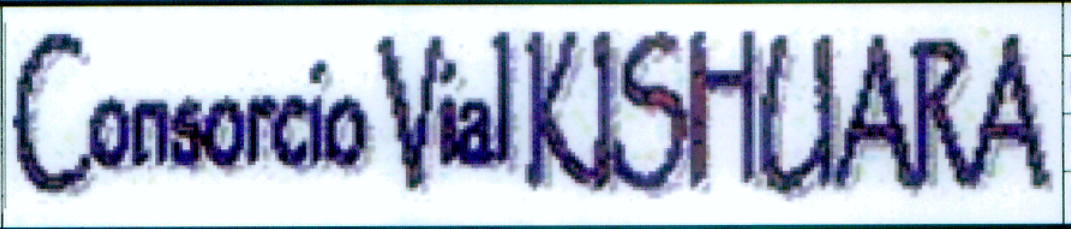


| DIMENSIONES | | | | | | |
|---------------------|------|-------|-------|--------|------|------|
| MARCO 4.00 x 2.00 | 2.63 | 4.00 | 2.00 | 0.40 | 0.40 | 0.30 |
| METRADO POR ML | | | | | | |
| 4 x 2 | 0.56 | 9.60 | 4.88 | 271.09 | | |
| METRADO POR CABEZAL | | | | | | |
| 4 x 2 | 2.85 | 22.80 | 10.53 | 658.77 | | |

| ESPECIFICACIONES TECNICAS | |
|----------------------------|-----------------|
| SOLADO | CONCRETO |
| MARCO DE CONCRETO | CABEZALES ALERO |
| ACERO CORRUGADO (GRADO 60) | |
| ZAPATA DEL MARCO | 40 m.m |
| PAREDES DEL MARCO | 40 m.m |
| LOSA SUPERIOR DEL MARCO | 50 m.m |
| CAPA INFERIOR | 30 m.m |
| CAPA SUPERIOR | 25 m.m |

CONSORCIO VIAL KISHUARA
 Ing. Luis Camacho Aranzamendi
 Ing. Luis Camacho Aranzamendi
 CIP N° 20148

CONSORCIO VIAL KISHUARA
 Ing. Abraham R. Cabrera Navas
 Ing. Abraham R. Cabrera Navas
 CIP N° 20148



Diseño: Ing. C. PEREZ
 Dibujo: E. JARA
 Verifico:
 Presento:

| REVISIONES | |
|------------|-------|
| Nº | FECHA |
| | |
| | |
| | |

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUINTO

PLANO: MARCO DE CONCRETO ARMADO 4.00 x 2.00 CUERPO CENTRAL - CABEZALES ENCOFRADO

ESCALA: 1/400
 FECHA: ENERO 2011
 LAMINA: MC-01