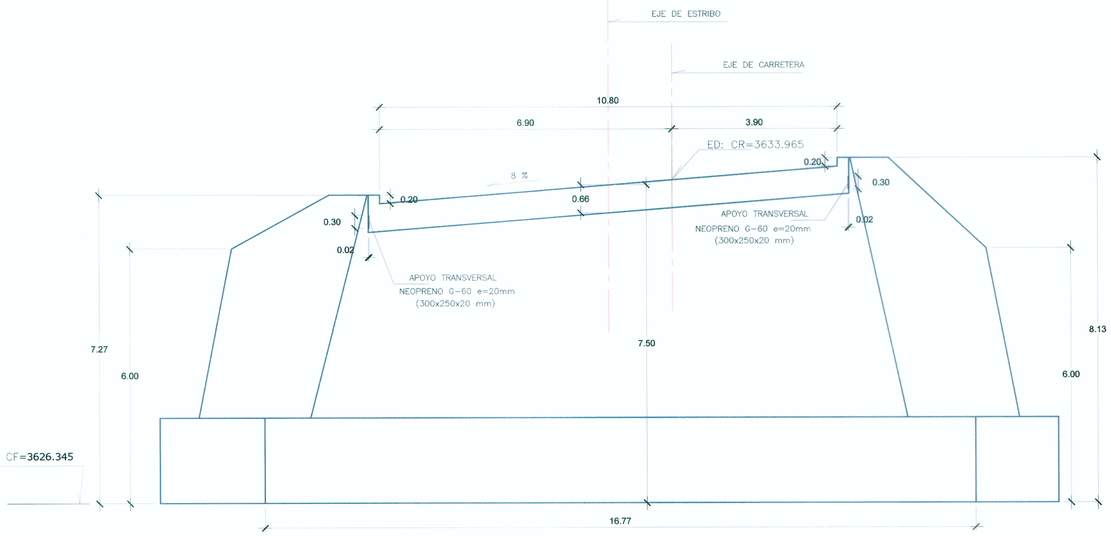
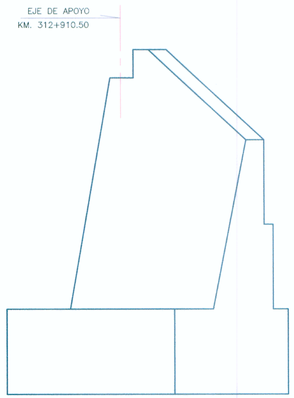
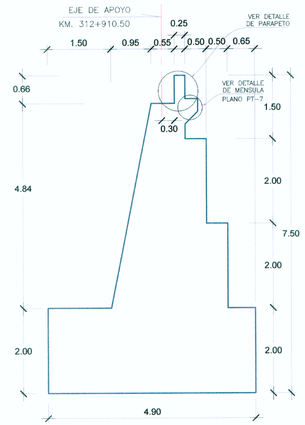


