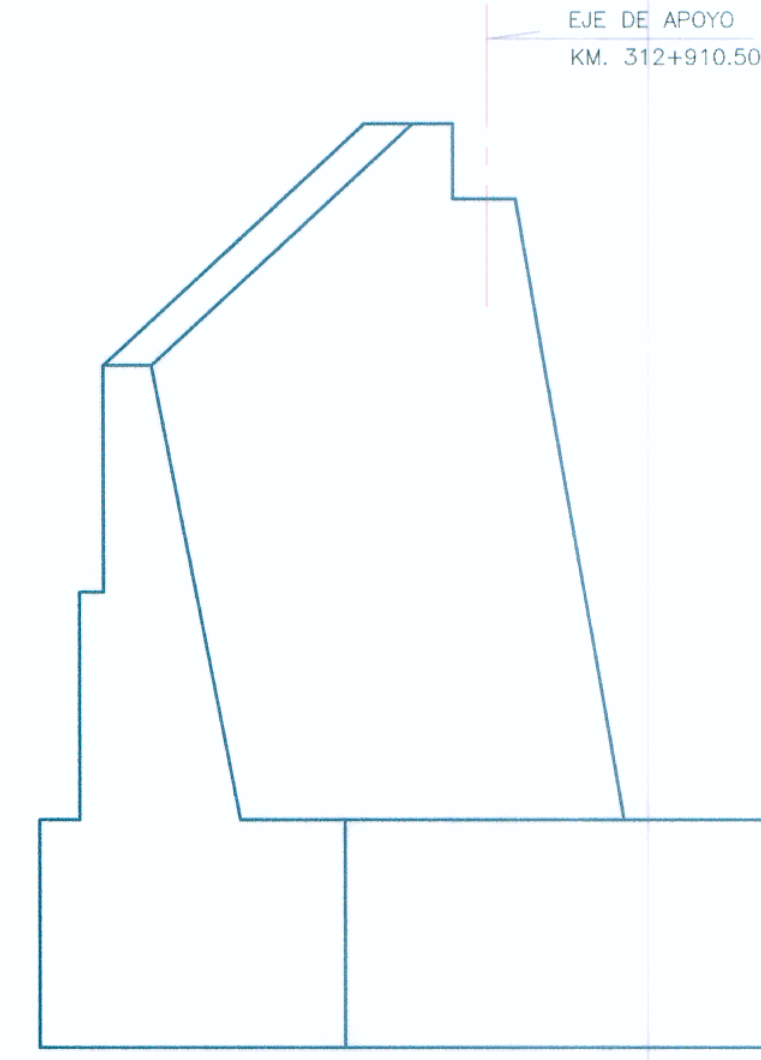
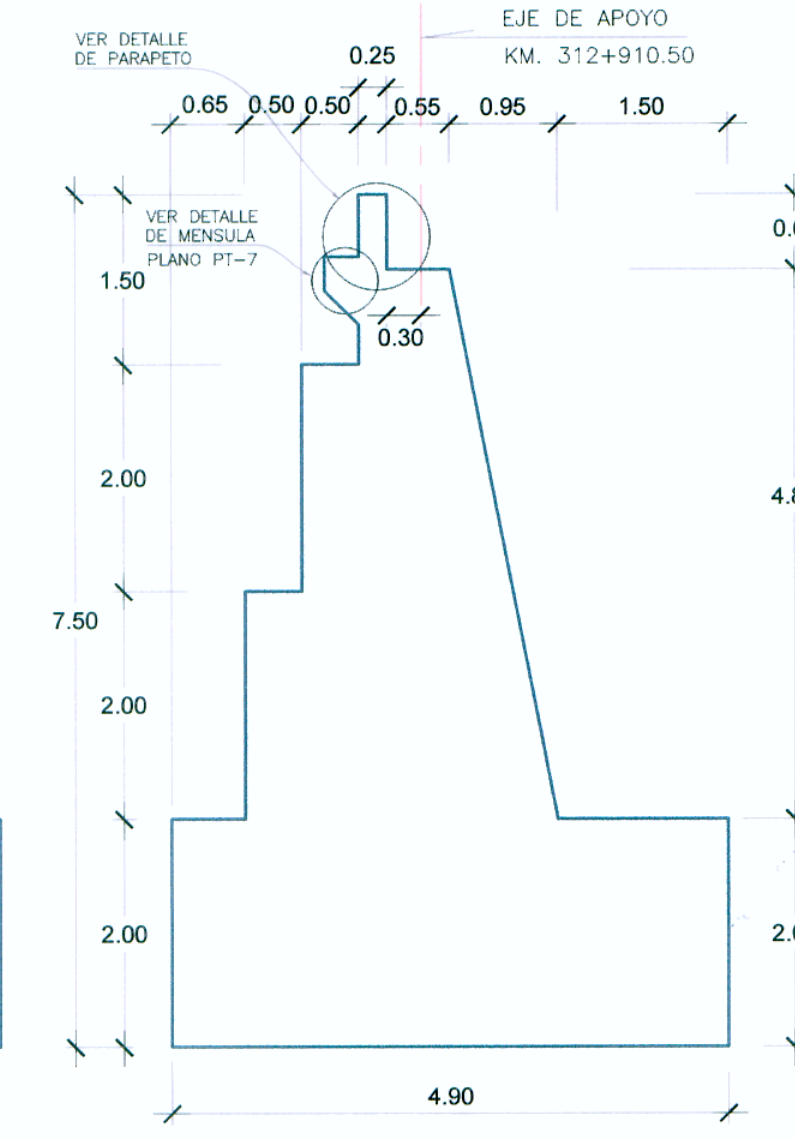


