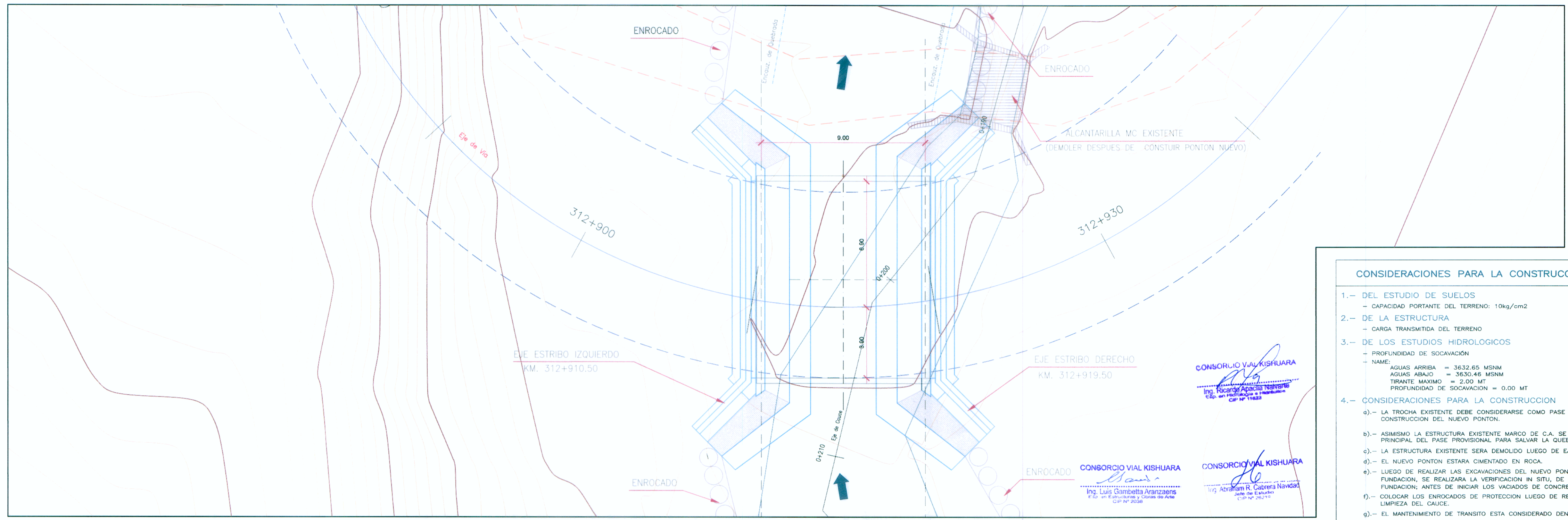


ELEVACION
Esc.: 1/750



PLANTA - VISTA GENERAL
Esc.: 1/750

- CONSIDERACIONES PARA LA CONSTRUCCION DEL PONTON**
- DEL ESTUDIO DE SUELOS
 - CAPACIDAD PORTANTE DEL TERRENO: 10kg/cm2
 - DE LA ESTRUCTURA
 - CARGA TRANSMITIDA DEL TERRENO
 - DE LOS ESTUDIOS HIDROLOGICOS
 - PROFUNDIDAD DE SOCAVACION
 - NAME:
 - AGUAS ARRIBA = 3632.65 MSNM
 - AGUAS ABAJO = 3630.46 MSNM
 - TRANTE MAXIMO = 2.00 MT
 - PROFUNDIDAD DE SOCAVACION = 0.00 MT
 - CONSIDERACIONES PARA LA CONSTRUCCION
 - LA TROCHA EXISTENTE DEBE CONSIDERARSE COMO PASE PROVISIONAL DURANTE LA CONSTRUCCION DEL NUEVO PONTON.
 - ASIMISMO LA ESTRUCTURA EXISTENTE MARCO DE C.A. SE UTILIZARA COMO PARTE PRINCIPAL DEL PASE PROVISIONAL PARA SALVAR LA QUEBRADA.
 - LA ESTRUCTURA EXISTENTE SERA DEMOLIDO LUEGO DE EJECUTARSE EL NUEVO PONTON.
 - EL NUEVO PONTON ESTARA CIMENTADO EN ROCA.
 - LUEGO DE REALIZAR LAS EXCAVACIONES DEL NUEVO PONTON Y LLEGAR A LA COTA DE FUNDACION, SE REALIZARA LA VERIFICACION IN SITU, DE LA CAPACIDAD PORTANTE DEL FUNDACION, ANTES DE INICIAR LOS VACIADOS DE CONCRETO.
 - COLOCAR LOS ENROCADOS DE PROTECCION LUEGO DE REALIZAR EL ENCAUZAMIENTO DE LIMPIEZA DEL CAUCE.
 - EL MANTENIMIENTO DE TRANSITO ESTA CONSIDERADO DENTRO DEL MANTENIMIENTO DE TRANSITO DE LA CARRETERA.



Diseño: Ing. C. PEREZ
Dibujo: E. JARA
Verifico:
Presento:

Aprobó:

REVISIONES	
Nº	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUIUNTO

PLANO:

PONTON KM 312+915
ELEVACION Y PLANTA GENERAL

ESCALA: 1/400
FECHA: ENERO 2011
LAMINA: PT-02