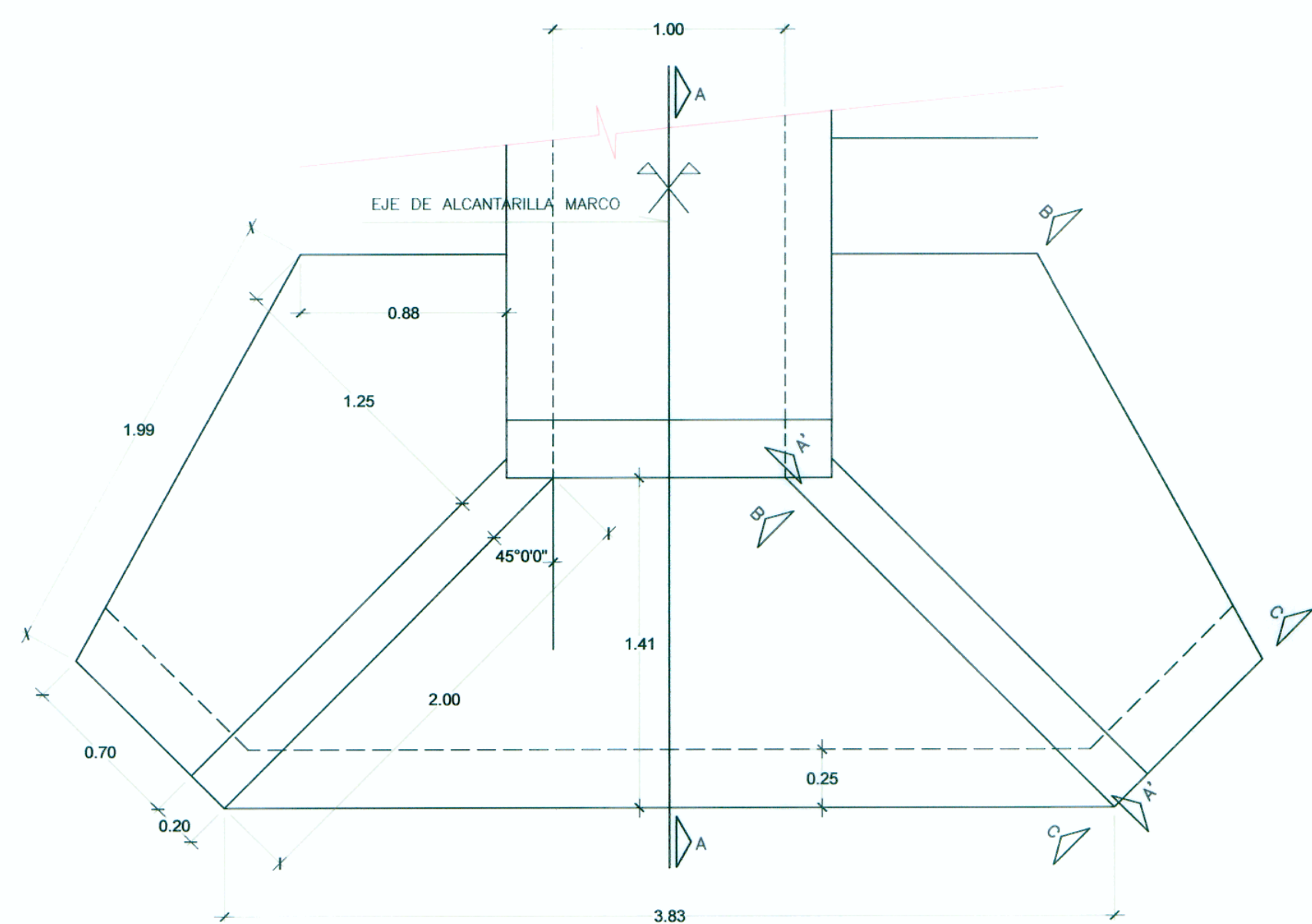
ELEVACION
Esc: 1/20



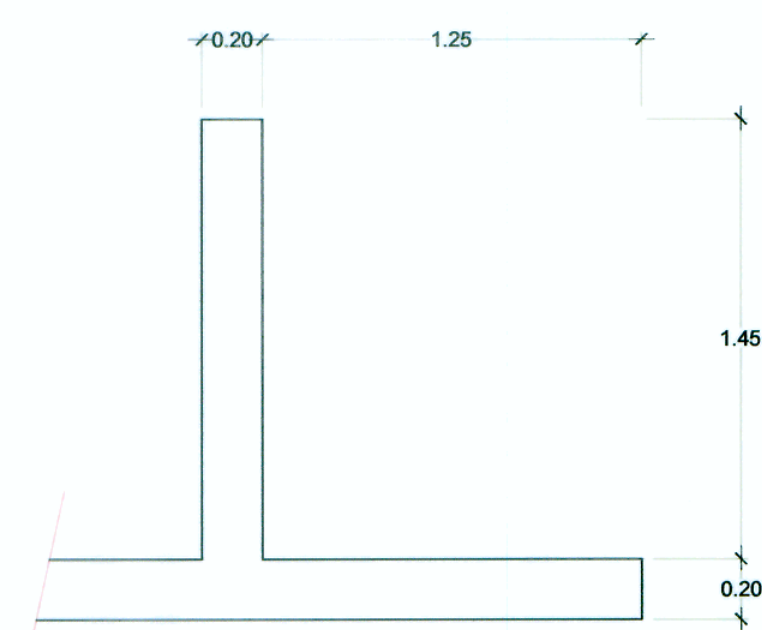
CORTE A-A
Esc: 1/20



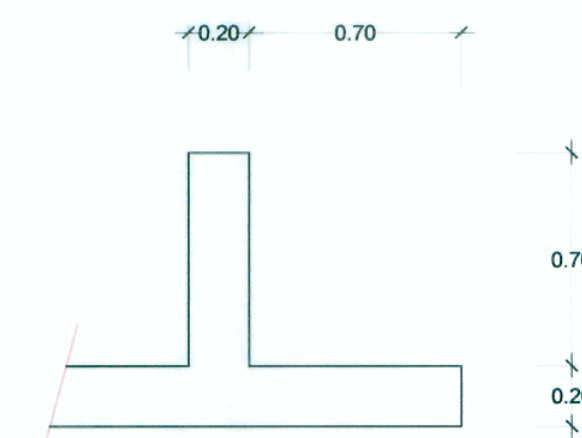
ENCOFRADO DEL MARCO
Esc: 1/25



PLANTA
Esc: 1/20



CORTE B-B
(Inicio de alero)
Esc: 1/20



CORTE C-C
(Extremo de alero)
Esc: 1/20

DIMENSIONES

MARCO DE C.A.	Esf. Trans. Kg/cm ²	B Ancho	H Altura	Ls Esp. Losa Sup.	Li Esp. Losa Inf.	Ep Esp. Paredes
Marco 1.00 x 1.00	1.69	1.00	1.00	0.20	0.20	0.20

METRADO POR ML

MARCO C.A.	SOLADO(M3/ML)	ENCOFRADO(M2/ML)	CONCRETO(M3/ML)	FIERRO CUERPO(KG/ML)
1 x 1	0.24	4.80	0.96	56.43

METRADO POR CABEZAL

MARCO C.A.	SOLADO(M3/ML)	ENCOFRADO(M2/ML)	CONCRETO(M3/ML)	FIERRO ALERO(KG/ML)
1 x 1	1.53	8.97	3.14	233.90

ESPECIFICACIONES TECNICAS

CONCRETO:
SOLADO MARCO DE CONCRETO, CABEZALES ALERO $f'c=100$ Kg/cm²
 $f'c=210$ Kg/cm²

ACERO:
ACERO CORRUGADO (GRADO 60) $f_y=4200$ Kg/cm².

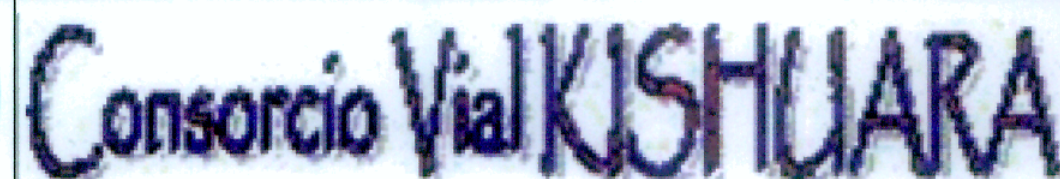
RECUBRIMIENTOS LIBRES MINIMOS:
ZAPATA DEL MARCO 40 m.m
PAREDES DEL MARCO 40 m.m
LOSA SUPERIOR DEL MARCO
CARA INFERIOR 30 m.m
CARA SUPERIOR 25 m.m

ESPECIFICACIONES DE DISEÑO Y CONSTRUCCION:
MANUAL DE DISEÑO DE PUENTES DEL MTC
ESPECIFICACIONES AASHTO LRFD
REGLAMENTO NACIONAL DE CONSTRUCCIONES

CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ing. Luis Gambetta Aranzales
CIP N° 20114



CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ing. Abraham R. Cabrera Navas
CIP N° 20114



Diseño:	Ing. C. PEREZ	Aprobó:	
Dibujo:	E. JARA		
Verifico:			
Presento:			

REVISIONES	
Nº	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUINTO

PLANO: MARCO DE CONCRETO ARMADO 1.00 x 1.00 CUERPO CENTRAL - CABEZALES ENCOFRADO

ESCALA: 1/400
FECHA: ENERO 2011
LAMINA: MC-01