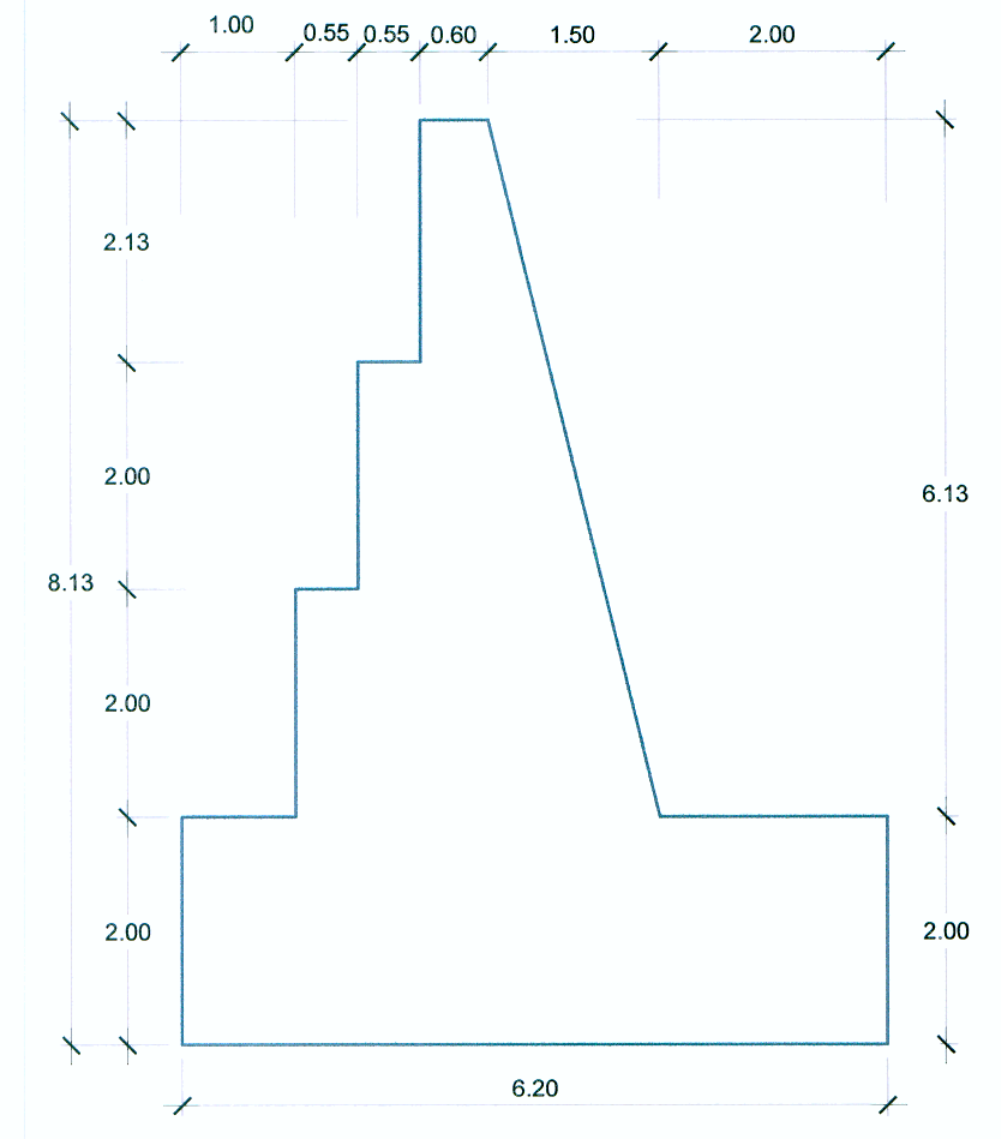
ESTRIBO ELEVACION



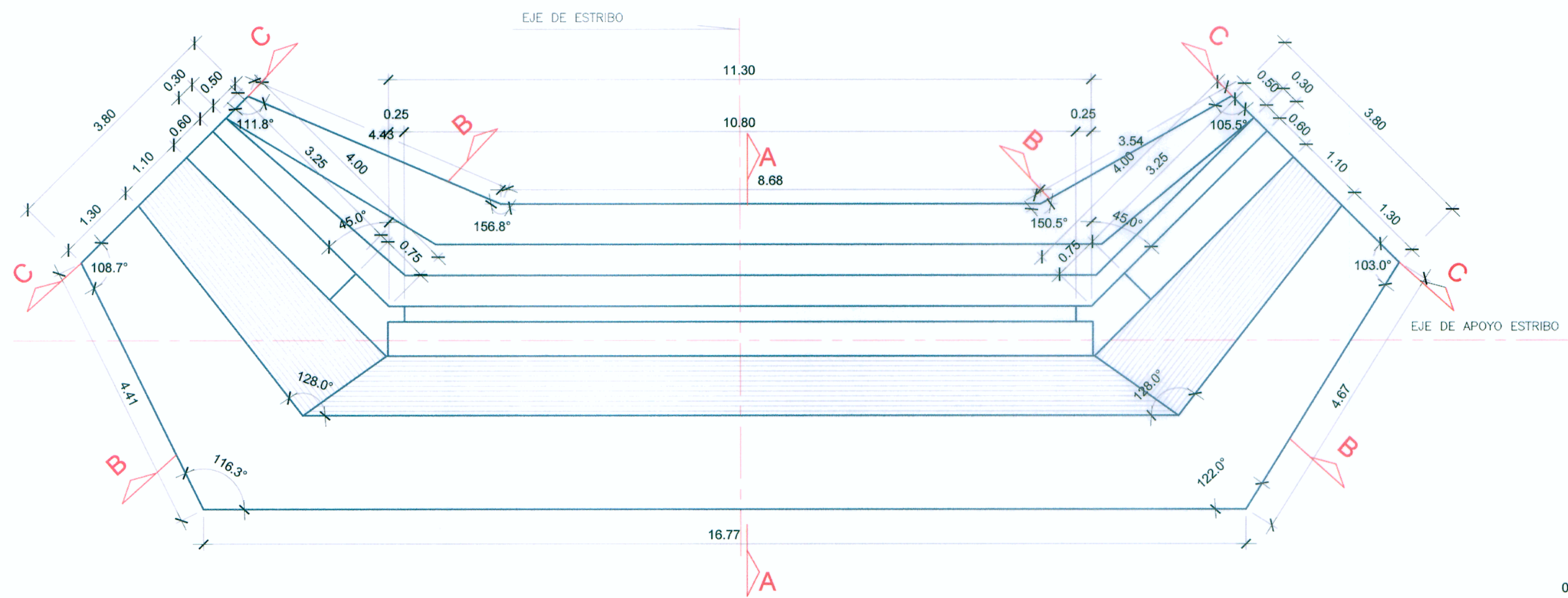
VISTA LATERAL



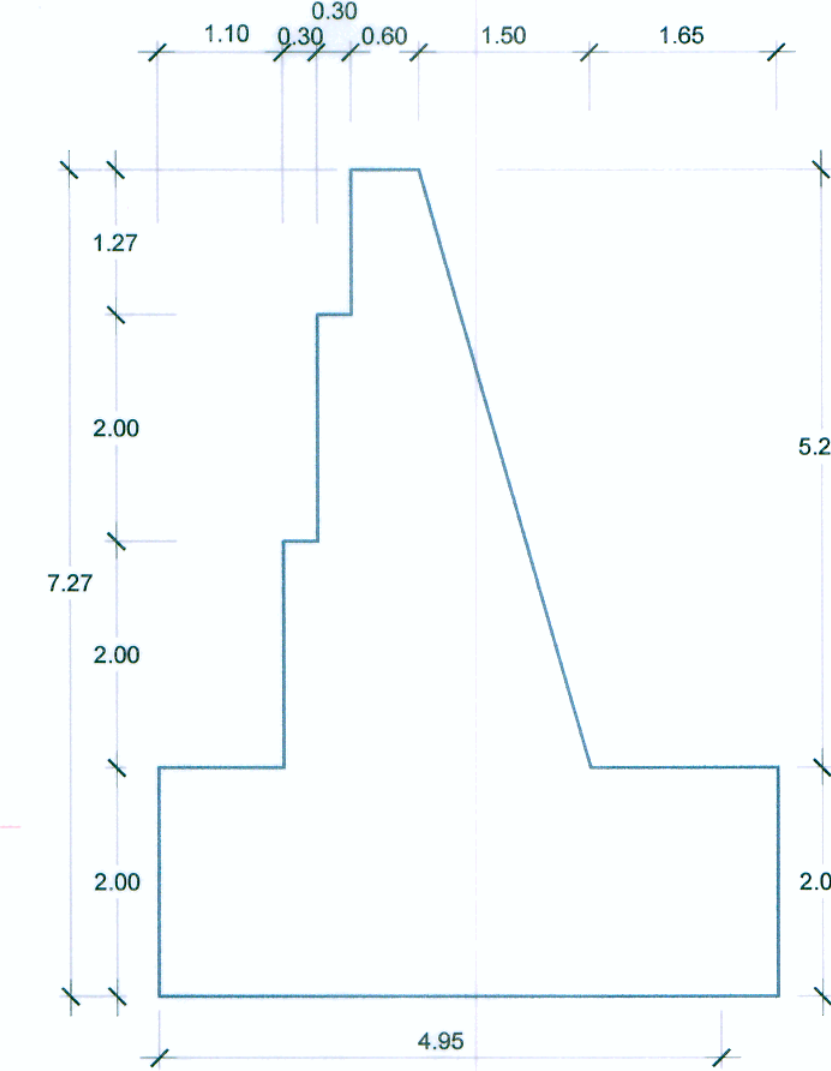
SECCION A-A



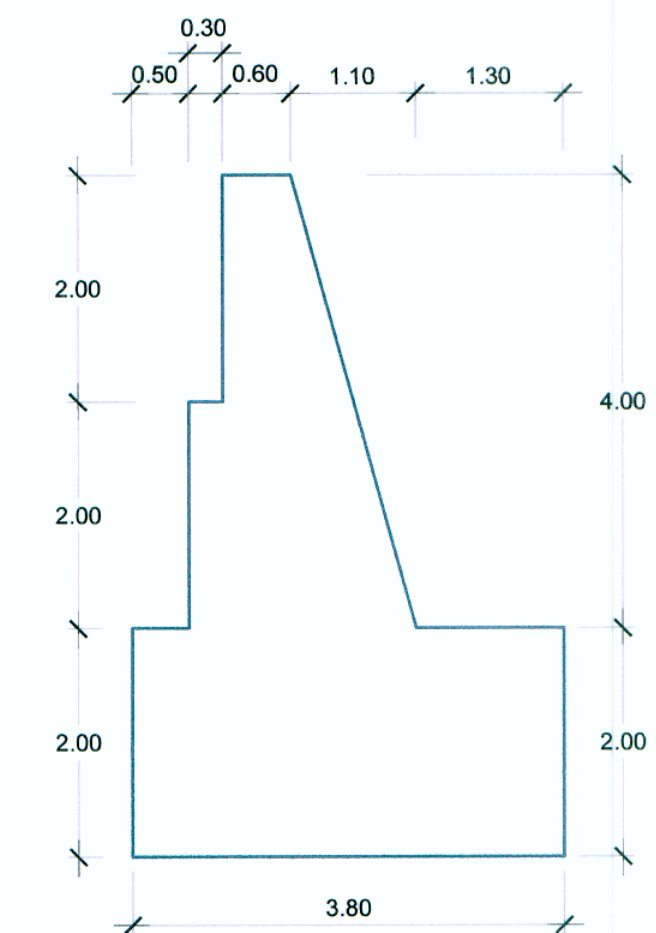
SECCION B-B



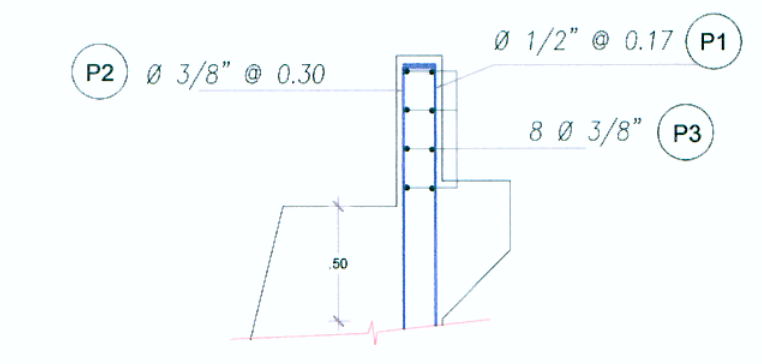
ESTRIBO EN PLANTA



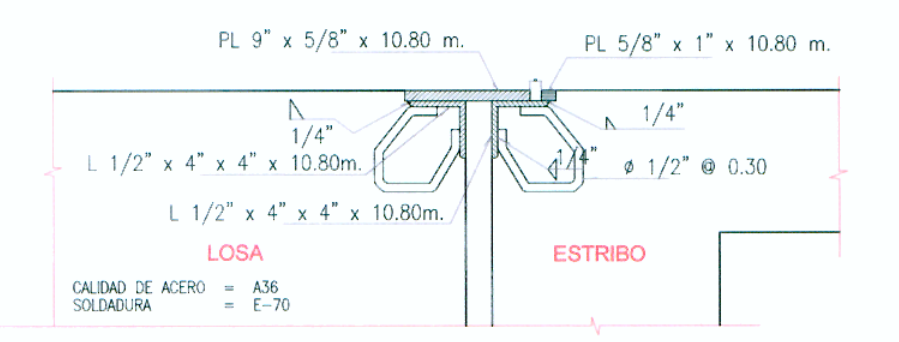
SECCION B'-B'



SECCION C-C



DETALLE DE PARAPETO



JUNTA DE DILATACION

