



**DIMENSIONES**

DESCRIPCION	VALOR	DESCRIPCION	VALOR	DESCRIPCION	VALOR
Marco	1.50 x 1.50	Longitud	1.75	Alto	1.50
		Longitud	1.50	Alto	0.25
		Longitud	0.25	Alto	0.25

**METRADO POR ML**

DESCRIPCION	VALOR	DESCRIPCION	VALOR	DESCRIPCION	VALOR
Marco	1.5 x 1.5	Longitud	0.30	Alto	7.00
		Longitud	1.75	Alto	77.00

**METRADO POR CABEZAL**

DESCRIPCION	VALOR	DESCRIPCION	VALOR	DESCRIPCION	VALOR
Marco	1.5 x 1.5	Longitud	1.63	Alto	17.06
		Longitud	4.82	Alto	297.07

**ESPECIFICACIONES TECNICAS**

**MATERIALES**

SOLADO  
MARCO DE CONCRETO, CABEZALES ALERO  
f'c=100 Kg/cm<sup>2</sup>  
f'c=210 Kg/cm<sup>2</sup>

ACERO CORRUGADO (GRADO 60)  
fy=4200 Kg/cm<sup>2</sup>

**CONEXIONES Y DETALLES**

ZAPATA DEL MARCO 40 m.m  
PAREDES DEL MARCO 40 m.m  
LOSA SUPERIOR DEL MARCO 30 m.m  
CARA INFERIOR 25 m.m  
CARA SUPERIOR

**REFERENCIAS**

MANUAL DE DISEÑO DE PUENTES DEL MTC  
ESPECIFICACIONES AASHTO LRFD  
REGLAMENTO NACIONAL DE CONSTRUCCIONES



Diseño:	Ing. C. PEREZ	Aprobó:	
Dibujo:	E. JARA		
Verifico:			
Presento:			

REVISIONES	
Nº	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY  
TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUINTO

PLANO: MARCO DE CONCRETO ARMADO 1.50 x 1.50  
CUERPO CENTRAL - CABEZALES ENCOFRADO

ESCALA: 1/400  
FECHA: ENERO 2011  
LAMINA: MC-01

CONSORCIO VIAL KISHUARA  
Ing. Luis González Arce  
E.E. en Ingeniería - Área de Arte  
Civil



CONSORCIO VIAL KISHUARA  
Ing. Ricardo Cabrera Nolasco  
E.E. en Ingeniería - Área de Arte  
Civil