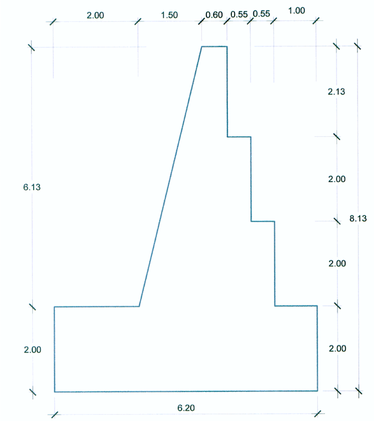
ESTRIBO ELEVACION



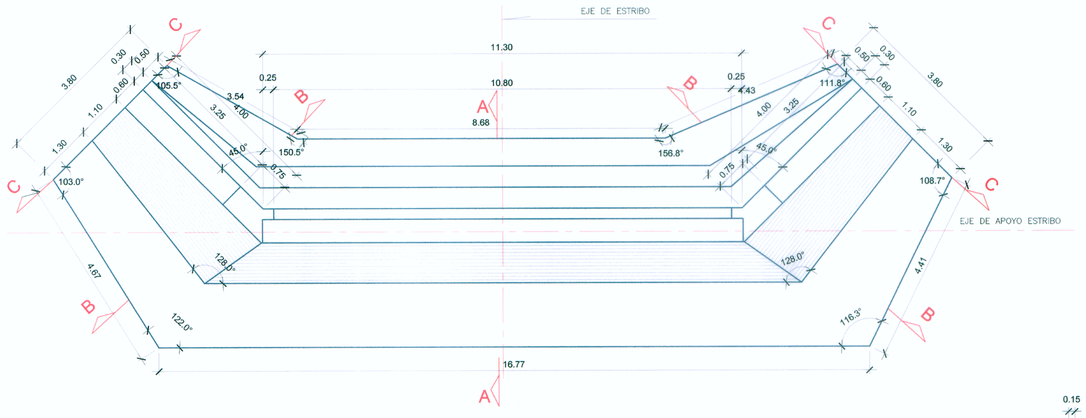
VISTA LATERAL



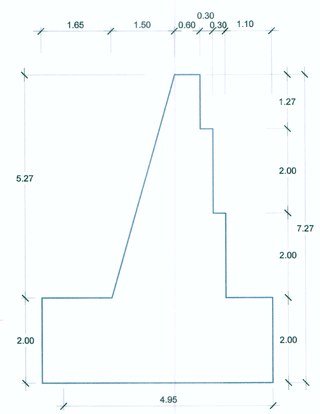
SECCION A-A



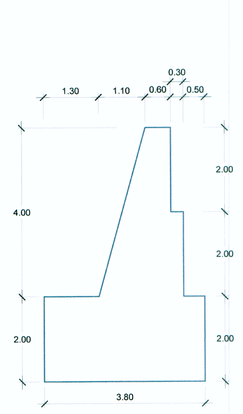
SECCION B-B



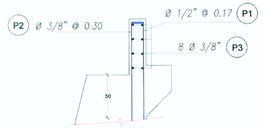
ESTRIBO EN PLANTA



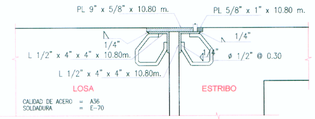
SECCION B'-B'



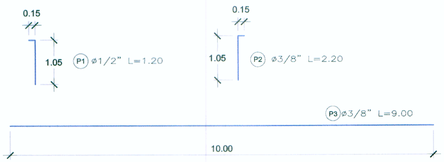
SECCION C-C



DETALLE DE PARAPETO



JUNTA DE DILATACION



ESPECIFICACIONES TECNICAS

- SOLADO = 100 kg/cm2
- CONCRETO (USAR CEMENTO PORTLAND TIPO V)
  - EN ESTRIBO = 210 kg/cm2
  - EN PARAPETO =210 kg/cm2
- ENCOFRADO
  - CARA NO VISTA EN CONTACTO CON EL TERRENO
  - EL RESTO SERA CARA VISTA
- ACERO DE REFUERZO:
  - G-60: f'y = 4200 kg/cm2
- RECUBRIMIENTOS
  - EN PARAPETO = 4.00 cm.
- PRESION TRANSMITIDA AL TERRENO = 2.70 kg/cm2
- CAPACIDAD PORTANTE DEL TERRENO = 10.99 KG/CM2
- ASENTAMIENTO ELASTICO DEL TERRENO = 0.28 mm.
- EN OBRA DEBE VERIFICARSE LA CAPACIDAD PORTANTE DEL TERRENO.
- DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES AASHTO-LRFD Y EL MANUAL DE PUENTES DEL MTC.
- SOBRECARGA HL-93

CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ing. Luis Gonnella Arranzaens
Bach. en Ciencias y Tecnología
Bach. en Edificaciones y Obras de Arte
CIP N° 20584

CONSORCIO VIAL KISHUARA
Ing. Abraham R. Cabrera Navidad
Jefe de Estudio
CIP N° 26219

MTC
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Consorcio Vial KISHUARA

Diseño:	Ing. C. PEREZ
Dibujo:	E. JARA
Verifico:	
Presento:	

Aprobó:

REVISIONES		
Nº	FECHA	

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY
TRAMO : DV.KISHUARA - PTE. SAHUINTO

PLANO:
PONTON KM 312+915
ENCOFRADO DE ESTRIBO
LADO DERECHO

ESCALA: 1 / 400
FECHA: ENERO 2011
LAMINA: PT-05