ESPECIFICACIONES TECNICAS	
- SOLADO	= 100 kg/cm ²
- CONCRETO (USAR CEMENTO PORTLAND TIPO V)	
EN ESTRIBO	= 210 kg/cm ²
EN PARAPETO	= 210 kg/cm ²
- ENCOFRADO	
CARA NO VISTA EN CONTACTO CON EL TERRENO	
EL RESTO SERA CARA VISTA	
- ACERO DE REFUERZO:	
G-60; f _y	= 4200 kg/cm ²
- RECUBRIMIENTOS	
EN PARAPETO	= 4.00 cm.
- PRESION TRANSMITIDA AL TERRENO	= 2.70 kg/cm ²
- CAPACIDAD PORTANTE DEL TERRENO	= 10.99 KG/CM ²
- ASENTAMIENTO ELASTICO DEL TERRENO	= 0.28 mm.
- EN OBRA DEBE VERIFICARSE LA CAPACIDAD PORTANTE DEL TERRENO.	
- DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES AASHTO-LRFD Y EL MANUAL DE PUENTES DEL MTC.	
- SOBRECARGA HL-93	



CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ing. Luis Gambetta Aranzaga
Esp. en Estructuras y Obras de Arte
CIP Nº 20078

CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ing. Abraham B. Cabrera Navidad
Esp. en Estructuras y Obras de Arte
CIP Nº 20078



Consortio Vial KISHUARA

Diseño:	Ing. C. PEREZ	Aprobó:	
Dibujo:	E. JARA		
Verifico:			
Presento:			

REVISIONES	
Nº	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUINTO

PLANO: PONTON KM 312+915 ENCOFRADO DE ESTRIBO LADO DERECHO

ESCALA: 1/400
FECHA: ENERO 2011
LAMINA: PT-04