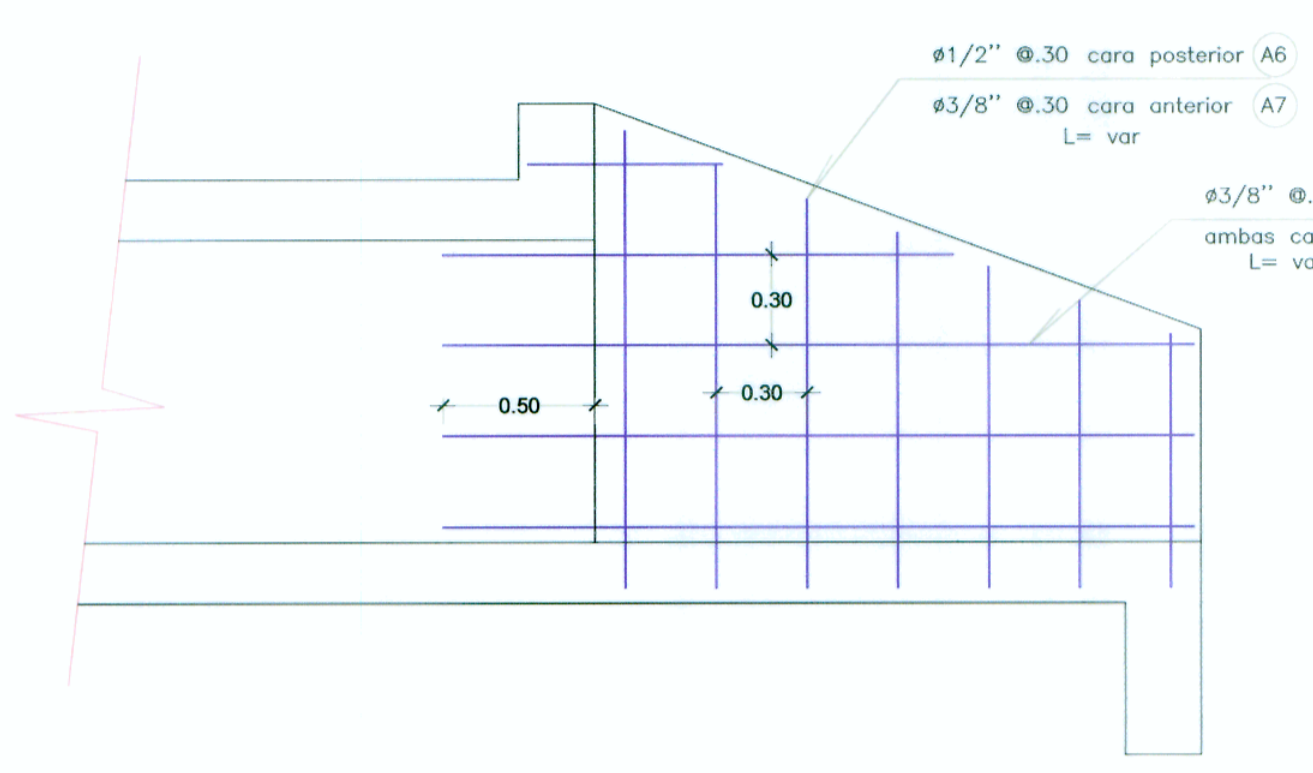
