



- SE CONSTRUIRAN EN SEGMENTOS NO MAYOR A 6m DE LONGITUD
- SE CONSIDERARAN JUNTAS DE CONSTRUCCION ENTRE SEGMENTOS SEGUN DETALLE EN TODA LA ALTURA DE LA BARRERA.
- SE CONSIDERARAN JUNTAS DE DILATACION CADA 30m, SEGUN DETALLE.

| FIERRO (Pulg.) | ANCLAJE(mm.) | TRASLAPE(mm.) |
|----------------|--------------|---------------|
| 3/8" | 300 | 450 |
| 1/2" | 350 | 550 |
| 5/8" | 400 | 700 |
| 3/4" | 500 | 900 |
| 1" | 900 | 1300 |

| DATOS Y CONSIDERACIONES PARA EL DISEÑO | |
|---|------------------------|
| PESO ESPECIFICO DEL MATERIAL DE RELLENO | 1800 Kg/m ³ |
| ANGULO DE FRICCION INTERNA DEL MATERIAL DE RELLENO | 35° |
| MARGEN DE DISEÑO AL VOLTEO | > 0% |
| MARGEN DE DISEÑO AL DESLIZAMIENTO | > 0% |
| RESULTANTE DE LAS CARGAS DENTRO DEL TERCIO CENTRAL DE LA ZAPATA | |

| MURO | BARRA P | BARRA O | BARRA J | BARRA Li | BARRA Ls | BARRA Lh | BARRA Lv | BARRA Lp |
|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|
| MCA 1.0 | 3/8 | 0.30 | 1/2 | 0.30 | 1/2 | 0.30 | 3/8 | 0.30 |
| MCA 1.5 | 3/8 | 0.30 | 5/8 | 0.25 | 1/2 | 0.30 | 3/8 | 0.30 |
| MCA 2.0 | 3/8 | 0.30 | 5/8 | 0.20 | 1/2 | 0.20 | 3/8 | 0.30 |
| MCA 2.5 | 3/8 | 0.225 | 5/8 | 0.20 | 5/8 | 0.275 | 3/8 | 0.30 |
| MCA 3.0 | 1/2 | 0.225 | 5/8 | 0.20 | 5/8 | 0.30 | 3/8 | 0.30 |
| MCA 3.5 | 1/2 | 0.225 | 5/8 | 0.20 | 5/8 | 0.25 | 1/2 | 0.30 |
| MCA 4.0 | 5/8 | 0.30 | 5/8 | 0.20 | 3/4 | 0.30 | 1/2 | 0.30 |
| MCA 4.5 | 5/8 | 0.275 | 5/8 | 0.15 | 3/4 | 0.25 | 1/2 | 0.30 |
| MCA 5.0 | 5/8 | 0.25 | 5/8 | 0.15 | 3/4 | 0.20 | 1/2 | 0.25 |



Diseño: Ing. C. PEREZ
 Aprobó:
 Dibujo: E. JARA
 Verifico:
 Presento:

| REVISIONES | |
|------------|-------|
| Nº | FECHA |
| | |
| | |
| | |

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUINTO

PLANO: MUROS DE CONTENCIÓN ARMADURA

ESCALA: 1/400
 FECHA: ENERO 2011
 LAMINA: PDM-02