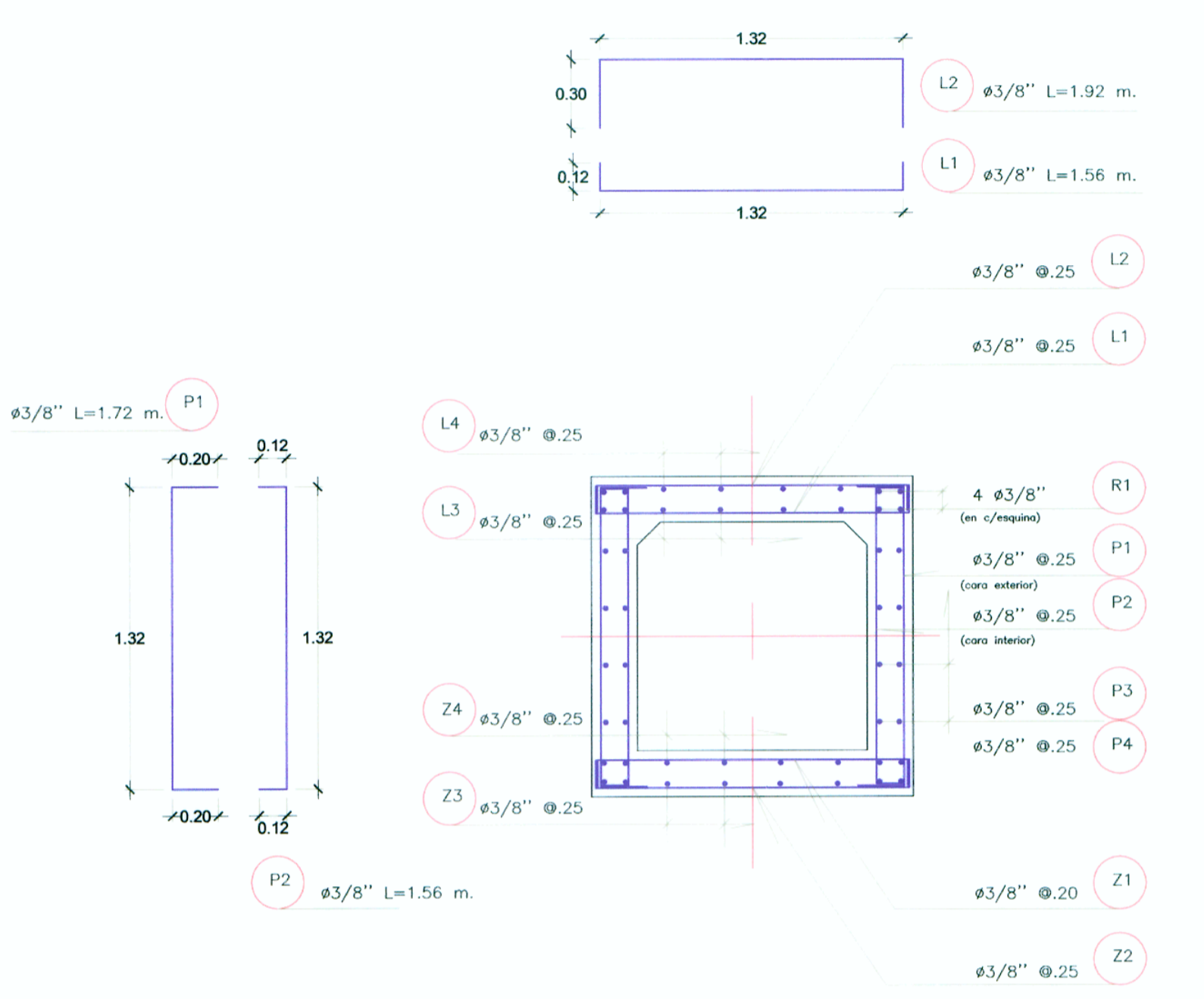


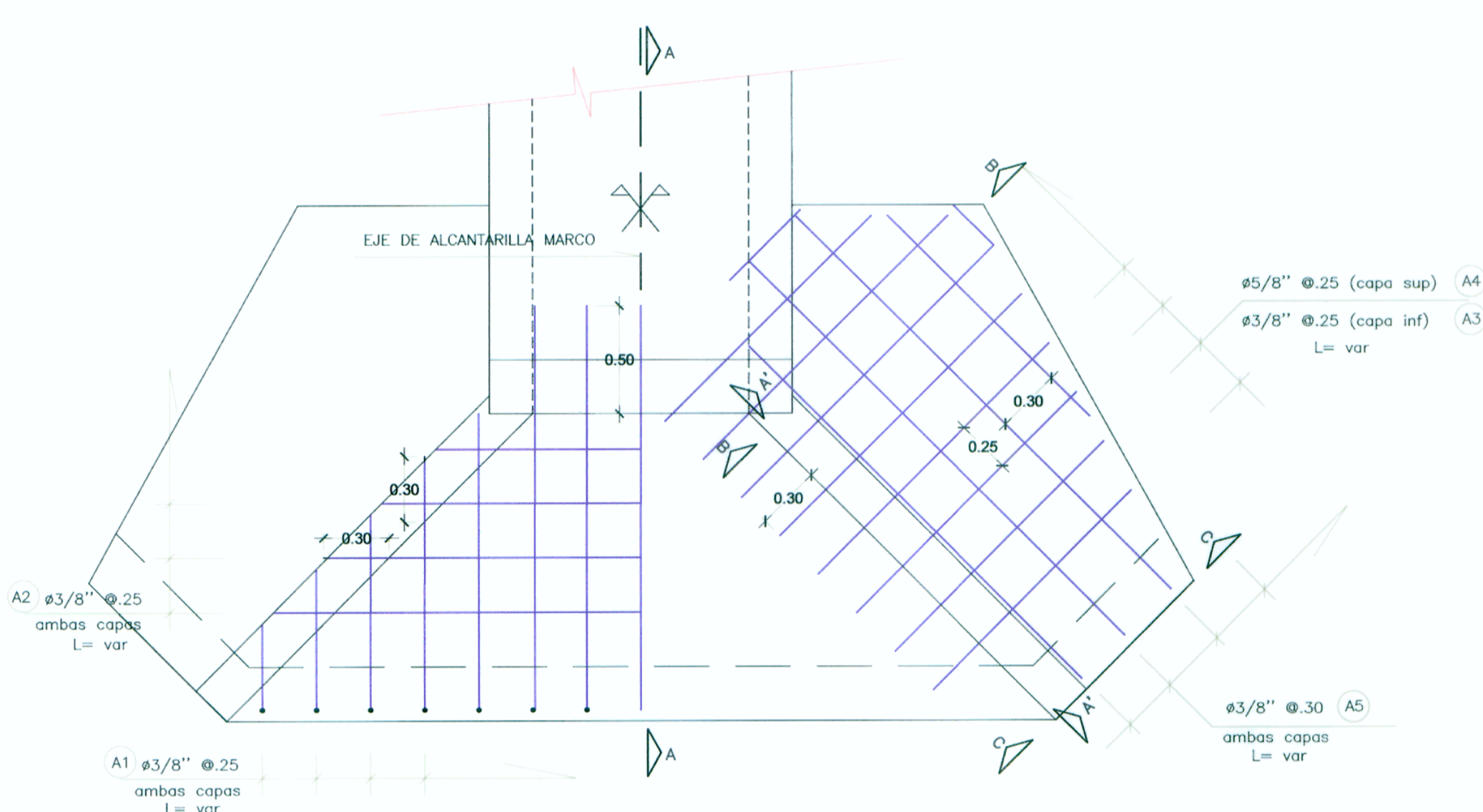
**CORTE A-A**  
Esc: 1/20



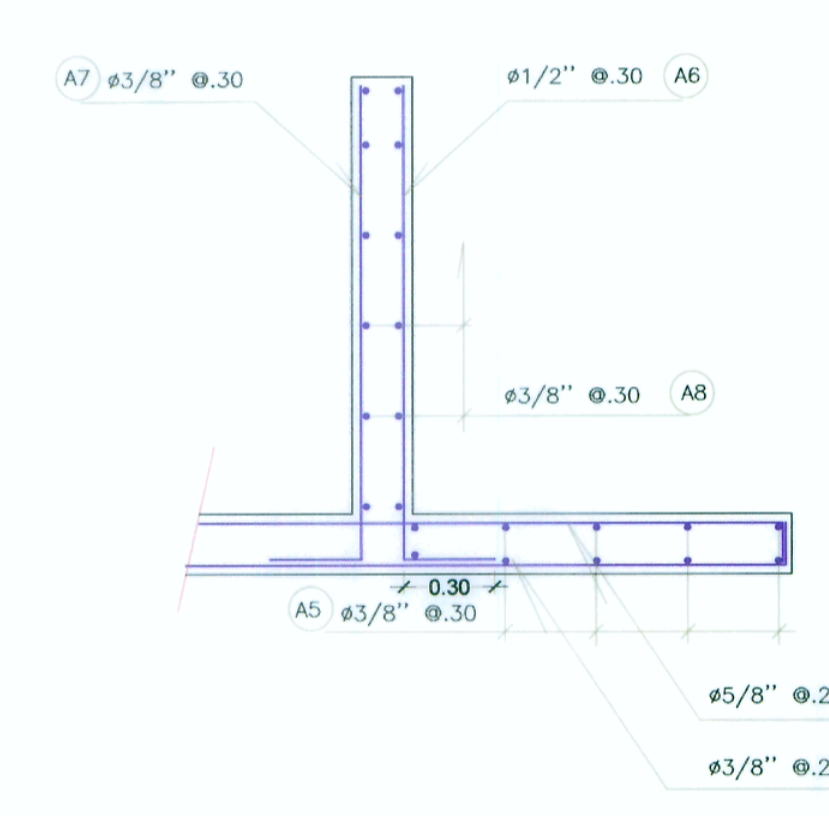
**CORTE A'-A'**  
Esc: 1/20



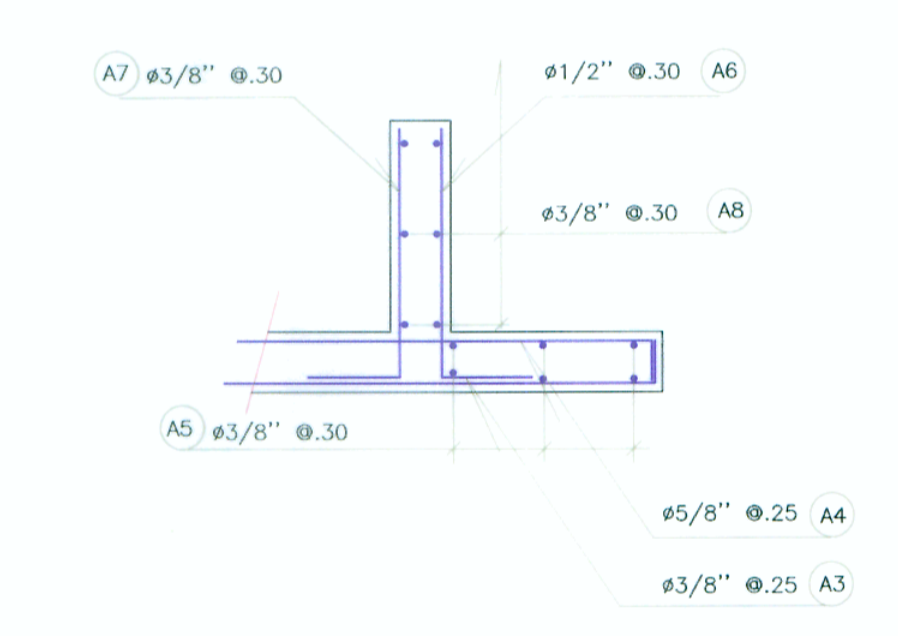
**ARMADURA DEL MARCO**  
Esc: 1/25



**PLANTA**  
Esc: 1/20



**CORTE B-B**  
(Inicio de alero)  
Esc: 1/20



**CORTE C-C**  
(extremo de alero)  
Esc: 1/20

**ANCLAJES - TRASLAPES**

| FIERRO (Pulg.) | ANCLAJE(mm.) | TRASLAPES(mm.) | GANCHO(mm.) |
|----------------|--------------|----------------|-------------|
| 3/8"           | 400          | 450            | 100         |
| 1/2"           | 500          | 550            | 200         |
| 5/8"           | 600          | 700            | 250         |
| 3/4"           | 750          | 900            | 350         |
| 1"             | 1000         | 1200           | 400         |



Diseño: Ing. C. PEREZ  
Dibujo: E. JARA  
Verifico:  
Presento:

Aprobó:

| REVISIONES |       |
|------------|-------|
| Nº         | FECHA |
|            |       |
|            |       |
|            |       |

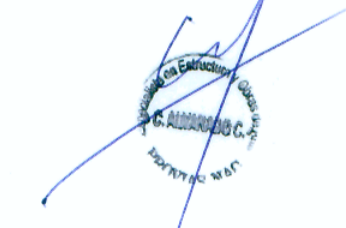
ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY  
TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUINTO

PLANO:  
MARCO DE CONCRETO ARMADO 1.00 x 1.00  
CUERPO CENTRAL - CABEZALES  
ARMADURA

ESCALA: 1/400  
FECHA: ENERO 2011  
LAMINA: MC-02



CONSORCIO VIAL KISHUARA  
Ing. Luis Gambieth Aranzaga  
E.P. en Ejercicio - 1995 de la Ley  
D.N.º 20014



CONSORCIO VIAL KISHUARA  
Ing. Abraham R. Cabrera Nández  
E.P. en Ejercicio - 1995 de la Ley  
D.N.º 20014